PLANO DE AERÓDROMO-OACI

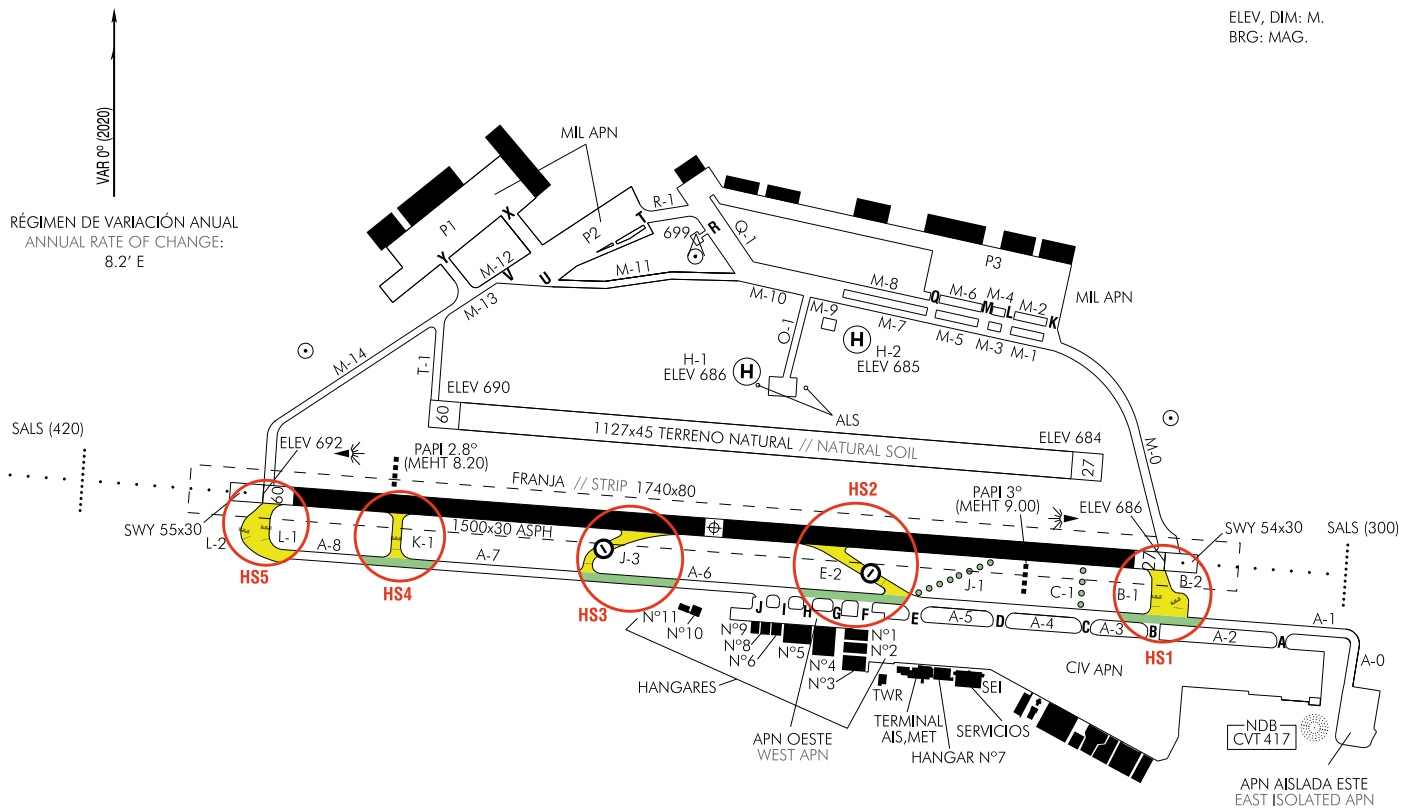
402214N
0034707W

ELEV 692 m

TWR	118.705 C
GMC	121.805 C
MIL	137.525 MHz

MADRID/Cuatro Vientos

CAMBIOS: ELIMINACIÓN DEL SÍMBOLO RVR, PUNTOS DE ESPERA INTERMEDIOS EN CALLES DE SALIDA DE PISTA, NOTA DE LUGARES CRÍTICOS HS2, HS3.
CHANGES: REMOVAL OF RVR SYMBOL, INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS ON RUNWAY EXIT TAXIWAYS, NOTE OF HOT SPOTS HS2, HS3.



RWY	DIRECCIÓN DIRECTION	THR
09	094°	402216.04N 0034738.14W
27	274°	402212.84N 0034634.87W
09 **(1)**	095°	402220.43N 0034726.54W
27 **(1)**	275°	402217.84N 0034639.32W

(1) RWY 09/27 CLSD CIV TFC.

RESISTENCIA
STRENGTH

RWY 09/27: PCN 39/F/A/W/T EXC
BTN L-1 & K-1: PCN 74/F/C/W/T
TWY: A-0 a // to A-8: PCN 18/F/D/W/T
B-1: PCN 19/R/D/W/T
B-2, K-1, E-2, L-1 & L-2: PCN 15/F/D/W/T
J-3: PCN 18/F/D/W/T
APN:
CIV: BTN PUERTAS // GATES A & B, C & E: PCN 44/R/C/W/T
BTN PUERTAS // GATES B & C: PCN 30/R/C/W/T
AISLADA ESTE // EAST ISOLATED: PCN 5/R/C/W/T
OESTE // WEST: PCN 15/F/D/W/T

TWY WID: 15, EXC:
C-1 & J-1: TWY AÉREO DE HELICÓPTEROS.
AIR TWY FOR HELICOPTERS.
TWY SFC: ASPH, EXC:
C-1 & J-1: TWY AÉREO DE HELICÓPTEROS.
AIR TWY FOR HELICOPTERS.
T-1: TERRENO NATURAL. // NATURAL SOIL.

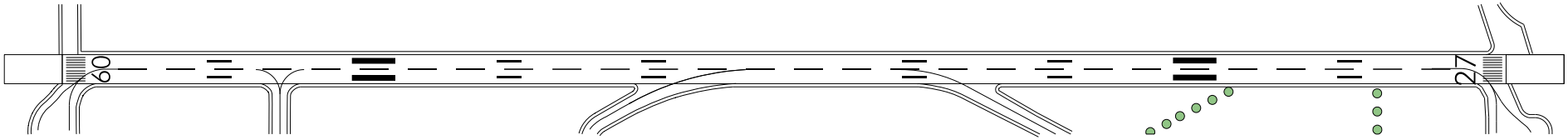
HS1, HS4, HS5:
PRECAUCIÓN: CONFIRMAR CON ATC AUTORIZACIÓN PARA ENTRADA EN PISTA.
HS2, HS3:
PRECAUCIÓN: CUANDO SE ABANDONE PISTA POR J-3 O E-2 AL ALCANZAR PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO, ESPERAR POSTERIOR AUTORIZACIÓN ATC PARA ENTRAR EN TWY A.
HS1, HS4, HS5:
CAUTION: CONFIRM ATC CLEARANCE TO ENTER THE RUNWAY.
HS2, HS3:
CAUTION: WHEN VACATING RUNWAY VIA J-3 OR E-2 REACHING THE INTERMEDIATE HOLDING POSITION, AWAIT FURTHER ATC CLEARANCE BEFORE ENTERING TWY A.

CLAVE LUGARES CRÍTICOS // HOT SPOTS LEGEND	
	RWY
	TWY
	ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT

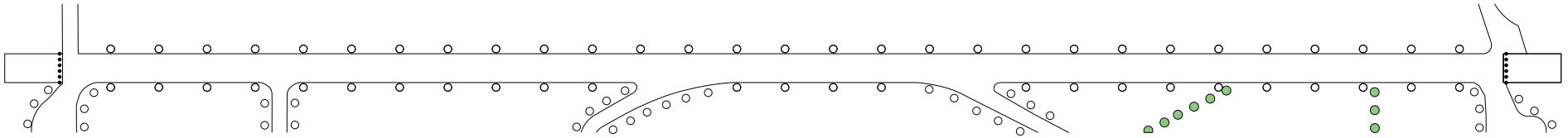
RUTAS DE RODAJE AÉREO AIR TAXI-ROUTE	

1:12 500
0 100 200 300 400 m

SGL RWY & TWY



LGT RWY & TWY



1:6 500
0 100 200 m

RODAJE AÉREO DE HELICÓPTEROS //
AIR TAXIING FOR HELICOPTERS

CAMBIOS: RETIRADA DE LUCES DE IDENTIFICACIÓN DE UMBRAL.
CHANGES: WITHDRAWAL OF THRESHOLD IDENTIFICATION LIGHTS.