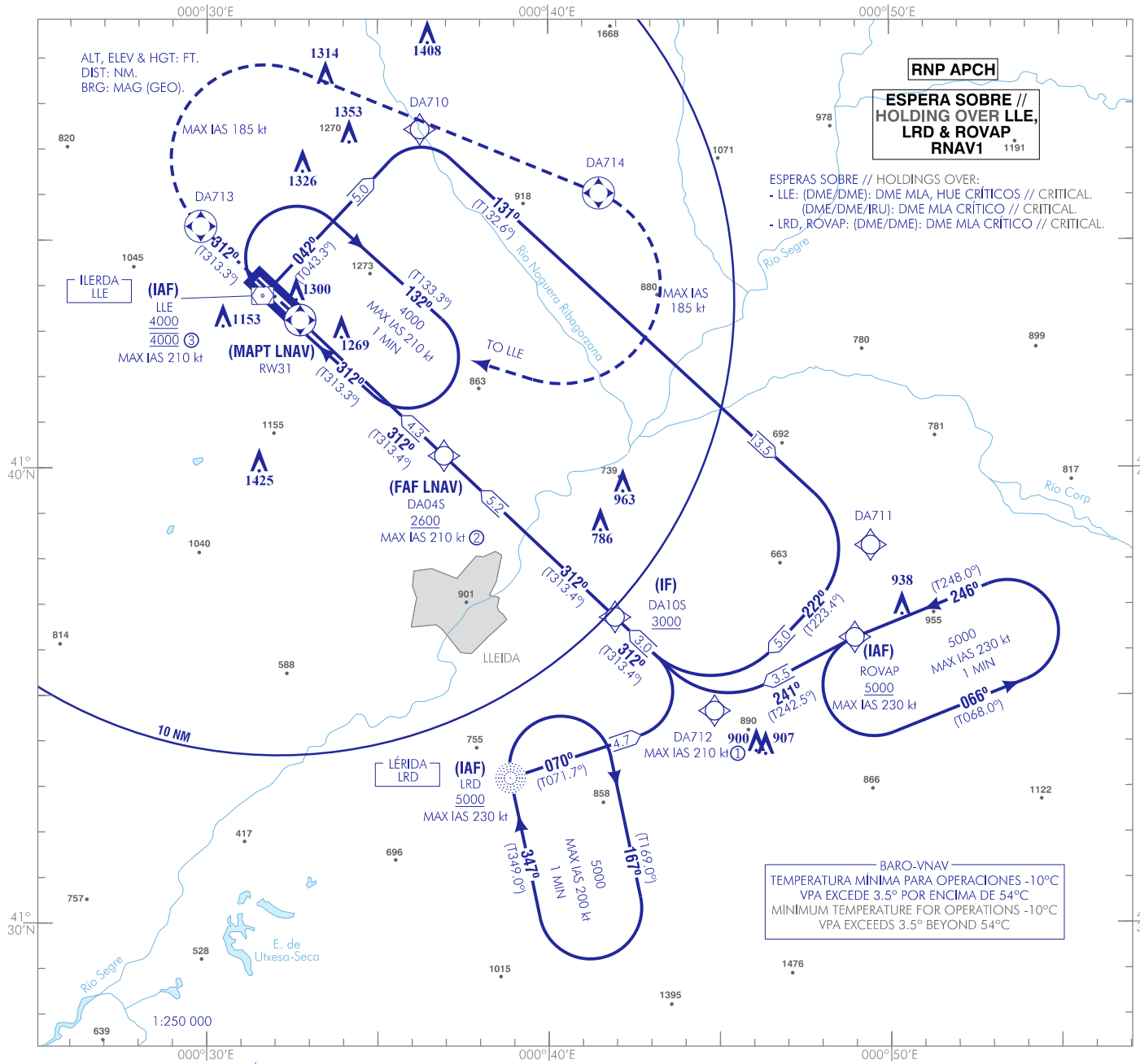
ELEV AD
1152 ft
VAR 2°E (2025)

APP 127.700 MHz
TWR 121.330 C
GMC 121.630 C

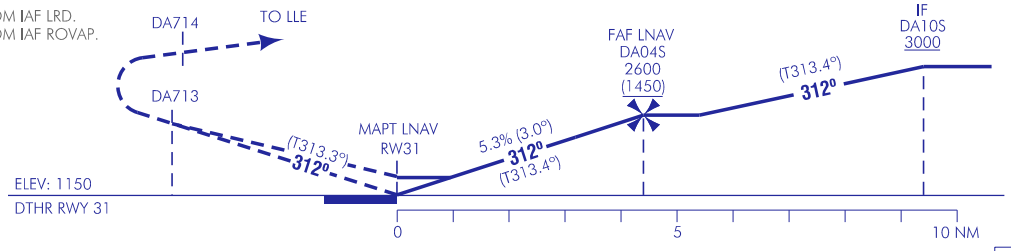
LLEIDA/Alguaire
RNP Y
RWY 31



FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 312° HASTA DA713, VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A DA714, VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A IAF LLE A 4000 E INCORPORARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 312° DIRECT TO DA713, TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO DA714, TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO IAF LLE AT 4000 AND JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
① SOLO APLICABLE DESDE IAF LRD.
② SOLO APLICABLE DESDE IAF ROVAP.
③ FRUSTRADA.

NOTES:
① ONLY APPLICABLE FROM IAF LRD.
② ONLY APPLICABLE FROM IAF ROVAP.
③ MISSED APPROACH.



CAMBIOS: NOTA BARO-VNAV, CORRECCIÓN SIMBOLOGÍA NDB LRD, LPV RDH.
CHANGES: NOTE BARO-VNAV, NDB LRD SYMBOLOGY CORRECTION, LPV RDH.

HGT REF ELEV DTHR RWY 31

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	(2.5%)	1840 (700)	1890 (750)	2650 (1510)	2670 (1530)
		(3.0%)	1600 (460)	1670 (530)	2490 (1350)	2510 (1370)
	LNAV/VNAV	(2.5%)	1710 (570)	1740 (600)	2270 (1130)	2300 (1160)
		(4.0%)	1430 (290)	1440 (300)	1800 (660)	1830 (690)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 1152			1840 (700)	1890 (750)	2650 (1510)	2670 (1530)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	430	538	645	753	860	968

ALT/HGT RWY31 FNA

13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									2500 (1350)	2170 (1020)	1850 (700)	

LPV RDH 49 | TA 6000

MSA
7100
ARP
25 NM

LLEIDA/Alguaire AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 31

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DA04S (FAP)	414015.9N 0003656.7E
DA10S (IF)	413643.1N 0004156.7E
DA710	414725.4N 0003613.8E
DA711	413817.6N 0004925.7E
DA712	413439.4N 0004451.1E
DA713	414518.3N 0002949.0E
DA714	414601.8N 0004129.0 E
LRD (IAF)	413310.5N 0003852.9E
LLE (IAF)	414347.2N 0003138.6E
ROVAP (IAF)	413615.6N 0004857.5E
→ RW31 (MAPT)	414314.8N 0003244.0E
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.31% (3.04º)
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	5.31% (3.04º)

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
HUESCA (HUE)	114.55 MHz / CH 92Y	420424.3286N 0001908.3557W
MAELLA (MLA)	112.10 MHz / CH 58X	410746.9238N 0000956.1827E

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track M (T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
LRD (IAF)											
001	IF	LRD	-	-	-1.6	-	-	+5000	-230	-	RNP APCH
002	TF	DA712	-	070 (071.7)	-1.6	4.7	-	-	-210	-	RNP APCH
003	TF	DA10S	-	312 (313.4)	-1.6	3.0	-	+3000	-	-	RNP APCH
004	TF	DA04S	-	312 (313.4)	-1.6	5.2	-	+2600	-	-	RNP APCH
005	TF	RW31	Y	312 (313.4)	-1.6	4.3	-	+1199	-	3.0 / 49	RNP APCH
006	CF	DA713	Y	312 (313.3)	-1.6	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	DA714	Y	-	-1.6	-	R	-	-	-	RNP APCH
008	DF	LLE	-	-	-1.6	-	R	@4000	-185	-	RNP APCH
LLE (IAF)											
001	IF	LLE	-	-	-1.6	-	-	+4000	-210	-	RNP APCH
002	TF	DA710	-	042 (043.3)	-1.6	5.0	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	DA711	-	131 (132.6)	-1.6	13.5	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	DA712	-	222 (223.4)	-1.6	5.0	-	-	-	-	RNP APCH
005	TF	DA10S	-	312 (313.4)	-1.6	3.0	-	+3000	-	-	RNP APCH
006	TF	DA04S	-	312 (313.4)	-1.6	5.2	-	+2600	-	-	RNP APCH
007	TF	RW31	Y	312 (313.4)	-1.6	4.3	-	+1199	-	3.0 / 49	RNP APCH
008	CF	DA713	Y	312 (313.3)	-1.6	-	-	-	-	-	RNP APCH
009	DF	DA714	Y	-	-1.6	-	R	-	-	-	RNP APCH
010	DF	LLE	-	-	-1.6	-	R	@4000	-185	-	RNP APCH

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track M (T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ROVAP (IAF)											
001	IF	ROVAP	-	-	-1.6	-	-	+5000	-230	-	RNP APCH
002	TF	DA712	-	241 (242.5)	-1.6	3.5	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	DA10S	-	312 (313.4)	-1.6	3.0	-	+3000	-	-	RNP APCH
004	TF	DA04S	-	312 (313.4)	-1.6	5.2	-	+2600	-210	-	RNP APCH
→ 005	TF	RW31	Y	312 (313.4)	-1.6	4.3	-	+1199	-	3.0 / 49	RNP APCH
006	CF	DA713	Y	312 (313.3)	-1.6	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	DA714	Y	-	-1.6	-	R	-	-	-	RNP APCH
008	DF	LLE	-	-	-1.6	-	R	@4000	-185	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track M (T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	LRD (1)	–	347 (349.0)	-1.6	3.7 MIN	R	5000	–	-200	RNAV1
HM	LLE (2)	-	312 (313.3)	-1.6	3.8 NM	R	4000	-	-210	RNAV 1
HM	ROVAP (1)	-	246 (248.0)	-1.6	4.2 NM	L	5000	-	-230	RNAV 1

(1) (DME/DME): DME MLA CRÍTICO. // CRITICAL.
(2) (DME/DME): DME MLA, HUE CRÍTICOS // CRITICAL.
(DME/DME/IRU): DME MLA CRÍTICO // CRITICAL.