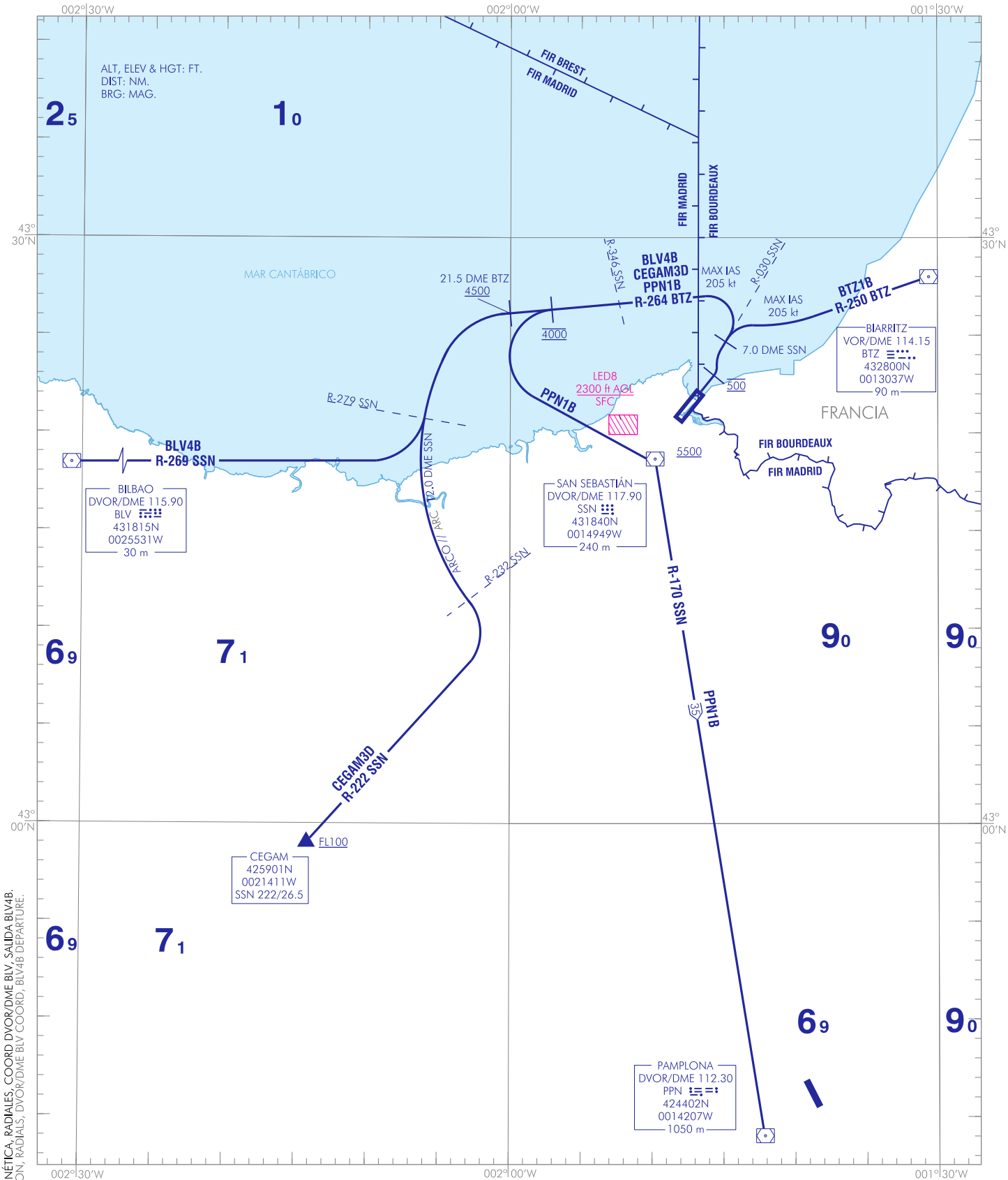
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000 ft
VAR 1°E (2025)

APP 119.855 C
TWR 119.855 C



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RADIALES, COORD DVOR/DME BLV, SALIDA BLV4B.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RADIALS, DVOR/DME BLV COORD, BLV4B DEPARTURE.

NOTAS:
- POSIBLE PRESENCIA DE VEHÍCULOS Y/O BARCOS EN LAS PROXIMIDADES DEL THR 22.
- NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

NOTES:
- POSSIBLE PRESENCE OF VEHICLES AND/OR SHIPS IN THE VICINITY OF THR 22.
- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

1: 500 000
0 5 10 15 20 km
0 5 10 NM

SAN SEBASTIÁN AD

→ SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 04

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

- Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA BIARRITZ UNO BRAVO (BTZ1B)

Subir en rumbo de pista hasta 500 ft. Virar a la izquierda para seguir R-030 SSN hasta 7.0 DME SSN. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 205 kt) para seguir R-250 BTZ directo al VOR/DME BTZ.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

SALIDA BILBAO CUATRO BRAVO (BLV4B)

Subir en rumbo de pista hasta 500 ft. Virar a la izquierda para seguir R-030 SSN hasta 7.0 DME SSN. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 205 kt) para interceptar y seguir R-264 BTZ hasta 21.5 DME BTZ a 4500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 12.0 DME SSN hasta R-279 SSN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-269 SSN directo al DVOR/DME BLV.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

SALIDA CEGAM TRES DELTA (CEGAM3D)

Subir en rumbo de pista hasta 500 ft. Virar a la izquierda para seguir R-030 SSN hasta 7.0 DME SSN. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 205 kt) para interceptar y seguir R-264 BTZ hasta 21.5 DME BTZ a 4500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 12.0 DME SSN hasta R-232 SSN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-222 SSN directo a CEGAM a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

SALIDA PAMPLONA UNO BRAVO (PPN1B)

Subir en rumbo de pista hasta 500 ft. Virar a la izquierda para seguir R-030 SSN hasta 7.0 DME SSN. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 205 kt) para interceptar y seguir R-264 BTZ hasta alcanzar 4000 ft. Virar a la izquierda (no virar antes de cruzar R-346 SSN) directo a cruzar DVOR/DME SSN a 5500 ft o superior. Proceder por R-170 SSN directo al DVOR/DME PPN.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA

Ascender en rumbo magnético 028º hasta 4000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC Biarritz.

Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta alcanzar 4000 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 04

NOTE APPLICABLE TO ALL SID:

- Minimum climb gradient due to operational reasons.

BIARRITZ ONE BRAVO DEPARTURE (BTZ1B)

Climb on runway heading up to 500 ft. Turn left to follow R-030 SSN to 7.0 DME SSN. Turn right (turning MAX IAS 205 kt) to follow R-250 BTZ direct to VOR/DME BTZ.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

BILBAO FOUR BRAVO DEPARTURE (BLV4B)

Climb on runway heading up to 500 ft. Turn left to follow R-030 SSN to 7.0 DME SSN. Turn left (turning MAX IAS 205 kt) to intercept and follow R-264 BTZ to 21.5 DME BTZ at 4500 ft or above. Turn left to follow arc 12.0 DME SSN to R-279 SSN. Turn right to intercept and follow R-269 SSN direct to DVOR/DME BLV.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

CEGAM THREE DELTA DEPARTURE (CEGAM3D)

Climb on runway heading up to 500 ft. Turn left to follow R-030 SSN to 7.0 DME SSN. Turn left (turning MAX IAS 205 kt) to intercept and follow R-264 BTZ to 21.5 DME BTZ at 4500 ft or above. Turn left to follow arc 12.0 DME SSN to R-232 SSN. Turn right to intercept and follow R-222 SSN direct to CEGAM at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

PAMPLONA ONE BRAVO DEPARTURE (PPN1B)

Climb on runway heading up to 500 ft. Turn left to follow R-030 SSN to 7.0 DME SSN. Turn left (turning MAX IAS 205 kt) to intercept and follow R-264 BTZ to reach 4000 ft. Turn left (do not turn before crossing R-346 SSN) direct to cross DVOR/DME SSN at 5500 ft or above. Proceed on R-170 SSN direct to DVOR/DME PPN.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

CONTINGENCY DEPARTURE

Climb on heading 028º up to 4000 ft AMSL. Turn under ATC Biarritz instructions.

Minimum climb gradient of 6.1% up to 4000 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground Communication Failure" in AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES				
OBST	RWY	COORD	HGT (ft)	ALT (ft)
← Mástil // Pole	04	432209.2N 0014651.8W	83	95

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES				
OBST	RWY	COORD	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol // Tree	04	432223.3N 0014550.6W	91	202
→ Antena // Antenna	04	432310.6N 0014744.7W	68	418