CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

TA 6000 ft

VAR 3°35.0'W (2025)

APP 124.800 MHz
TWR 118.700 MHz

TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna

RWY 12/30				RWY 12	RWY 30
ORTIS1L RUSIK1M	HIE2L KONBA1L	SAMAR1L LARYS1L	TERTO4L	RUSIK1K	RUSIK1J

CAMBIOS: TRASLADO DE LOS PROCEDIMIENTOS CONVENCIONALES DESDE LA ANTERIOR STAR 1, SEPARACIÓN DE PROCEDIMIENTOS DESDE RUSIK, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES, ELIMINACIÓN DE GCD78, AMA.

CHANGES: CONVENTIONAL PROCEDURES TRANSFERRED FROM FORMER STAR 1, PROCEDURE FROM RUSIK SPLIT, MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF HEADINGS AND RADIALS, ELIMINACIÓN DE GCD78, AMA.

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.

ORTIS 312425N 0163325W TFN 359/172.4

GURKA 302602N 0155101W TFN 014/115.6

KONBA 311803N 0151806W TFN 020/172.9

SAMAR 305359N 0142456W TFN 038/171.4

TERTO 300615N 0124302W LZR 040/69.8

BRICK 293529N 0162222W TFN 359/63.3

NERVO 292019N 0153907W TFN 038/57.9

LANZAROTE DVOR/DME 115.20 LZR 290958N 0133039W 540 m

RUSIK 285422N 0124859W FTV 066/62.2

LARYS 285219N 0145003W TFN 078/78.3

BETAN 282437N 0141507W FTV 270/20.5

FUERTEVENTURA DVOR/DME 114.10 FTV 282551N 0135152W 0 m

TENERIFE NORTE DVOR/DME 117.70 TFN 283213N 0161608W 1020 m

TESEL 282918N 0165000W TFN 268/30.0

MOROD 282717N 0171239W TFN 268/50.1

TENERIFE-LOS RODEOS DVOR/DME 116.20 LRO 282906N 0162106W 630 m

CANDE 281925N 0155305W TFN 126/24.0

CANDE 281925N 0155305W LRO 115/26.5

GRAN CANARIA DVOR/DME 112.90 GDV 280438N 0152544W 240 m

EL HIERRO NDB 376 HIE 274858N 0175311W

EL HIERRO DME 113.20 (CH 79X) HR 274858N 0175311W 30 m

GCR173 4500 ft ALT SFC

GCR175A FL210 FL070

GCR148 FL180 SFC

GCR149 6500 ft ALT SFC

GCR151 FL220 SFC

GCR174A FL210 FL070

GCD74 FL330 SFC

GCD23 6000 ft ALT SFC

GCD29 6000 ft ALT SFC

GCD53 FL320 SFC

GCD75 6500 ft ALT SFC

GCD54 4000 ft ALT SFC

GCD51 4000 ft ALT SFC

GCD3 6500 ft ALT SFC

GCR150 3500 ft ALT SFC

GCD15 FL100 SFC

GCD79D/T/W UNL 2000 ft AMSL

GCD79T/W UNL 2000 ft AMSL

GCD79T UNL 2000 ft AMSL

GCD79N/T UNL 2000 ft AMSL

GCD20A 4000 ft ALT SFC

GCD20B FL280 SFC

GCD79C UNL 2000 ft AMSL

GCD79C/E/N/T UNL 2000 ft AMSL

GCD79A/C/E/N/T UNL 2000 ft AMSL

ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD // SPEED ADJUSTMENT AREA

NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
NOTE, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

OCÉANO ATLÁNTICO

MARRUECOS

FIR CASABLANCA

FIR CANARIAS

ÁREA SAHARA

SAHARA OCCIDENTAL

1:1 500 000

0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS STAR:

– Área de reducción de velocidad de TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

PISTAS 12/30

LLEGADA HIERRO DOS LIMA (HIE2L)

NDB HIE, MOROD, TESEL, DVOR/DME TFN (IAF).

LLEGADA KONBA UNO LIMA (KONBA1L)

KONBA, GURKA, BRICK, DVOR/DME TFN (IAF).

LLEGADA LARYS UNO LIMA (LARYS1L)

Tráfico procedente de: GCRR RWY03/21, GCFV RWY01/19. LARYS, DVOR/DME TFN (IAF).

LLEGADA ORTIS UNO LIMA (ORTIS1L)

ORTIS, BRICK, DVOR/DME TFN (IAF).

LLEGADA RUSIK UNO MIKE (RUSIK1M) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.

RUSIK, LARYS, DVOR/DME TFN (IAF).

LLEGADA SAMAR UNO LIMA (SAMAR1L)

SAMAR, NERVO, DVOR/DME TFN (IAF).

LLEGADA TERTO CUATRO LIMA (TERTO4L)

TERTO, DVOR/DME LZR, LARYS, DVOR/DME TFN (IAF).

PISTA 12

LLEGADA RUSIK UNO KILO (RUSIK1K)

→ RUSIK, DVOR/DME FTV, BETAN, DVOR/DME GDV, CANDE, DVOR/DME TFN (IAF).

Sobrevuelo obligatorio de DVOR/DME GDV, para garantizar separación reglamentaria entre aeronaves.

PISTA 30

LLEGADA RUSIK UNO JULIETT (RUSIK1J)

RUSIK, DVOR/DME FTV, BETAN, DVOR/DME GDV, CANDE (IAF), DVOR/DME TFN (IAF).

Sobrevuelo obligatorio de DVOR/DME GDV, para garantizar separación reglamentaria entre aeronaves.

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:

– TMA CANARIAS Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.

RUNWAYS 12/30

HIERRO TWO LIMA ARRIVAL (HIE2L)

NDB HIE, MOROD, TESEL, DVOR/DME TFN (IAF).

KONBA ONE LIMA ARRIVAL (KONBA1L)

KONBA, GURKA, BRICK, DVOR/DME TFN (IAF).

LARYS ONE LIMA ARRIVAL (LARYS1L)

Traffic arriving from: GCRR RWY03/21, GCFV RWY01/19. LARYS, DVOR/DME TFN (IAF).

ORTIS ONE LIMA ARRIVAL (ORTIS1L)

ORTIS, BRICK, DVOR/DME TFN (IAF).

RUSIK ONE MIKE ARRIVAL (RUSIK1M) B-RNAV. B-RNAV approval required.

RUSIK, LARYS, DVOR/DME TFN (IAF).

SAMAR ONE LIMA ARRIVAL (SAMAR1L)

SAMAR, NERVO, DVOR/DME TFN (IAF).

TERTO FOUR LIMA ARRIVAL (TERTO4L)

TERTO, DVOR/DME LZR, LARYS, DVOR/DME TFN (IAF).

RUNWAY 12

RUSIK ONE KILO ARRIVAL (RUSIK1K)

RUSIK, DVOR/DME FTV, BETAN, DVOR/DME GDV, CANDE, DVOR/DME TFN (IAF).

Overflying DVOR/DME GDV is mandatory in order to assure the standard separation between aircraft.

RUNWAY 30

RUSIK ONE JULIETT ARRIVAL (RUSIK1J)

RUSIK, DVOR/DME FTV, BETAN, DVOR/DME GDV, CANDE (IAF), DVOR/DME TFN (IAF).

Overflying DVOR/DME GDV is mandatory in order to assure the standard separation between aircraft.