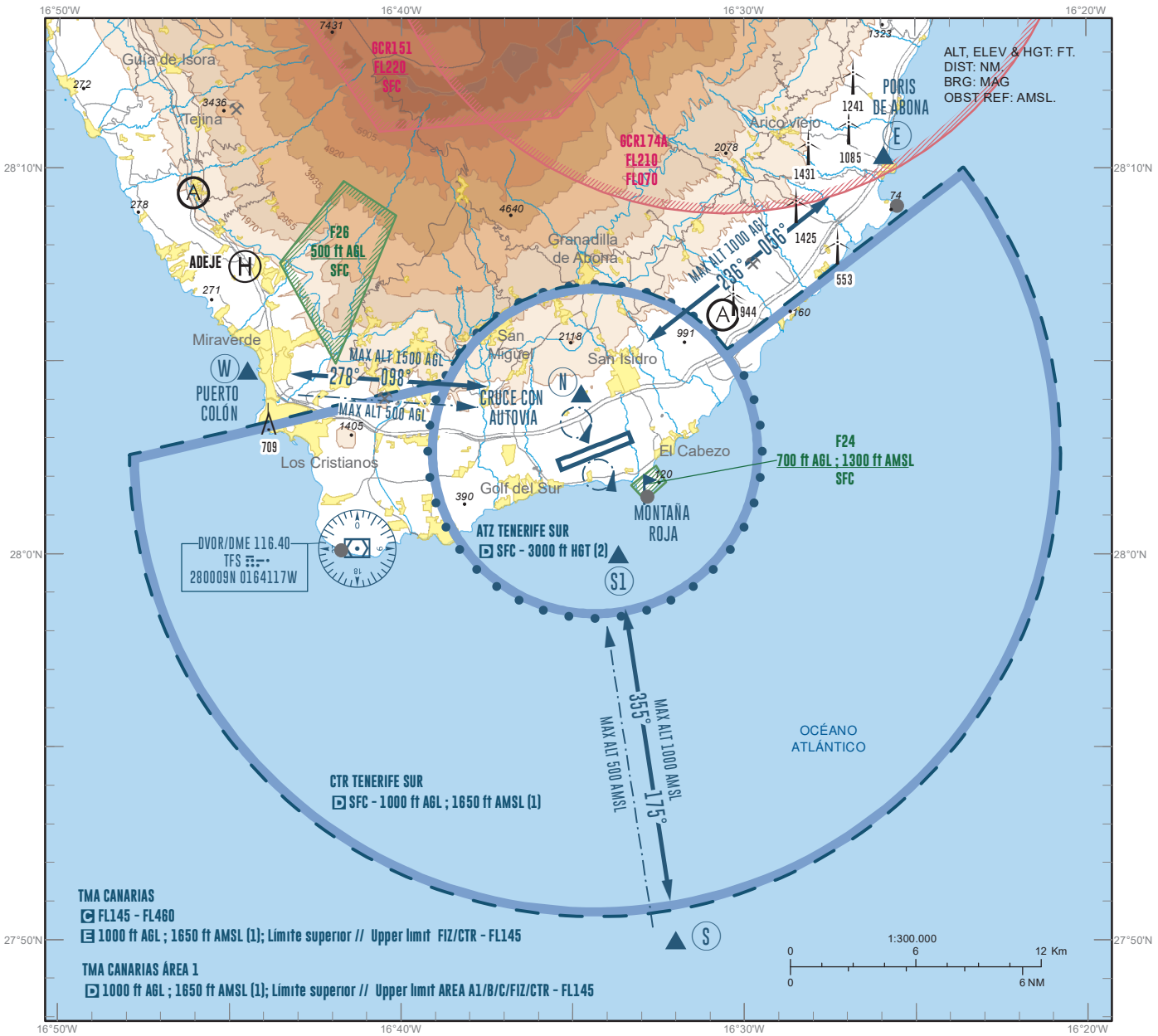
ELEV AD
209 ft
VAR 4ºW (2025)

APP	127.700 MHz
TWR	119.000 MHz
GMC	121.900 MHz
ATIS	118.675 MHz

TENERIFE SUR
GCTS



NOTAS

(1) Lo que resulte mayor.
(2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.
- Toda la carta está incluida en el Área 1 de TMA Canarias.
- En ningún caso se cruzará el eje de la pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR.

LLEGADAS

Las aeronaves en VFR con destino Tenerife Sur AD establecerán contacto radio con APP/TWR en los puntos de notificación visual E (Poris de Abona), W (Puerto Colón) y S (referencia visual Montaña Roja) y solicitarán autorización para entrar en la CTR manteniendo 1000 ft AGL/AMSL MAX en las rutas E y S y 1500 ft AGL MAX en la ruta W.
Cuando sea necesario, TWR autorizará a las aeronaves a efectuar esperas sobre los puntos de notificación indicados antes de obtener la autorización definitiva de entrada a la CTR.

SALIDAS

Los pilotos informarán del punto de salida a utilizar y notificarán a TWR cuando abandonen la CTR, manteniendo escucha permanente mientras permanezcan dentro de la CTR.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves en VFR con fallo de comunicaciones procederán por las rutas especificadas y se situarán al sur del campo si proceden del punto S1 (referencia visual Montaña Roja) o al norte de la TWR si proceden del punto N (Cruce con Autovía), manteniendo 500 ft ALT MAX e intentarán contactar con GCTS en los teléfonos +34-922 759 256 / +34-922 392 208. En caso de no poder contactar por teléfono, se mantendrán a la espera de cumplimentar las instrucciones visuales de la TWR.

NOTES

(1) Whichever is higher.
(2) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.
- The whole chart is included in TMA Canarias Area 1.
- The runway centre line and its extension shall never be crossed without TWR or APP permission.

ARRIVALS

VFR aircraft bound for Tenerife Sur AD will establish radio contact with APP/TWR at the reporting points E (Poris de Abona), W (Puerto Colón) and S (visual reference Montaña Roja) and request clearance to enter the CTR maintaining 1000 ft AGL/AMSL MAX on routes E and S and 1500 ft AGL MAX on route W.
When necessary, aircraft will be cleared by TWR to hold at the indicated reporting points before a final clearance to enter the CTR is granted.

DEPARTURES

Pilots will report the departure point to be used and will notify TWR when leaving the CTR, maintaining permanent watch while they are within the CTR.

COMMUNICATIONS FAILURE

VFR aircraft experiencing communication failure shall proceed via the specified routes and position south of the aerodrome when arriving from point S1 (visual reference Montaña Roja), or north of the TWR when arriving from point N (Cruce con Autovía), maintaining 500 ft ALT MAX, and shall attempt to contact GCTS by telephone: +34 922 759 256, +34 922 392 208. If telephone contact cannot be established, they shall remain holding and comply with visual signals from TWR.

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS, TMA CANARIAS ÁREA 1, FALLO DE COMUNICACIONES, OBSTÁCULOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF HEADINGS, TMA CANARIAS AREA 1, COMMUNICATIONS FAILURE, OSBTACLES.

TENERIFE SUR AD

OBSERVACIONES

- Precaución: Riesgo de turbulencias en las proximidades de la Montaña Roja.
- En el apartado SISTEMAS DE VIGILANCIA ATS de la casilla 22, se detallan las limitaciones del uso dichos sistemas para el servicio de control de aeródromo, en función de la cobertura disponible por zona de vuelo y altitud.
- Debido a la orografía de las islas podría haber problemas de cobertura radio y/o radar por debajo de 2000 ft AGL/AMSL en las proximidades del CTR, al norte del mismo, por línea de costa al este y al oeste y en la franja entre la costa oeste de Tenerife y la costa este de La Gomera, que podrían dificultar la prestación del servicio de información. En caso de no poder contactar por radio con Tenerife Sur TWR/APP, se sugiere extremar la vigilancia y, en caso de necesidad, intentar contactar por teléfono con la torre de control (+34-922 759 256 / +34-922 392 208).
- Precaución: Club de Aeromodelismo El Vallito, con límites laterales círculo de 500 m de radio centrado en 280612N 0163037W, y límite superior 400 ft AGL (ver ENR 5.5)
- PAPI (MEHT): RWY 07: 3º (65 ft)
  RWY 25: 3º (64 ft).
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

  N: 280410N 0163445W

  E: 281020N 0162555W

  S1: 280000N 0163340W

  S: 275000N 0163200W

  W: 280445N 0164430W.

REMARKS

- Caution: Risk of turbulence close to Montaña Roja.
- In the ATS SURVEILLANCE SYSTEMS section of Item 22, the limitations for the use of those systems in the provision of the aerodrome control service, in items of the available coverage, by flight zone and altitude are detailed.
- Due to the orography of the islands, there may be radio and/or radar coverage issues below 2000 ft AGL/AMSL in the vicinity of the CTR, to the north of it, along the coastline to the east and west, and in the corridor between the west coast of Tenerife and the east coast of La Gomera, which could hinder the provision of the information service. If radio contact with Tenerife Sur TWR/APP cannot be established, it is recommended to exercise extreme vigilance and, if necessary, to attempt to contact the control tower by telephone (+34-922 759 256 / +34-922 392 208).
- Caution: Club de Aeromodelismo El Vallito, with lateral limits circle 500 m radius centred at 280612N 0163037W, and upper limit 400 ft AGL (see ENR 5.5).
- PAPI (MEHT): RWY 07: 3º (65 ft)
  RWY 25: 3º (64 ft).
- Purely for information, the geographical coordinates of the points are included:

  N: 280410N 0163445W

  E: 281020N 0162555W

  S1: 280000N 0163340W

  S: 275000N 0163200W

  W: 280445N 0164430W.