MENORCA
RWY 01

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000 ft

VAR 1°23.0'E (2020)

APP 119.655 C
TWR 119.655 C

BAVER3C
EPAMA2H
MAMEB2C
NEVIC1H

BAVER2H
ISTER2C
MAMEB1H
SARGO3C

EDULI3C
LUNIK4C
MEROS2C

EDULI2H
MJV5C
MORSS3C

EPAMA3C
MJV4H
NEVIC2C

001°00'E 002°00'E 003°00'E 004°00'E

40°00'N

39°00'N

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.

NOTAS, RESTRICCIONES Y OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
NOTES, RESTRICTIONS AND CLOSE-IN OBST WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

MAR MEDITERRÁNEO

LER30
700 ft ALT
SFC

LED21B
FL245
1000 ft ALT

LER145
UNL
3000 ft ALT

LEP143
3000 ft ALT
SFC

LER115
6000 ft ALT
SFC

LETR67L
FL320
1000 ft AMSL

LED26
UNL
SFC

LETR68L
FL320
1000 ft AMSL

FL16
700 ft AGL
SFC

SARGO
403000N
0035931E
MHN 344/39.5

MEROS
403000N
0042200E
MHN 009/38.8

LUNIK
402623N
0032333E
MHN 311/51.3

TIMOR
400041N
0041501E
MHN 009/9.0

ISTER
400353N
0044000E
MHN 058/24.0

MORSS
395724N
0044000E
MHN 073/21.5

MAMEB
394546N
0035931E
MHN 238/12.0

MENORCA
DVOR/DME 112.60
MHN
395149N
0041259E
90 m

EPAMA
393611N
0012249E
MJV 278/64.8

ANDRAITX
NDB 384
ADX
393258N
0022345E

EDULI
392422N
0022503E
MJV 262/15.9

MALLORCA
DVOR/DME 113.30
MJV
392607N
0024530E
150 m

NEVIC
391954N
0032556E
MHN 228/48.4

IBIZA
NDB 394
IZA
385456N
0012813E

BAVER
385247N
0004030E
MJV 250/102.8

FL100
FL120
FL145

LUNIK4C R-311 MHN
SARGO3C R-344 MHN
MEROS2C R-009 MHN
ISTER2C R-058 MHN
MORSS3C R-073 MHN
BAVER3C/2H EDULI3C/2H EPAMA3C/2H MJV5C/4H NEVIC2C/1H
MAMEB1H
R-327 MHN
R-042 MHN
R-254 MHN
R-244 MHN
R-238 MHN
R-228 MHN
2899
7.0 DME MHN
ARCO 9.0 DME MHN
4000
EPAMA3C/2H
273° ADX
R-291 MJV
EDULI3C/2H
R-262 MJV
BAVER3C/2H EDULI3C/2H EPAMA3C/2H MJV5C/4H
R-100 MJV
R-242 MJV
BAVER3C/2H
266° IZA
MJV5C/4H: FL100

FIR BARCELONA
FIR MARSEILLE
FIR BARCELONA
FIR ALGER

1:1 000 000
0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM

CAMBIOS: SALIDAS BAVER3C, EDULI3C, EPAMA3C, LUNIK4C, MJV5C, MAMEB2C, NEVIC2C, AMA.
CHANGES: BAVER3C, EDULI3C, EPAMA3C, LUNIK4C, MJV5C, MAMEB2C, NEVIC2C DEPARTURES, AMA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MENORCA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 01

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

– IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

→ SALIDA BAVER TRES CHARLIE (BAVER3C)
Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la izquierda para seguir arco 9.0 DME MHN hasta R-244 MHN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-228 MHN directo a NEVIC. Virar a la derecha para seguir R-100 MJV directo al DVOR/DME MJV. Virar a la izquierda para seguir R-242 MJV directo a NDB IZA. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 266º IZA directo a BAVER a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.1% hasta 3000 ft AMSL.

SALIDA BAVER TWO HOTEL (BAVER2H)
Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la derecha para seguir arco 9.0 DME MHN para interceptar y seguir R-042 MHN directo a cruzar DVOR/DME MHN a 4000 ft o superior. Proceder por R-228 MHN directo a NEVIC. Virar a la derecha para seguir R-100 MJV directo al DVOR/DME MJV. Virar a la izquierda para seguir R-242 MJV directo a NDB IZA. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 266º IZA directo a BAVER a FL100 o superior.

→ SALIDA EDULI TRES CHARLIE (EDULI3C)
Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la izquierda para seguir arco 9.0 DME MHN hasta R-244 MHN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-228 MHN directo a NEVIC. Virar a la derecha para seguir R-100 MJV directo al DVOR/DME MJV. Proceder por R-262 MJV directo a EDULI a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.1% hasta 3000 ft AMSL.

SALIDA EDULI DOS HOTEL (EDULI2H)
Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la derecha para seguir arco 9.0 DME MHN para interceptar y seguir R-042 MHN directo a cruzar DVOR/DME MHN a 4000 ft o superior. Proceder por R-228 MHN directo a NEVIC. Virar a la derecha para seguir R-100 MJV directo al DVOR/DME MJV. Proceder por R-262 MJV directo a EDULI a FL100 o superior.

→ SALIDA EPAMA TRES CHARLIE (EPAMA3C)
Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la izquierda para seguir arco 9.0 DME MHN hasta R-244 MHN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-228 MHN directo a NEVIC. Virar a la derecha para seguir R-100 MJV directo al DVOR/DME MJV. Proceder por R-291 MJV directo a NDB ADX. Virar a la izquierda para interceptar y seguir ruta magnética 273º ADX directo a EPAMA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.1% hasta 3000 ft AMSL.

SALIDA EPAMA DOS HOTEL (EPAMA2H)
Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la derecha para seguir arco 9.0 DME MHN para interceptar y seguir R-042 MHN directo a cruzar DVOR/DME MHN a 4000 ft o superior. Proceder por R-228 MHN directo a NEVIC. Virar a la derecha para seguir R-100 MJV directo al DVOR/DME MJV. Proceder por R-291 MJV directo a NDB ADX. Virar a la izquierda para interceptar y seguir ruta magnética 273º ADX directo a EPAMA a FL100 o superior.

SALIDA ISTER DOS CHARLIE (ISTER2C)
Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la derecha para seguir arco 9.0 DME MHN hasta R-042 MHN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-058 MHN directo a ISTER.

→ SALIDA LUNIK CUATRO CHARLIE (LUNIK4C). Sólo utilizable para tráfico destino Barcelona/El Prat AD, Lleida/Alguaire AD y Reus AD.
Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la izquierda para seguir arco 9.0 DME MHN hasta R-327 MHN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-311 MHN directo a LUNIK a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.1% hasta 3000 ft AMSL.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 01

NOTE APPLICABLE TO ALL SID:

– MAX IAS X 250 kt at FL100 or below.

BAVER THREE CHARLIE DEPARTURE (BAVER3C)
Climb on R-009 MHN up to 7.0 DME MHN. Turn left to follow arc 9.0 DME MHN up to R-244 MHN. Turn right to intercept and follow R-228 MHN direct to NEVIC. Turn right to follow R-100 MJV direct to DVOR/DME MJV. Turn left to follow R-242 MJV direct to NDB IZA. Turn right to follow magnetic track 266º IZA direct to BAVER at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.1% up to 3000 ft AMSL.

BAVER TWO HOTEL DEPARTURE (BAVER2H)
Climb on R-009 MHN up to 7.0 DME MHN. Turn right to follow arc 9.0 DME MHN to intercept and follow R-042 MHN direct to cross DVOR/DME MHN at 4000 ft or above. Proceed on R-228 MHN direct to NEVIC. Turn right to follow R-100 MJV direct to DVOR/DME MJV. Turn left to follow R-242 MJV direct to NDB IZA. Turn right to follow magnetic track 266º IZA direct to BAVER at FL100 or above.

EDULI THREE CHARLIE DEPARTURE (EDULI3C)
Climb on R-009 MHN up to 7.0 DME MHN. Turn left to follow arc 9.0 DME MHN up to R-244 MHN. Turn right to intercept and follow R-228 MHN direct to NEVIC. Turn right to follow R-100 MJV direct to DVOR/DME MJV. Proceed on R-262 MJV direct to EDULI at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.1% up to 3000 ft AMSL.

EDULI TWO HOTEL DEPARTURE (EDULI2H)
Climb on R-009 MHN up to 7.0 DME MHN. Turn right to follow arc 9.0 DME MHN up to intercept and follow R-042 MHN direct to cross DVOR/DME MHN at 4000 ft or above. Proceed on R-228 MHN direct to NEVIC. Turn right to follow R-100 MJV direct to DVOR/DME MJV. Proceed on R-262 MJV direct to EDULI at FL100 or above.

EPAMA THREE CHARLIE DEPARTURE (EPAMA3C)
Climb on R-009 MHN up to 7.0 DME MHN. Turn left to follow arc 9.0 DME MHN up to R-244 MHN. Turn right to intercept and follow R-228 MHN direct to NEVIC. Turn right to follow R-100 MJV direct to DVOR/DME MJV. Proceed on R-291 MJV direct to NDB ADX. Turn left to intercept and follow magnetic track 273º ADX direct to EPAMA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.1% up to 3000 ft AMSL.

EPAMA TWO HOTEL DEPARTURE (EPAMA2H)
Climb on R-009 MHN up to 7.0 DME MHN. Turn right to follow arc 9.0 DME MHN to intercept and follow R-042 MHN direct to cross DVOR/DME MHN at 4000 ft or above. Proceed on R-228 MHN direct to NEVIC. Turn right to follow R-100 MJV direct to DVOR/DME MJV. Proceed on R-291 MJV direct to NDB ADX. Turn left to intercept and follow magnetic track 273º ADX direct to EPAMA at FL100 or above.

ISTER TWO CHARLIE DEPARTURE (ISTER2C)
Climb on R-009 MHN up to 7.0 DME MHN. Turn right to follow arc 9.0 DME MHN up to R-042 MHN. Turn left to intercept and follow R-058 MHN direct to ISTER.

LUNIK FOUR CHARLIE DEPARTURE (LUNIK4C). Only available for traffic destination Barcelona/El Prat AD, Lleida/Alguaire AD and Reus AD.
Climb on R-009 MHN up to 7.0 DME MHN. Turn left to follow arc 9.0 DME MHN up to R-327 MHN. Turn right to intercept and follow R-311 MHN direct to LUNIK at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.1% up to 3000 ft AMSL.

→ SALIDA MALLORCA CINCO CHARLIE (MJV5C). Salida obligatoria para tráfico vía FIR/UIR LFBB.
Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la izquierda para seguir arco 9.0 DME MHN hasta R-244 MHN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-228 MHN directo a NEVIC. Virar a la derecha para seguir R-100 MJV directo al DVOR/DME MJV a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.1% hasta 3000 ft AMSL.

MALLORCA FIVE CHARLIE DEPARTURE (MJV5C). Mandatory departure for traffic via LFBB FIR/UIR.
Climb on R-009 MHN up to 7.0 DME MHN. Turn left to follow arc 9.0 DME MHN up to R-244 MHN. Turn right to intercept and follow R-228 MHN direct to NEVIC. Turn right to follow R-100 MJV direct to DVOR/DME MJV at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.1% up to 3000 ft AMSL.

SALIDA MALLORCA CUATRO HOTEL (MJV4H). Salida obligatoria para tráfico vía FIR/UIR LFBB.
Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la derecha para seguir arco 9.0 DME MHN para interceptar y seguir R-042 MHN directo a cruzar DVOR/DME MHN a 4000 ft o superior. Proceder por R-228 MHN directo a NEVIC. Virar a la derecha para seguir R-100 MJV directo al DVOR/DME MJV a FL100 o superior.

MALLORCA FOUR HOTEL DEPARTURE (MJV4H). Mandatory departure for traffic via LFBB FIR/UIR.
Climb on R-009 MHN up to 7.0 DME MHN. Turn right to follow arc 9.0 DME MHN to intercept and follow R-042 MHN direct to cross DVOR/DME MHN at 4000 ft or above. Proceed on R-228 MHN direct to NEVIC. Turn right to follow R-100 MJV direct to DVOR/DME MJV at FL100 or above.

→ SALIDA MAMEB DOS CHARLIE (MAMEB2C). Sólo utilizable por tráfico destino Palma de Mallorca AD.
Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la izquierda para seguir arco 9.0 DME MHN hasta R-254 MHN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-238 MHN directo a MAMEB.

Pendiente mínima de ascenso 4.1% hasta 3000 ft AMSL.

MAMEB TWO CHARLIE DEPARTURE (MAMEB2C). Only available for traffic destination Palma de Mallorca AD.
Climb on R-009 MHN up to 7.0 DME MHN. Turn left to follow arc 9.0 DME MHN up to R-254 MHN. Turn right to intercept and follow R-238 MHN direct to MAMEB.

Minimum climb gradient of 4.1% up to 3000 ft AMSL.

SALIDA MAMEB UNO HOTEL (MAMEB1H). Sólo utilizable por tráfico destino Palma de Mallorca AD.
Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la derecha para seguir arco 9.0 DME MHN para interceptar y seguir R-042 MHN directo a cruzar DVOR/DME MHN a 4000 ft o superior. Proceder por R-238 MHN directo a MAMEB.

MAMEB ONE HOTEL DEPARTURE (MAMEB1H). Only available for traffic destination Palma de Mallorca AD.
Climb on R-009 MHN up to 7.0 DME MHN. Turn right to follow arc 9.0 DME MHN up to intercept and follow R-042 MHN direct to cross DVOR/DME MHN at 4000 ft or above. Proceed on R-238 MHN direct to MAMEB.

SALIDA MEROS DOS CHARLIE (MEROS2C). Salida obligatoria para tráfico destino Girona AD.
Subir en R-009 MHN directo a TIMOR. Directo a MEROS a FL145 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta FL145.

MEROS TWO CHARLIE DEPARTURE (MEROS2C). Mandatory departure for traffic destination Girona AD.
Climb on R-009 MHN direct to TIMOR. Direct to MEROS at FL145 or above.

Minimum climb gradient of 6.1% up to FL145.

SALIDA MORSS TRES CHARLIE (MORSS3C)
Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la derecha para seguir arco 9.0 DME MHN hasta R-058 MHN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-073 MHN directo a MORSS a FL120 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta FL120.

MORSS THREE CHARLIE DEPARTURE (MORSS3C)
Climb on R-009 MHN up to 7.0 DME MHN. Turn right to follow arc 9.0 DME MHN up to R-058 MHN. Turn right to intercept and follow R-073 MHN direct to MORSS at FL120 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to FL120.

→ SALIDA NEVIC DOS CHARLIE (NEVIC2C). Salida obligatoria para tráfico destino Ibiza AD.
Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la izquierda para seguir arco 9.0 DME MHN hasta R-244 MHN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-228 MHN directo a NEVIC.

Pendiente mínima de ascenso 4.1% hasta 3000 ft AMSL.

NEVIC TWO CHARLIE DEPARTURE (NEVIC2C). Mandatory departure for traffic destination Ibiza AD.
Climb on R-009 MHN up to 7.0 DME MHN. Turn left to follow arc 9.0 DME MHN up to R-244 MHN. Turn right to intercept and follow R-228 MHN direct to NEVIC.

Minimum climb gradient of 4.1% up to 3000 ft AMSL.

SALIDA NEVIC UNO HOTEL (NEVIC1H). Salida obligatoria para tráfico destino Ibiza AD.
Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la derecha para seguir arco 9.0 DME MHN para interceptar y seguir R-042 MHN directo a cruzar DVOR/DME MHN a 4000 ft o superior. Proceder por R-228 MHN directo a NEVIC.

NEVIC ONE HOTEL DEPARTURE (NEVIC1H). Mandatory departure for traffic destination Ibiza AD.
Climb on R-009 MHN up to 7.0 DME MHN. Turn right to follow arc 9.0 DME MHN to intercept and follow R-042 MHN direct to cross DVOR/DME MHN at 4000 ft or above. Proceed on R-228 MHN direct to NEVIC.

SALIDA SARGO TRES CHARLIE (SARGO3C). Sólo utilizable por tráfico con destino aeropuertos franceses al sur del paralelo 44°N.
Subir en R-009 hasta 7.0 DME MHN. Virar a la izquierda a rumbo magnético 299º para seguir R-344 MHN directo a SARGO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.1% hasta FL100.

SARGO THREE CHARLIE DEPARTURE (SARGO3C). Only available for traffic destination French aerodromes south of 44° N parallel.
Climb on R-009 MHN up to 7.0 DME MHN. Turn left to follow magnetic heading 299º to follow R-344 MHN direct to SARGO at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.1% up to FL100.

→ SALIDA DE CONTINGENCIA
Guía vectorial radar: Proporcionada por Palma Radar para incorporarse a la ruta ATS. El tráfico es transferido por Menorca TWR a Palma Radar en despegue y seguirá las instrucciones siguientes:

Subir en rumbo de pista hasta 3200 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 3000 ft AMSL.

Una vez alcanzada dicha altitud, el controlador de tránsito aéreo proporcionará asistencia radar a la aeronave hasta el siguiente punto de notificación de la ruta del plan de vuelo.

CONTINGENCY DEPARTURE
Radar vectoring guidance: Provided by Palma Radar to join the ATS route. Menorca TWR transfers the traffic to Palma Radar upon departure and the traffic will follow the next instructions:

Climb on runway heading up to 3200 ft AMSL. Turn following the ATC instructions.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 3000 ft AMSL.

Once the altitude is reached, the air traffic controller will provide radar assistance to the aircraft up to the next reporting point stated in the flight plan.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres" de AIP ESPAÑA.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air ground Communication Failure" in AIP ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	ALT	ELEV (ft)
Árbol // Tree	01	395237.4N	0041259.2E	–	353