MADRID/Adólfo Suárez Madrid-Barajas

RNAV RWY 32L/32R

(CONFIGURACIÓN NORTE) // (NORTH CONFIGURATION)

MORAL6C NONTU5C RIDAV5C SOTUK5C
TLD4C ZMR6C

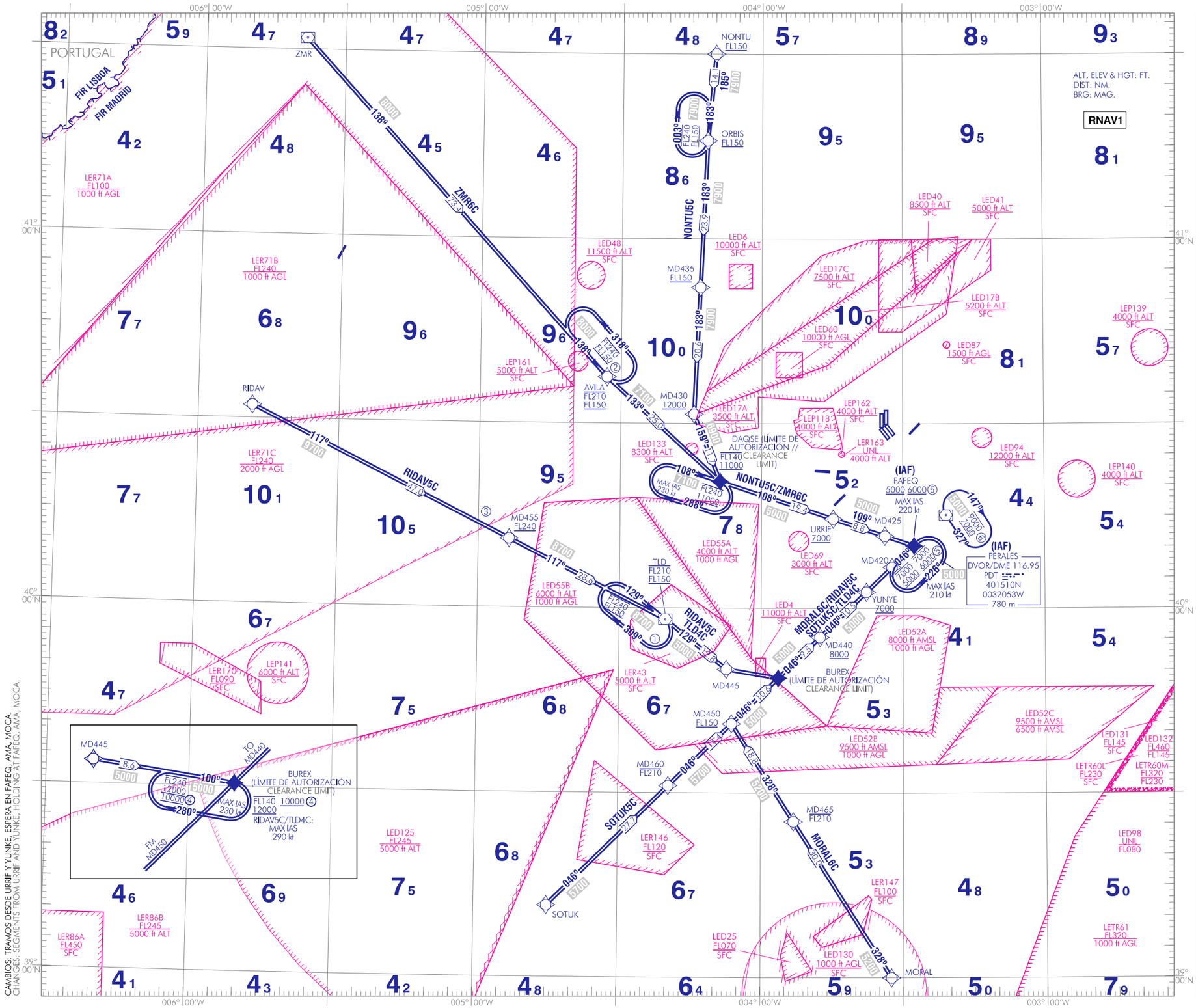
CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

TA 13000 ft

VAR 0° (2020)

APP 118.400 MHz
136.105 C
128.700 MHz
127.100 MHz

ATIS 118.255 C



NOTAS:

① EL ÁREA BÁSICA ASOCIADA A LA ESPERA EN TLD INTERFIERE CON LA LED125. ESPERA EN TLD SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA LER86B.
② ESPERA SOBRE AVILA SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LAS LER71B Y LER71C.
③ EN EL TRAMO RIDAV-MD455 NO EXISTE SEPARACIÓN DE 1000 ft CON LAS LER71B Y LER71C.
④ MIN ALT ÚNICAMENTE CON AUTORIZACIÓN ATC.
⑤ PARA APROXIMACIONES LEMD RNP APCH RWY 32R/32L.
⑥ ESPERA SOBRE PDT CONVENCIONAL.

- AVISO: NO ABANDONAR EL LÍMITE DE AUTORIZACIÓN SIN AUTORIZACIÓN ATC.
- DAQSE Y BUREX LÍMITE DE AUTORIZACIÓN.
- SALVO AUTORIZACIÓN DIFERENTE DE ATC, LOS PILOTOS DEBEN PLANIFICAR SU PERFIL DE DESCENSO PARA CUMPLIR CON LAS SIGUIENTES RESTRICCIONES DE VELOCIDAD Y/O NIVEL/ALTITUD EN LOS PUNTOS ESPECIFICADOS O POSICIONES EQUIVALENTES.
- SI NO ES POSIBLE CUMPLIR, AVISE AL ATC.
- LOS PERFILES DE DESCENSO SE ADECUARÁN A ESTAS RESTRICCIONES DE TAL MODO QUE SE REDUZCA EN LO POSIBLE, TANTO EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, COMO EL IMPACTO ACÚSTICO Y MEDIOAMBIENTAL AL ENTORNO AEROPORTUARIO.

(A) SALVO AUTORIZACIÓN DIFERENTE DE ATC. LAS RESTRICCIONES DE VELOCIDAD MÁXIMAS POR DISEÑO DE LAS MANIOBRAS, DONDE APLICAN, SE REPRESENTAN EN LA CARTA Y SE INCLUYEN EN LA CODIFICACIÓN TABULAR DEL TRAMO DE LLEGADA CORRESPONDIENTE.

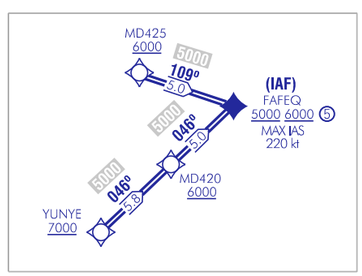
NOTES:

① THE BASIC AREA ASSOCIATED WITH HOLDING OVER TLD INTERFERES WITH LED125. HOLDING OVER TLD LIABLE TO LER86B ACTIVITY.
② HOLDING OVER AVILA LIABLE TO LER71B AND LER71C ACTIVITY.
③ IN SEGMENT RIDAV-MD455, THERE IS NO 1000 ft SEPARATION WITH LER71B AND LER71C.
④ MIN ALT ONLY WITH ATC CLEARANCE.
⑤ FOR APPROACHES LEMD RNP APCH RWY 32R/32L.
⑥ CONVENTIONAL HOLDING OVER PDT.

- WARNING: DO NOT LEAVE THE CLEARANCE LIMIT WITHOUT ATC CLEARANCE.
- DAQSE AND BUREX CLEARANCE LIMIT.
- UNLESS OTHERWISE CLEARED BY ATC, PILOTS MUST PLAN THEIR DESCENT PROFILE TO COMPLY WITH THE ABOVE MENTIONED SPEED RESTRICTIONS AND/OR LEVEL/ALTITUDE RESTRICTIONS AT THE ESPECIFIED POINTS OR EQUIVALENT POSITIONS.
- IF COMPLIANCE IS NOT POSSIBLE, NOTIFY ATC.
- DESCENT PROFILES WILL MATCH TO THESE RESTRICTIONS TO REDUCE AS MUCH AS POSSIBLE, BOTH FUEL COMSUMPTION AND ACOUSTIC AND ENVIROMENTAL IMPACT IN THE AIRPORT VICINITY.

(A) UNLESS OTHERWISE CLEARED BY ATC. MAXIMUM SPEED RESTRICTIONTS DUE TO MANOEUVRES DESIGN, WHERE APPLICABLE, ARE REPRESENTED ON THE CHART AND INCLUDED IN THE TABULAR DESCRIPTION OF THE CORRESPONDING ARRIVAL SEGMENT.

STAR	POSICIÓN POSITION	VELOCIDAD SPEED (A)
MORAL6C	BUREX	IAS 220 kt
	FAFEQ	IAS 220 kt
NONTU5C	DAQSE	IAS 220 kt
	FAFEQ	IAS 220 kt
RIDAV5C	BUREX	IAS 220 kt
	FAFEQ	IAS 220 kt
SOTUK5C	BUREX	IAS 220 kt
	FAFEQ	IAS 220 kt
TLD4C	BUREX	IAS 220 kt
	FAFEQ	IAS 220 kt
ZMR6C	DAQSE	IAS 220 kt
	FAFEQ	IAS 220 kt



1:1 200 000
0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM

CAMBIOS: TRAMOS DESDE URRIF Y YUNKE, ESPERA EN FAFEQ, AMA, MOCA.
CHANGES: SEGMENTS FROM URRIF AND YUNKE, HOLDING AT FAFEQ, AMA, MOCA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AVILA	403728.6N 0043259.6W
BUREX	394839.8N 0035621.5W
DAQSE	402035.1N 0040848.1W
FAFEQ (IAF)	401009.8N 0032738.5W
→ MD420	400640.9N 0033219.4W
→ MD425	401145.0N 0033349.8W
MD430	403130.6N 0041424.3W
MD435	405206.1N 0041310.1W
MD440	395518.5N 0034732.0W
MD445	395005.4N 0040719.4W
MD450	394113.7N 0040610.9W
MD455	401108.7N 0045327.7W
MD460	393107.9N 0041926.3W
MD465	392520.8N 0035307.4W
MORAL	390000.0N 0033231.8W
NONTU	413001.1N 0041008.4W
ORBIS	411556.6N 0041143.2W
RIDAV	403206.9N 0054829.8W
SOTUK	391137.2N 0044447.0W
TLD	395810.0N 0042014.0W
URRIF	401432.3N 0034446.7W
YUNYE	400238.7N 0033744.2W
ZMR	413148.2N 0053823.1W

→ LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 32L/32R (CONFIGURACIÓN NORTE)

NOTA APLICABLE A TODAS LAS STAR:
- RNAV1.
- DAQSE y BUREX Limite de autorización.

AVISO: No abandonar el límite de autorización sin autorización ATC.

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

RUNWAY 32L/32R (NORTH CONFIGURATION)

NOTE APPLICABLE TO ALL STAR:
- RNAV1.
- DAQSE and BUREX clearance limit.

WARNING: Do not leave the clearance limit without ATC clearance.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
MORAL6C											
001	IF	MORAL	–	–	+0.4	–	–	–	–	–	RNAV1
002	TF	MD465	–	328 (327.8)	+0.4	30.0	–	-FL210	–	–	RNAV1
003	TF	MD450	–	328 (327.6)	+0.4	18.8	–	+FL150	–	–	RNAV1
004	TF	BUREX	–	046 (045.5)	+0.4	10.6	–	-FL140 +12000 (1)	–	–	RNAV1
005	TF	MD440	–	046 (045.6)	+0.4	9.5	–	+8000	–	–	RNAV1
006	TF	YUNYE	–	046 (045.7)	+0.4	10.5	–	+7000	–	–	RNAV1
007	TF	MD420	–	046 (045.8)	+0.4	5.8	–	+6000	–	–	RNAV1
008	TF	FAFEQ	–	046 (045.9)	+0.4	5.0	–	+5000 +6000 (2)	-220	–	RNAV1

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
NONTU5C											
001	IF	NONTU	–	–	+0.4	–	–	+FL150	–	–	RNAV1
002	TF	ORBIS	–	185 (184.8)	+0.4	14.1	–	+FL150	–	–	RNAV1
003	TF	MD435	–	183 (182.6)	+0.4	23.9	–	+FL150	–	–	RNAV1
004	TF	MD430	–	183 (182.6)	+0.4	20.6	–	+12000	–	–	RNAV1
005	TF	DAQSE	–	159 (158.6)	+0.4	11.7	–	-FL140 +11000	–	–	RNAV1
006	TF	URRIF	–	108 (108.1)	+0.4	19.4	–	+7000	–	–	RNAV1
007	TF	MD425	–	109 (108.3)	+0.4	8.8	–	+6000	–	–	RNAV1
008	TF	FAFEQ	–	109 (108.4)	+0.4	5.0	–	+5000 +6000 (2)	-220	–	RNAV1
RIDAV5C											
001	IF	RIDAV	–	–	+0.4	–	–	–	–	–	RNAV1
002	TF	MD455	–	117 (116.2)	+0.4	47.0	–	+FL240	–	–	RNAV1
003	TF	TLD	–	117 (116.7)	+0.4	28.6	–	-FL210 +FL150	–	–	RNAV1
004	TF	MD445	–	129 (129.0)	+0.4	12.8	–	–	–	–	RNAV1
005	TF	BUREX	–	100 (099.5)	+0.4	8.6	–	-FL140 +12000 (1)	-290	–	RNAV1
006	TF	MD440	–	046 (045.6)	+0.4	9.5	–	+8000	–	–	RNAV1
007	TF	YUNYE	–	046 (045.7)	+0.4	10.5	–	+7000	–	–	RNAV1
008	TF	MD420	–	046 (045.8)	+0.4	5.8	–	+6000	–	–	RNAV1
009	TF	FAFEQ	–	046 (045.9)	+0.4	5.0	–	+5000 +6000 (2)	-220	–	RNAV1
SOTUK5C											
001	IF	SOTUK	–	–	+0.4	–	–	–	–	–	RNAV1
002	TF	MD460	–	046 (045.1)	+0.4	27.7	–	-FL210	–	–	RNAV1
003	TF	MD450	–	046 (045.4)	+0.4	14.4	–	+FL150	–	–	RNAV1
004	TF	BUREX	–	046 (045.5)	+0.4	10.6	–	-FL140 +12000 (1)	–	–	RNAV1
005	TF	MD440	–	046 (045.6)	+0.4	9.5	–	+8000	–	–	RNAV1
006	TF	YUNYE	–	046 (045.7)	+0.4	10.5	–	+7000	–	–	RNAV1
007	TF	MD420	–	046 (045.8)	+0.4	5.8	–	+6000	–	–	RNAV1
008	TF	FAFEQ	–	046 (045.9)	+0.4	5.0	–	+5000 +6000 (2)	-220	–	RNAV1
TLD4C											
001	IF	TLD	–	–	+0.4	–	–	-FL210 +FL150	–	–	RNAV1
002	TF	MD445	–	129 (129.0)	+0.4	12.8	–	–	–	–	RNAV1
003	TF	BUREX	–	100 (099.5)	+0.4	8.6	–	-FL140 +12000 (1)	-290	–	RNAV1
004	TF	MD440	–	046 (045.6)	+0.4	9.5	–	+8000	–	–	RNAV1
005	TF	YUNYE	–	046 (045.7)	+0.4	10.5	–	+7000	–	–	RNAV1
006	TF	MD420	–	046 (045.8)	+0.4	5.8	–	+6000	–	–	RNAV1
007	TF	FAFEQ	–	046 (045.9)	+0.4	5.0	–	+5000 +6000 (2)	-220	–	RNAV1
ZMR6C											
001	IF	ZMR	–	–	+0.4	–	–	–	–	–	RNAV1
002	TF	AVILA	–	138 (137.3)	+0.4	73.4	–	-FL210 +FL150	–	–	RNAV1
003	TF	DAQSE	–	133 (132.3)	+0.4	25.0	–	-FL140 +11000	–	–	RNAV1
004	TF	URRIF	–	108 (108.1)	+0.4	19.4	–	+7000	–	–	RNAV1
005	TF	MD425	–	109 (108.3)	+0.4	8.8	–	+6000	–	–	RNAV1
006	TF	FAFEQ	–	109 (108.4)	+0.4	5.0	–	+5000 +6000 (2)	-220	–	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	AVILA	–	138 (137.3)	+0.4	1.5 MIN	L	FL150	FL240	–	RNAV1
HM	BUREX	–	100 (099.5)	+0.4	1 MIN	R	12000 (1)	FL240	-230	RNAV1
HM	DAQSE	–	108 (108.1)	+0.4	1 MIN	R	11000	FL240	-230	RNAV1
HM	FAFEQ	–	046 (045.8)	+0.4	1 MIN	R	5000 6000 (2)	7000	-210	RNAV1
HM	ORBIS	–	183 (182.6)	+0.4	1.5 MIN	R	FL150	FL240	–	RNAV1
HM	TLD	–	129 (129.0)	+0.4	1.5 MIN	R	FL150	FL240	–	RNAV1

NOTAS // NOTES:
(1) 10000 ft ALT MIN únicamente con autorización ATC. // 10000 ft MIN ALT only with ATC clearance.
(2) Para aproximaciones LEMD RNP APCH RWY 32R/L. // For approaches LEMD RNP APCH RWY 32R/L.