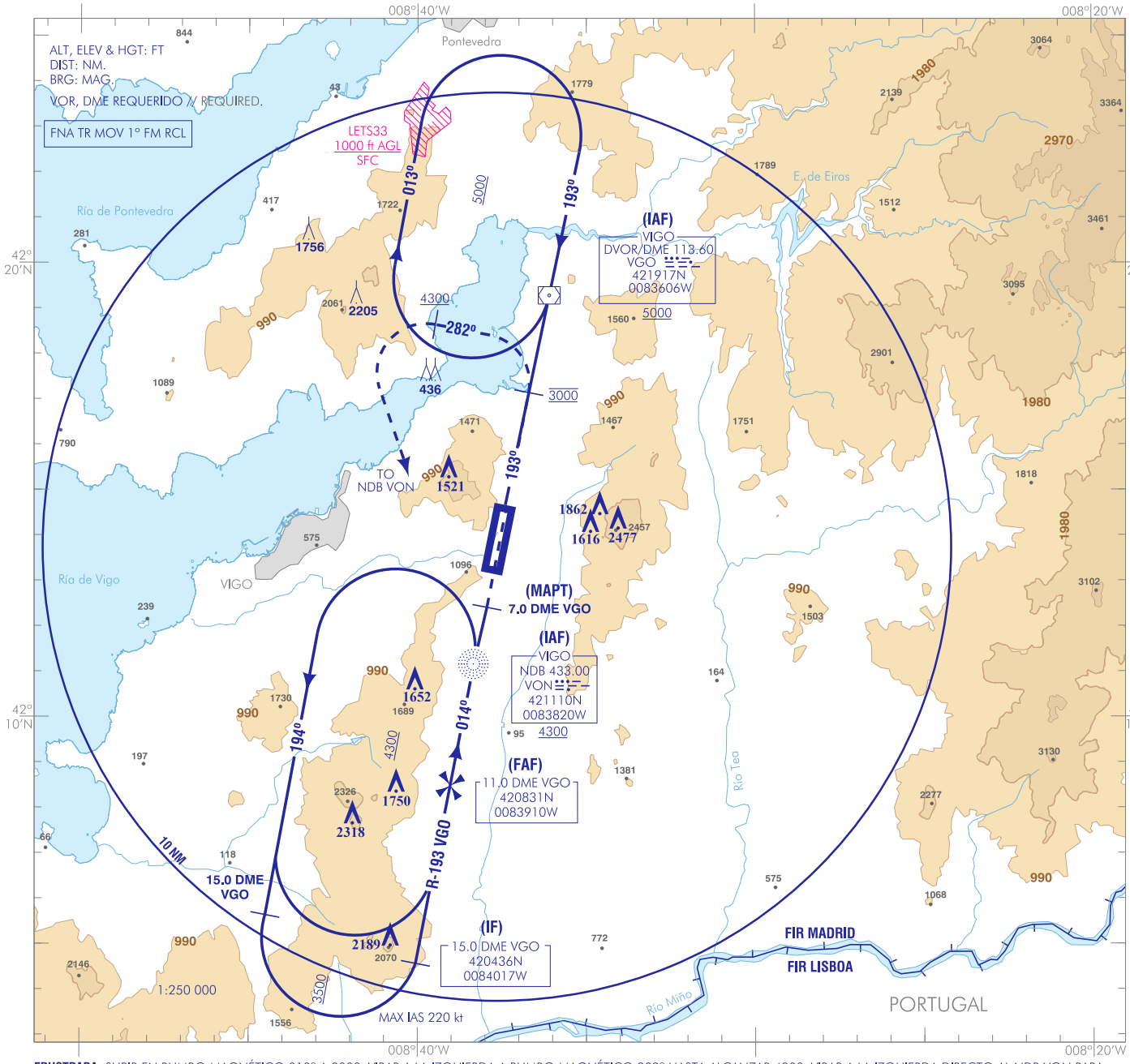
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
856 ft
VAR 1°W (2025)

APP	120.200 MHz
TWR	118.455 C
GMC	121.705 C
ATIS	120.830 C

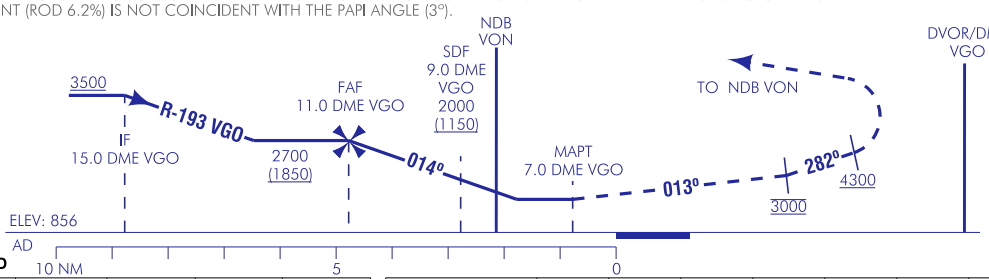
VIGO
NDB Z
RWY 01

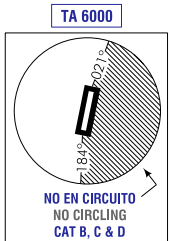


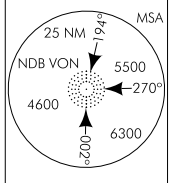
FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 013° A 3000. VIRAR A LA IZQUIERDA A RUMBO MAGNÉTICO 282° HASTA ALCANZAR 4300. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL NDB VON PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 013° UP TO 3000. TURN LEFT TO MAGNETIC HEADING 282° UP TO REACH 4300. TURN LEFT DIRECT TO NDB VON TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- LONGITUD DEL TRAMO INTERMEDIO NO ESTÁNDAR.
- SE PROHÍBE LA ENTRADA AL HIPÓDROMO POR EL SECTOR 1.
- LA SEÑAL DEL DVOR PUEDE SER OCASIONALMENTE INESTABLE. DEBERÁ SEGUIRSE LA MARCACIÓN NDB EN TODOS LOS TRAMOS DE APROXIMACIÓN.
- PENDIENTE DE DESCENSO (ROD 6.2%) NO COINCIDENTE CON EL ÁNGULO DEL PAPI (3°).

NOTES:
- LENGTH OF THE INTERMEDIATE SEGMENT NO STANDARD.
- ENTRY TO THE RACETRACK FROM THE SECTOR 1 IS PROHIBITED.
- DVOR SIGNAL MAY BE UNSTADY OCCASIONALLY. NDB MAGNETIC BEARING MUST BE FOLLOWED ON ALL THE APPROACH SEGMENTS.
- DESCENT GRADIENT (ROD 6.2%) IS NOT COINCIDENT WITH THE PAPI ANGLE (3°).







HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H EN CIRCUITO POR VULNERACIÓN VSS. RESTRICTED TO OCA/H IN CIRCUIT DUE TO VSS INFRIGMENT		RESTRINGIDA A OCA/H EN CIRCUITO POR VULNERACIÓN VSS Y POR PENDIENTE EXCESIVA EN FNA. RESTRICTED TO OCA/H IN CIRCUIT DUE TO: VSS INFRIGMENT AND TO EXCESIVE SLOPE IN FNA.	
En circulto(H) sobre Circling (H) over		1860 (1010)	2210 (1360)	2310 (1460)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 4.0 NM	min:s	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20
ROD: 6.2 %	ft/min	504	630	755	882	1008	1134

ALT/HGT DME (VGO) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES, SDF, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF HEADINGS AND RADIALS, SDF, RENUMBERING.

VIGO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB Z RWY 01

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME VGO (IAF)	421916.7N	0083605.9W	–	–
NDB VON (IAF)	421109.8N	0083820.4W	–	–
IF	420436.0N	0084017.2W	192.00º (VGO)	15.00 DME VGO
FAF	420830.8N	0083910.3W	192.00º (VGO) 193.16º (VON)	11.00 DME VGO
MAPT	421224.6N	0083756.9W	013.14º (VON)	7.00 DME VGO
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				–