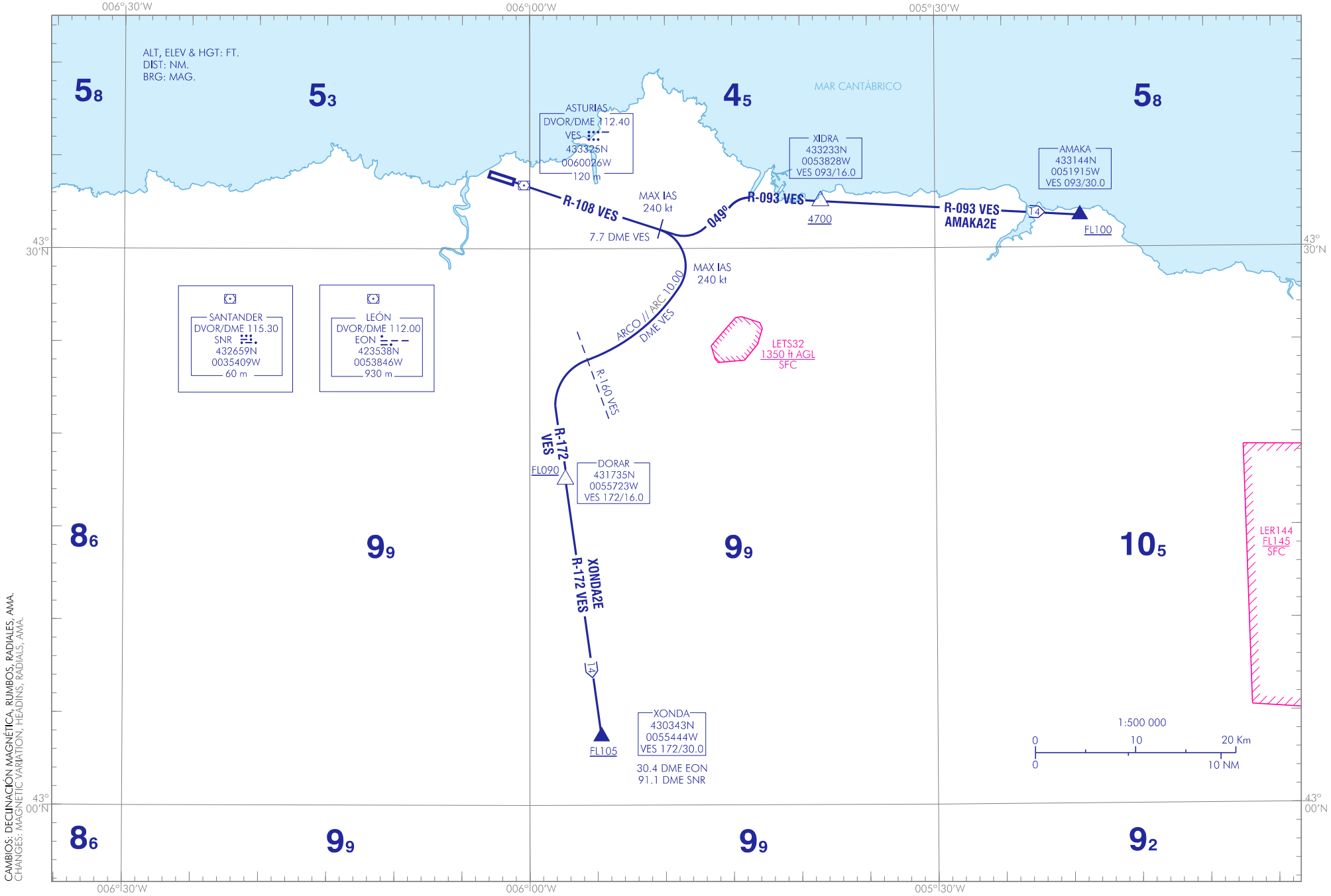
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

VAR 0° (2025)

TA 6000 ft

APP 118.150 MHz
TWR 118.150 MHz



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, AMA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINS, RADIALS, AMA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

ASTURIAS AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 11

SALIDA AMAKA DOS ECHO (AMAKA2E)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME VES. Proceder por R-108 VES hasta 7.7 DME VES. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 240 kt) a rumbo magnético 049º para seguir R-093 VES directo a cruzar XIDRA a 4700 ft o superior. Directo a cruzar AMAKA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta FL100.

SALIDA XONDA DOS ECHO (XONDA2E)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME VES. Proceder por R-108 VES hasta 7.7 DME VES. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 240 kt) para seguir arco 10.0 DME VES hasta R-160 VES. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-172 VES directo a cruzar DORAR a FL090 o superior. Directo a cruzar XONDA a FL105 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta DORAR.

STANDARD INSTRUMENTS DEPARTURES (SID)

RUNWAY 11

AMAKA TWO ECHO DEPARTURE (AMAKA2E)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME VES. Proceed on R-108 VES up to 7.7 DME VES. Turn left (turning MAX IAS 240 kt) to magnetic heading 049º to follow R-093 VES direct to cross XIDRA at 4700 ft or above. Direct to cross AMAKA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to FL100.

XONDA TWO ECHO DEPARTURE (XONDA2E)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME VES. Proceed on R-108 VES up to 7.7 DME VES. Turn right (turning MAX IAS 240 kt) to follow arc 10.0 DME VES up to R-160 VES. Turn left to intercept and follow R-172 VES direct to cross DORAR at FL090 or above. Direct to cross XONDA at FL105 or above.

Minimum climb gradient of 6.0% up to DORAR.

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Terrain	11	430411.6N	0055622.8W	-	7059
Terreno // Terrain	11	431343.7N	0055653.0W	-	5611
Terreno // Terrain	11	431548.0N	0055640.3W	-	4275