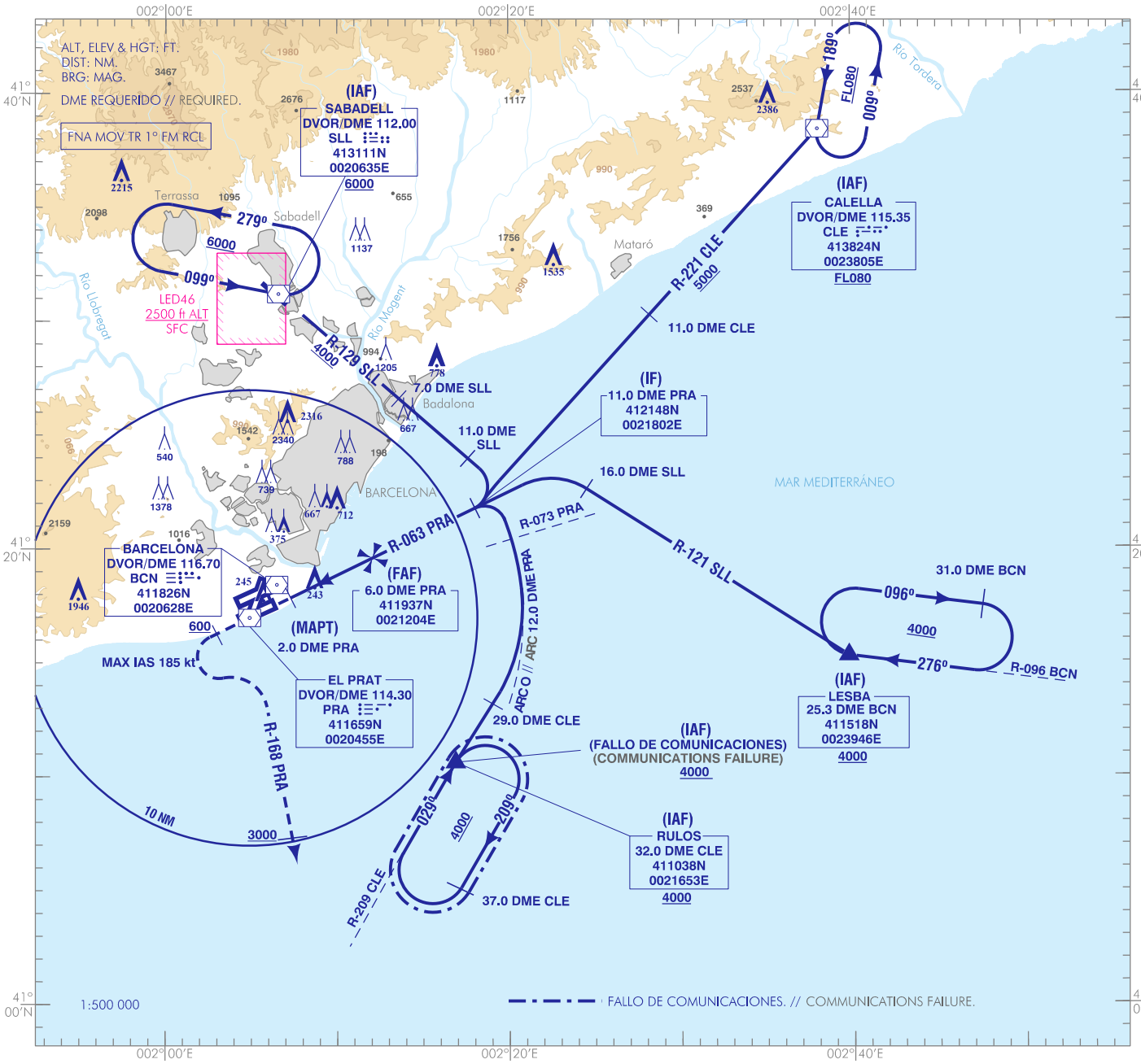
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
14 ft
VAR 1°E (2020)

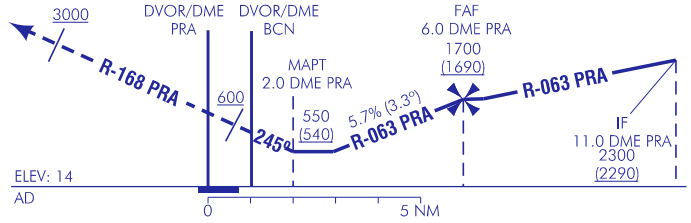
APP 119.105 C
TWR 118.105 C
ATIS 118.655 C

GMC S 122.230 C

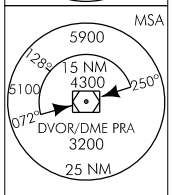


FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 245° HASTA ALCANZAR 600. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR R-168 PRA HASTA ALCANZAR 3000 Y ESPERAR AUTORIZACIÓN ATC.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 245° HASTA ALCANZAR 600. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR R-168 PRA HASTA 14.0 DME PRA. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR R-209 CLE DIRECTO A RULOS ASCENDIENDO HASTA 4000 PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB IN MAGNETIC HEADING 245°TO REACH 600. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW R-168 PRA TO REACH 3000 AND AWAIT ATC INSTRUCTIONS.
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB IN MAGNETIC HEADING 245° TO REACH 600. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW R-168 PRA TO 14.0 DME PRA. TURN LEFT TO FOLLOW R-209 CLE DIRECT TO RULOS CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- AERONAVES CAT A & B NOTIFICARÁN LA VELOCIDAD DE APROXIMACIÓN A ATC.
NOTES:
- CAT A & B AIRCRAFT SHALL NOTIFY APPROACH SPEED TO ATC.







CAMBIOS: TABLA OCA/H STA 2.5%, OBSTÁCULOS.
CHANGES: OCA/H TABLE STA 2.5%, OBSTACLES.

HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	550 (540)			
En circuito (H) sobre / Circling (H) over		580 (570)	700 (690)	1080 (1070)	1300 (1290)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 4.0 NM	min:s	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20
ROD: 5.7 %	ft/min	462	578	693	809	924	1040

ALT/HGT DME (PRA) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1410 (1400)	1060 (1050)	720 (710)		

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR Y RWY 24L

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
LESBA (IAF)	411517.7N	0023945.5E	096.93º (BCN)	25.29 DME BCN
RULOS (IAF)	411038.2N	0021653.3E	210.00º (CLE)	32.00 DME CLE
DVOR/DME SLL (IAF)	413111.5N	0020635.1E	–	–
DVOR/DME CLE (IAF)	413824.1N	0023804.8E	–	–
IF	412147.7N	0021802.0E	064.00º (PRA)	11.00 DME PRA
FAF	411936.7N	0021203.6E	064.00º (PRA)	6.00 DME PRA
MAPT	411751.6N	0020717.3E	064.00º (PRA)	2.00 DME PRA
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.70% (3.26º)