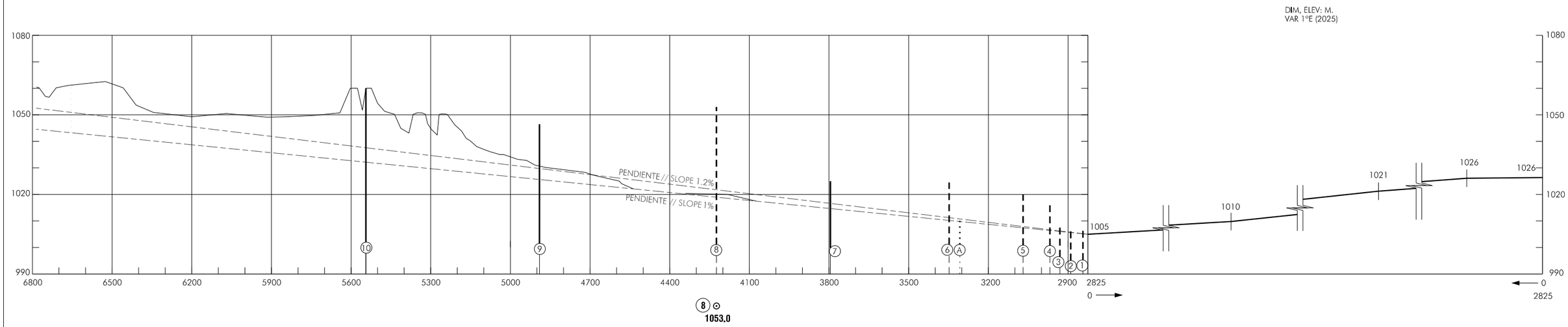
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

TERUEL
RWY 36

DIM, ELEV: M.
VAR 1°E (2025)



NOTA: ESTUDIO DE OBST JUN 2012
NOTE: OBST SURVEY JUN 2012

Árbol o arbusto Tree or shrub	✳
Carretera Road	═══
Cota de terreno Spot elevation	•
Curva de nivel del terreno Terrain contour line	50
Edificio o estructura grande Building or large structure	■
Vallado Fence	×—×—×
Ferrocarril Railroad	+—+
Línea de transmisión o cable aéreo Transmission line or overhead cable	—T—T—
Obstáculo móvil Mobile obstacle	·····
Poste, torre, campanario, antena, etc. Pole, tower, spire, antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos Terrain penetrating obstacle plane	

IDENT

1 A 1 * OBST en la trayectoria de despegue en línea recta.
OBST into take-off flight path area in a straight line.

OBST próximo.
Close-in OBST.

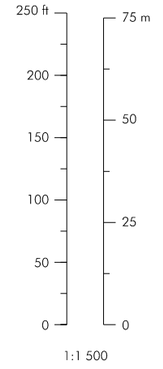
OBST que sólo penetra la pendiente 1%.
OBST only penetrating the 1% slope.

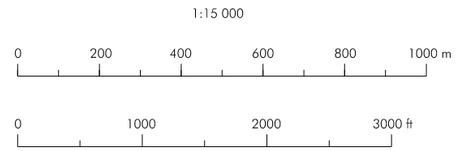
OBST que penetra la pendiente 1.2%.
OBST penetrating the 1.2% slope.

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 18		RWY 36
2539	TORA	2825
2539	TODA	2825
2825	ASDA	2825
2539	LDA	2539





CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, DIRECCIÓN DE PISTA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RUNWAY DIRECTION.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK