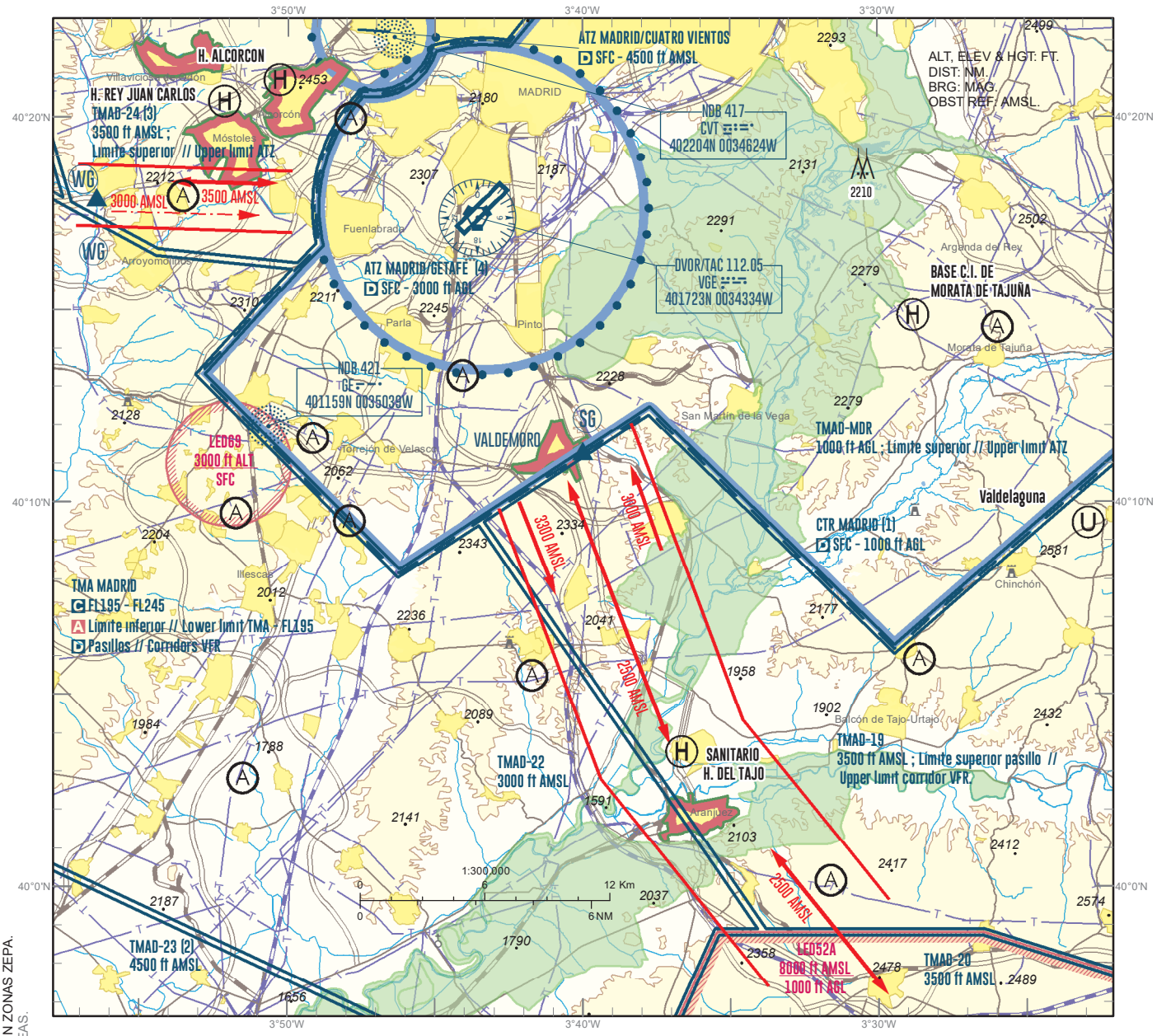


NOTAS
(1) CTR MADRID:
Sólo se permiten vuelos visuales a aeronaves militares españolas con origen o destino instalaciones del Ministerio de defensa
(2) TMAD-23:
Tráfico VRF precaución: posible trafico instrumental en frustrada, no superar límites de TMA, tráfico VFR civil, escuche frecuencia MADRID APP DEP W 124.230 C (LEMD AD 2.18) (ZONA NORTE del SECTOR).
(3) TMAD-24:
Tráfico VRF precaución: posible trafico instrumental en frustrada, no superar límites de TMA, tráfico VFR civil, escuche frecuencia MADRID APP DEP W 124.230 C (LEMD AD 2.18).
(4) ATZ MADRID/Getafe:
O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

LLEGADAS Y SALIDAS
Las aeronaves con destino o salida de la Base Aérea de Getafe contactarán con TWR en los puntos WG (puente ctra N-V sobre río Guadarrama) a 3500 ft AMSL y SG (Valdemoro) a 3000 ft AMSL entrando y a 3300 ft AMSL saliendo, para recibir información.

FALLO DE COMUNICACIONES
Las aeronaves con fallo de comunicaciones procederán siempre desde el punto WG (puente ctra N-V sobre río Guadarrama) a 3000 ft AMSL para incorporarse al circuito de fallo de comunicaciones.

NOTES
(1) CTR MADRID:
Visual flights only allowed to Spanish military aircraft from/to Ministerio de Defensa facilities.
(2) TMAD-23:
VFR traffic caution: possible instrument traffic on missed approach, do not exceed TMA limits, civil VFR traffic keep watch on the frequency. MADRID APP DEP W 124.230 C (LEMD AD 2.18) (NORTH AREA of the SECTOR).
(3) TMAD-24:
VFR traffic caution: possible instrument traffic on missed approach, do not exceed TMA limits, civil VFR traffic keep watch on the frequency. MADRID APP DEP W 124.230 C (LEMD AD 2.18).
(4) ATZ MADRID/Getafe:
Or up to cloud ceiling elevation, whichever is lower.

ARRIVALS AND DEPARTURES
Aircraft bound for or departing from Getafe Air Base will contact TWR in WG point (N-V highway bridge over Guadarrama river) at 3500 ft AMSL and SG point (Valdemoro) at 3000 ft AMSL for arrivals and at 3300 ft AMSL for departures, to receive information.

COMUNICATIONS FAILURE
Aircraft with communications failure will always proceed from WG point (N-V highway bridge over Guadarrama river) at 3000 ft AMSL to join the communications failure circuit.

CARTA DE USO EXCLUSIVO MILITAR
MILITARY ONLY USE CHART

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, NUEVO CAMPO DE AEROMODELISMO, INCLUSIÓN ZONAS ZEPA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, NEW MODEL FLYING FIELD, INCLUSION OF ZEPA AREAS.

MADRID/Getafe AD

OBSERVACIONES

- No sobrevolar las poblaciones de Valdemoro, Aranjuez, Boadilla del Monte, Móstoles y Alcorcón, manteniéndolas siempre a la IZQUIERDA.
- PAPI (MEHT): RWY 04: 3º (68 ft)
  RWY 22: 3º (65 ft)
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
  WG: 401755N 0035630W
  SG: 401120N 0034001W

REMARKS

- Not overflying the towns of Valdemoro, Aranjuez, Boadilla del Monte, Móstoles and Alcorcón is forbidden, always keep them to the LEFT.
- PAPI (MEHT): RWY 04: 3º (68 ft)
  RWY 22: 3º (65 ft)
- Purely for information, the geographic coordinates of the points are included:
  WG: 401755N 0035630W
  SG: 401120N 0034001W