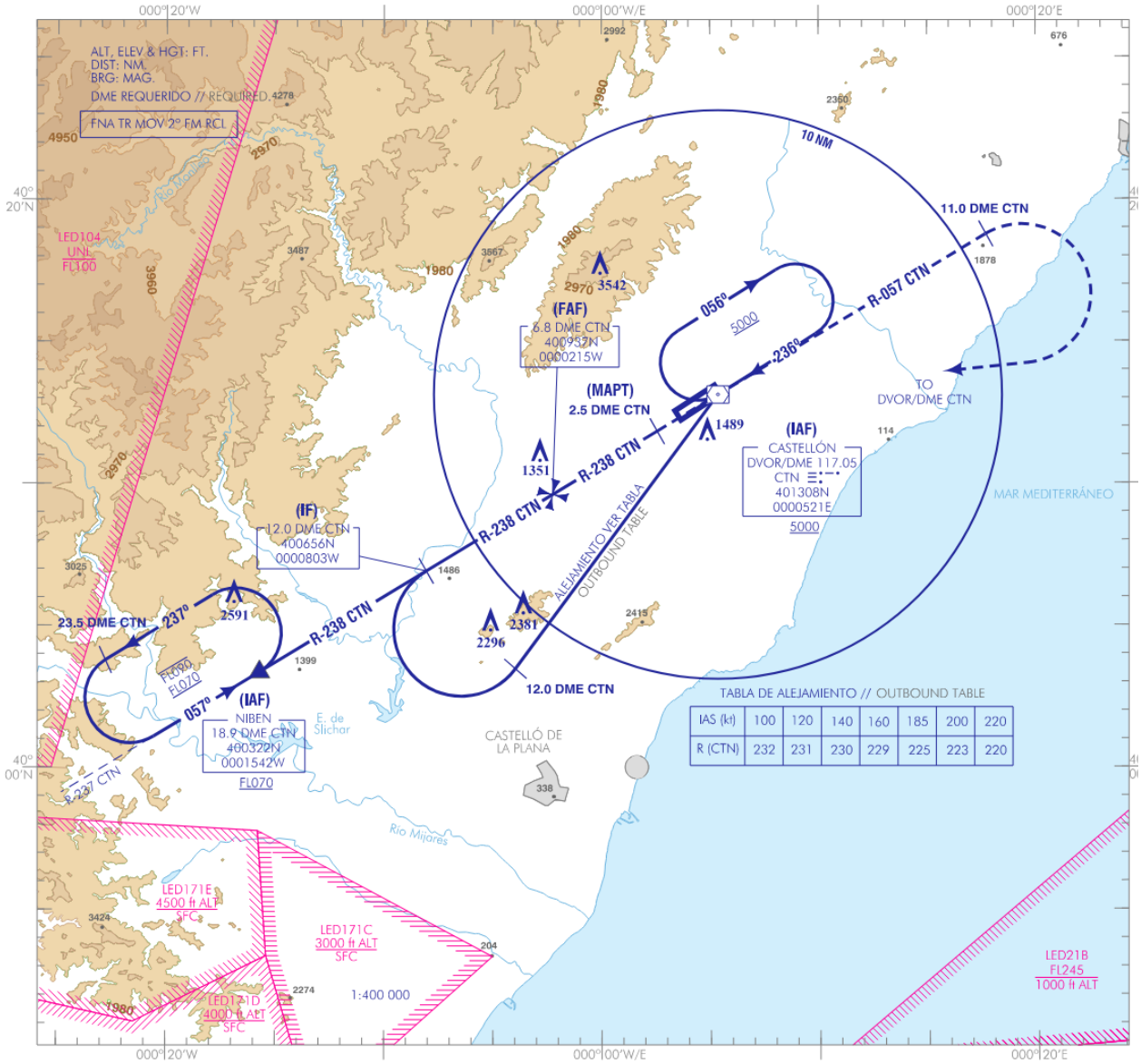
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

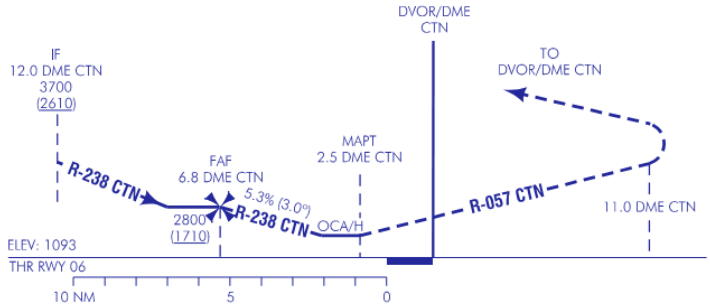
ELEV AD
1182 ft
VAR 2°E (2025)

APP	120.100 MHz
TWR	120.680 C
	121.830 C

CASTELLÓN
VOR
RWY 06



FRUSTRADA: CONTINUAR EN R-238 CTN HASTA DVOR/DME CTN. SEGUIR R-057 CTN HASTA 11.0 DME CTN. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A DVOR/DME CTN PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000 O SUPERIOR.
MISSED APPROACH: FOLLOW R-238 CTN UP TO DVOR/DME CTN. FOLLOW R-057 CTN UP TO 11.0 DME CTN. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME CTN TO JOIN THE HOLDING PATTERN AT 5000 OR ABOVE.



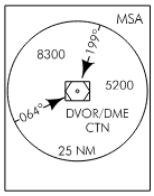
HGT REF ELEV THR RWY 06

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	1970 (880)			
	5.0%	1550 (460)			
En circuito (H) sobre / Circling (H) over 1182		2000 (820)		2970 (1790)	3400 (2220)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.3 NM	min:s	3:59	3:11	2:39	2:17	2:00	1:46
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.3 %	ft/min	428	536	643	750	857	964

ALT/HGT DME (CTN) FNA													
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							2600 (1510)	2280 (1190)	1950 (860)	1630 (540)		

TA 6000



RENUMERACIÓN . RENUMBERING .
CAMBIOS: CHANGES:

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 06

PUNTO POINT	LAT LAT	LONG LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME (NM) DME DISTANCE (NM)
NIBEN (IAF)	400322.5N	0001542.3W	239.00°CTN	18.86 DME CTN
DVOR/DME CTN (IAF)	401307.7N	0000521.1E	–	–
IF	400655.9N	0000803.4W	239.00°CTN	12.00 DME CTN
FAF	400937.2N	0000215.1W	239.00°CTN	6.80 DME CTN
MAPT	401150.4N	0000233.3E	239.00°CTN	2.50 DME CTN
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.29% (3.03°)