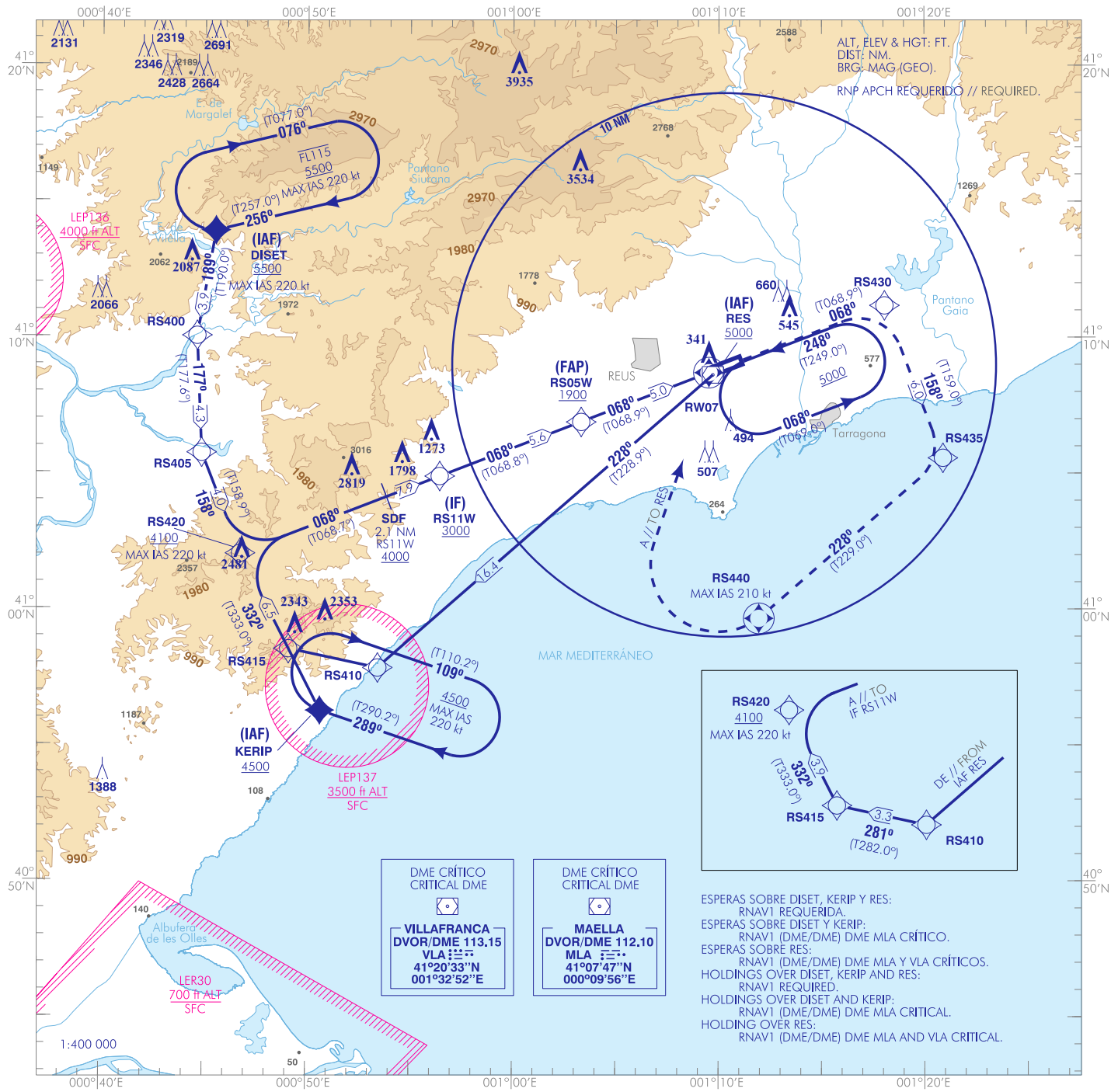
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

EGNOS
CH 65376
E07A

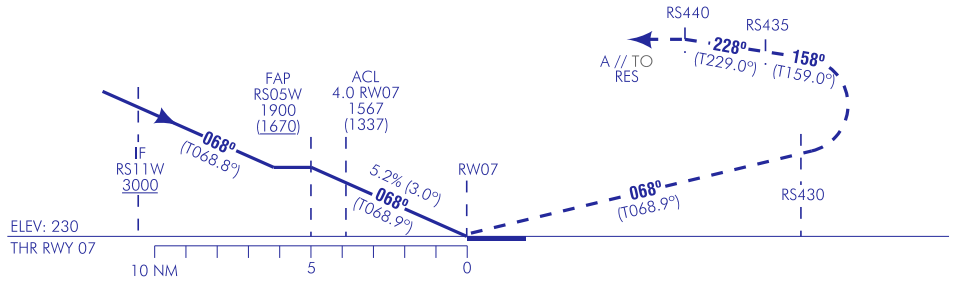
ELEV AD
233
VAR 1°E (2020)

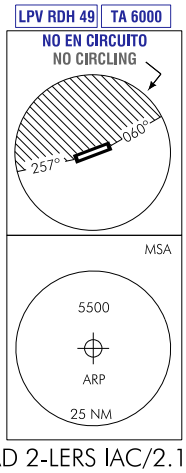
APP	128.880 C
TWR	128.880 C
GMC	121.705 C
ATIS	120.255 C

REUS
RNP Z
RWY 07 (LPV ONLY)



FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 068° HASTA RS430, VIRAR A LA DERECHA A RS435. VIRAR A LA DERECHA, SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 228° HASTA RS440. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A RES PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000 O SUPERIOR. VIRAJES EN APROXIMACIÓN FRUSTRADA IAS MAX 210 kt.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 068° UP TO RS430, TURN RIGHT TO RS435. TURN RIGHT, CLIMB ON MAGNETIC HEADING 228° UP TO RS440. TURN RIGHT DIRECT TO RES TO JOIN THE HOLDING AT 5000 OR ABOVE. TURNS AT MISSED APPROACH MAX IAS 210 kt.





HGT REF ELEV DTHR RWY 07

OCA/H			A	B	C	D
STA	LPV	2.5%	489 (259)	501 (271)	509 (279)	520 (290)
En circuito (H) sobre / Circling (H) over 233			760 (530)	920 (690)	1020 (790)	1100 (870)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP: 5.0 NM	min:s	3.46	3.01	2.31	2.09	1.53	1.40
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RW07 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1900 (1670)	1570 (1340)	1250 (1020)	920 (690)	600 (370)

CAMBIOS: FREQ, OBST.
CHANGES: FREQ, OBST.

REUS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z RWY 07 (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DISET (IAF)	41º13'53.7''N 000º45'32.5''E
KERIP (IAF)	40º56'15.2''N 000º50'38.8''E
RES (IAF)	41º08'37.2''N 001º09'43.1''E
RS400	41º10'01.8''N 000º44'38.1''E
RS405	41º05'43.8''N 000º44'52.3''E
RS410	40º57'49.5''N 000º53'26.3''E
RS415	40º58'31.1''N 000º49'07.3''E
RS420	41º02'01.3''N 000º46'45.6''E
RS11W (IF)	41º04'52.5''N 000º56'26.9''E
RS05W (FAP)	41º06'53.4''N 001º03'19.8''E
RW07 (LTP)	41º08'41.8''N 001º09'31.7''E
RS430	41º11'10.5''N 001º18'03.9''E
RS435	41º05'34.0''N 001º20'54.3''E
RS440	40º59'39.7''N 001º11'57.5''E

Aproximación final de precisión (APV SBAS) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach (APV SBAS) - Slope (Descent angle)	5.24% (3.00º)

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ/CH	COORD
MAELLA (MLA)	112.10 MHz CH 58X	41º07'46.9238"N 000º09'56.1827"E
VILLAFRANCA (VLA)	113.15 MHz CH 78Y	41º20'33.3999"N 001º32'52.3770"E

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
DISET (IAF)											
001	IF	DISET	–	–	-1.0	–	–	+5500	-220	–	RNP APCH
002	TF	RS400	–	189 (190.0)	-1.0	3.9	–	–	–	–	RNP APCH
003	TF	RS405	–	177 (177.6)	-1.0	4.3	–	–	–	–	RNP APCH
004	TF	RS420	–	158 (158.9)	-1.0	4.0	–	+4100	-220	–	RNP APCH
005	TF	RS11W	–	068 (068.7)	-1.0	7.9	–	+3000	–	–	RNP APCH
006	TF	RS05W	–	068 (068.8)	-1.0	5.6	–	+1900	–	–	RNP APCH
007	TF	RW07	Y	068 (068.9)	-1.0	5.0	–	+280	–	3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
008	CF	RS430	–	068 (068.9)	-1.0	–	–	–	–	–	RNP APCH
009	TF	RS435	–	158 (159.0)	-1.0	6.0	R	–	–	–	RNP APCH
010	CF	RS440	Y	228 (229.0)	-1.0	–	–	–	–	–	RNP APCH
011	DF	RES	–	–	-1.0	–	R	+5000	-210	–	RNP APCH
KERIP (IAF)											
001	IF	KERIP	–	–	-1.0	–	–	+4500	–	–	RNP APCH
002	TF	RS420	–	332 (333.0)	-1.0	6.5	–	+4100	-220	–	RNP APCH
003	TF	RS11W	–	068 (068.7)	-1.0	7.9	–	+3000	–	–	RNP APCH
004	TF	RS05W	–	068 (068.8)	-1.0	5.6	–	+1900	–	–	RNP APCH
005	TF	RW07	Y	068 (068.9)	-1.0	5.0	–	+280	–	3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
006	CF	RS430	–	068 (068.9)	-1.0	–	–	–	–	–	RNP APCH
007	TF	RS435	–	158 (159.0)	-1.0	6.0	R	–	–	–	RNP APCH
008	CF	RS440	Y	228 (229.0)	-1.0	–	–	–	–	–	RNP APCH
009	DF	RES	–	–	-1.0	–	R	+5000	-210	–	RNP APCH
RES (IAF)											
001	IF	RES	–	–	-1.0	–	–	+5000	–	–	RNP APCH
002	TF	RS410	–	228 (228.9)	-1.0	16.4	–	–	–	–	RNP APCH
003	TF	RS415	–	281 (282.0)	-1.0	3.3	–	–	–	–	RNP APCH
004	TF	RS420	–	332 (333.0)	-1.0	3.9	–	+4100	-220	–	RNP APCH
005	TF	RS11W	–	068 (068.7)	-1.0	7.9	–	+3000	–	–	RNP APCH
006	TF	RS05W	–	068 (068.8)	-1.0	5.6	–	+1900	–	–	RNP APCH
007	TF	RW07	Y	068 (068.9)	-1.0	5.0	–	+280	–	3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
008	CF	RS430	–	068 (068.9)	-1.0	–	–	–	–	–	RNP APCH
009	TF	RS435	–	158 (159.0)	-1.0	6.0	R	–	–	–	RNP APCH
010	CF	RS440	Y	228 (229.0)	-1.0	–	–	–	–	–	RNP APCH
011	DF	RES	–	–	-1.0	–	R	+5000	-210	–	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	DISET	–	256 (257.0)	-1.0	1	R	5500	FL115	-220	RNAV1
HM	KERIP	–	289 (290.2)	-1.0	1	R	4500	–	-220	RNAV1
HM	RES	–	248 (249.0)	-1.0	1	L	5000	–	–	RNAV1

SBAS LPV FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	1
3	AIRPORT IDENTIFIER	LERS
4	RUNWAY	7
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0*
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E07A**
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	410841.8435N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0010931.7050E
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+01191 (+119.1m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	410907.3390N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0011059.3525E
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	0015.00
15	TCH UNIT SELECTOR	M
16	GLIDE PATH ANGLE	03.00
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	0000
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	50.0
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	C4731CA8
NON - FAS DATA BLOCK		
22	ICAO CODE	LE
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00701 (70.1m)
24	FPAP ORTHOMETRIC HEIGHT	–

NOTAS // NOTES:

*: Este valor "01" identifica a EGNOS como proveedor de servicio. // This value "01" identifies EGNOS as service provider.

**: LPV.

***: "E" se refiere a EGNOS. // "E" refers to EGNOS.