EGNOS
CH94986
E18A

ELEV AD
1998 ft
VAR 0° (2020)

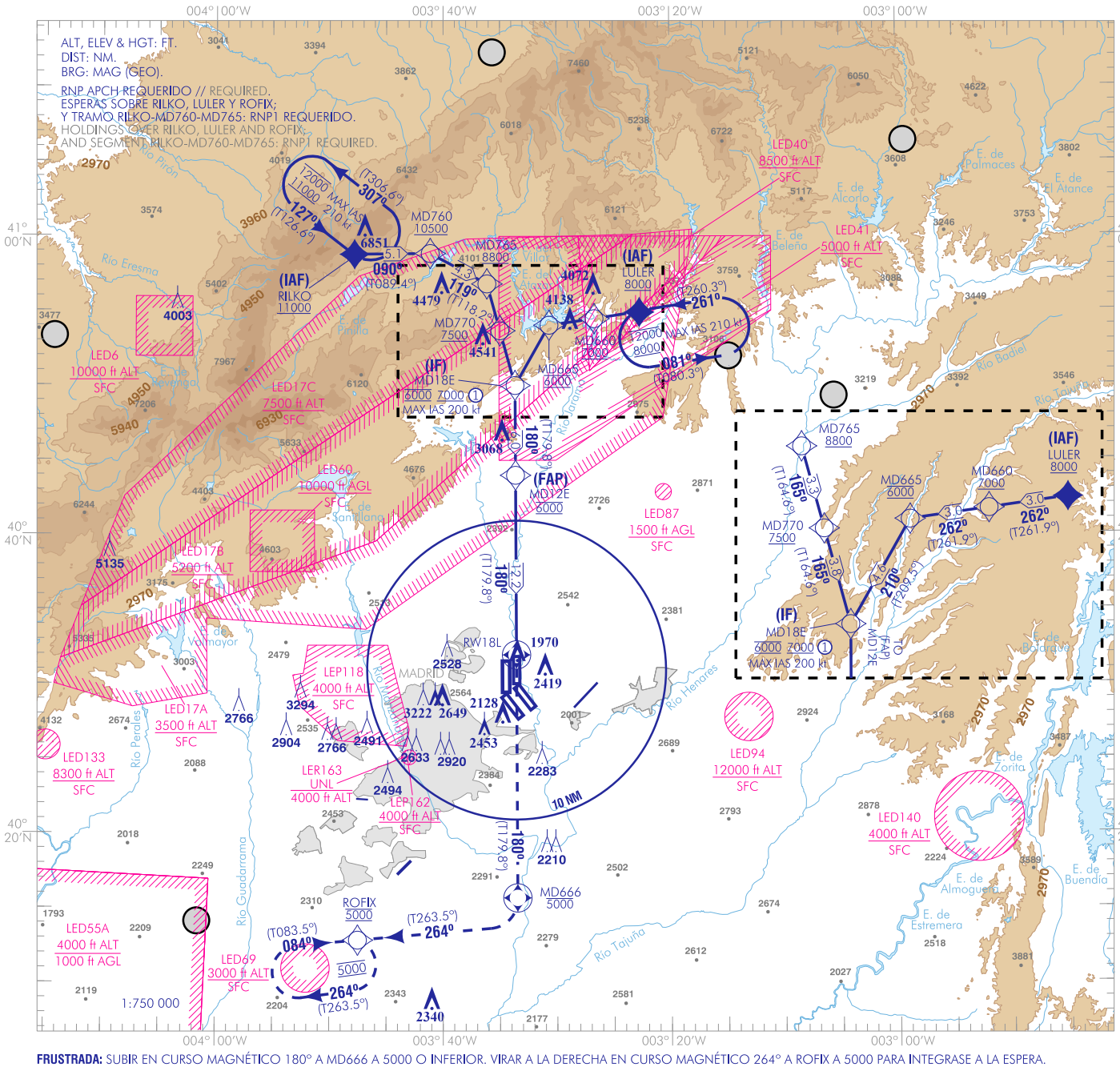
APP 134.955 C
128.700 MHz
127.100 MHz
127.505 C

TWR 118.680 C
ATIS 118.255 C

MADRID/Adolfo Suárez
Madrid-Barajas

RNP Z

RWY 18L (LPV ONLY)

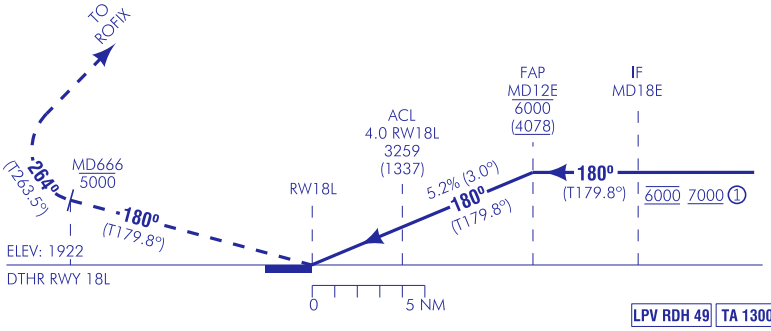


FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 180° A MD666 A 5000 O INFERIOR. VIRAR A LA DERECHA EN CURSO MAGNÉTICO 264° A ROFIX A 5000 PARA INTEGRASE A LA ESPERA. DURANTE LA MANIOBRA DE APCH FRUSTRADA NO SUPERAR 5000.

MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 180° TO MD666 AT 5000 OR BELOW. TURN RIGHT ON MAGNETIC COURSE 264° TO ROFIX AT 5000 TO JOIN THE HOLDING. DO NOT OVERSHOOT 5000 DURING THE MISSED APPROACH MANOEUVRE.

NOTAS:
① PARA IAF RILKO.
- EN EL AREA BÁSICA ASOCIADA A LA ESPERA EN LULER Y EL TRAMO MD765-MD770 NO EXISTE SEPARACIÓN DE 1000 ft CON LA LED17C.

NOTES:
① FOR IAF RILKO.
- THERE IS NO 1000 ft SEPARATION WITH LED17C IN THE BASIC AREA ASSOCIATED WITH HOLDING OVER LULER AND IN THE SEGMENT MD765-MD770.



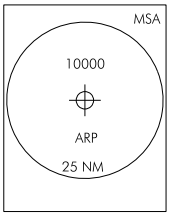
HGT REF ELEV DTHR RWY 18L

OCA/H			A	B	C	D
STA	LPV (CAT I)	2.5%	2131 (209)	2143 (221)	2151 (229)	2162 (240)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 1998			2720 (730)	2860 (870)	3280 (1290)	3620 (1630)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 12.2 NM	min:s	9:11	7:20	6:07	5:15	4:35	4:05
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RWY18L FNA											
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	5920 (4000)	5590 (3660)	5250 (3330)	4910 (2990)	4580 (2660)	4250 (2330)	3920 (2000)	3590 (1670)	3260 (1340)	2940 (1020)	2620 (690)	2300 (370)

LPV RDH 49 | TA 13000



CAMBIOS: ELIMINACIÓN DE NOTA, AERÓDROMO RESTRINGIDO, OBSTÁCULOS.
CHANGES: NOTE REMOVAL, RESTRICTED AERODROME, OBSTACLES.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z RWY 18L (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
LULER (IAF)	40º54'50.3"N 003º22'42.0"W
→ MD12E (FAP)	40º43'55.9"N 003º33'37.7"W
MD18E (IF)	40º49'56.5"N 003º33'39.8"W
MD660	40º54'24.5"N 003º26'40.8"W
MD665	40º53'58.5"N 003º30'39.7"W
MD666	40º15'37.7"N 003º33'28.4"W
MD760	40º58'47.1"N 003º41'08.2"W
MD765	40º56'44.8"N 003º36'08.1"W
MD770	40º53'36.5"N 003º34'59.6"W
RILKO (IAF)	40º58'44.1"N 003º47'48.6"W
ROFIX	40º12'47.9"N 003º47'29.9"W
RW18L (LTP)	40º31'41.2"N 003º33'37.7"W
Aproximación final de precisión (SBAS Cat. I)– Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach (SBAS Cat. I) – Descent angle (Slope)	5.24% (3.00º)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
LULER (IAF)											
001	IF	LULER	–	–	+0.4	–	–	+8000	–	–	RNP APCH
002	TF	MD660	–	262 (261.9)	+0.4	3.0	–	+7000	–	–	RNP APCH
003	TF	MD665	–	262 (261.9)	+0.4	3.0	–	@6000	–	–	RNP APCH
004	TF	MD18E	–	210 (209.5)	+0.4	4.6	–	@6000	-200	–	RNP APCH
005	TF	MD12E	–	180 (179.8)	+0.4	6.0	–	@6000	–	–	RNP APCH
006	TF	RW18L	Y	180 (179.8)	+0.4	12.2	–	+1972	–	3.0 / 49	RNP APCH
007	CF	MD666	Y	180 (179.8)	+0.4	–	–	-5000	–	–	RNP APCH
008	CF	ROFIX	–	264 (263.5)	+0.4	–	–	@5000	–	–	RNP APCH
RILKO (IAF)											
001	IF	RILKO	–	–	+0.4	–	–	+11000	–	–	RNP 1
002	TF	MD760	–	090 (089.4)	+0.4	5.1	–	+10500	–	–	RNP 1
003	TF	MD765	–	119 (118.2)	+0.4	4.3	–	+8800	–	–	RNP 1
004	TF	MD770	–	165 (164.6)	+0.4	3.3	–	+7500	–	–	RNP APCH
005	TF	MD18E	–	165 (164.6)	+0.4	3.8	–	+7000	-200	–	RNP APCH
006	TF	MD12E	–	180 (179.8)	+0.4	6.0	–	@6000	–	–	RNP APCH
007	TF	RW18L	Y	180 (179.8)	+0.4	12.2	–	+1972	–	3.0 / 49	RNP APCH
008	CF	MD666	Y	180 (179.8)	+0.4	–	–	-5000	–	–	RNP APCH
009	CF	ROFIX	–	264 (263.5)	+0.4	–	–	@5000	–	–	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	LULER	–	261 (260.3)	+0.4	1 MIN	L	8000	12000	-210	RNP1
HM	RILKO	–	127 (126.6)	+0.4	1 MIN	L	11000	12000	-210	RNP1
HM	ROFIX	–	084 (083.5)	+0.4	1 MIN	R	5000	5000	–	RNP1

SBAS LPV FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	1
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEMD
4	RUNWAY	18
5	RUNWAY LETTER	3 (Left)
6	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0*
7	ROUTE INDICATOR	Z
8	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
9	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E18A**
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	403141.2180N
11	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0033333.6805W
12	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+06369 (636.9 m)
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	403003.9735N
14	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0033333.1475W
15	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	00015.0
16	TCH UNIT SELECTOR	1 (meters)
17	GLIDE PATH ANGLE	03.00
18	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
19	LENGTH OFFSET	0000
20	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40
21	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	35
22	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	D98193F2
NON - FAS DATA BLOCK		
23	ICAO CODE	LE
24	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+05859 (0585.9 m)

NOTAS // NOTES:
*: LPV.
**: "E" se refiere a EGNOS. // "E" refers to EGNOS.