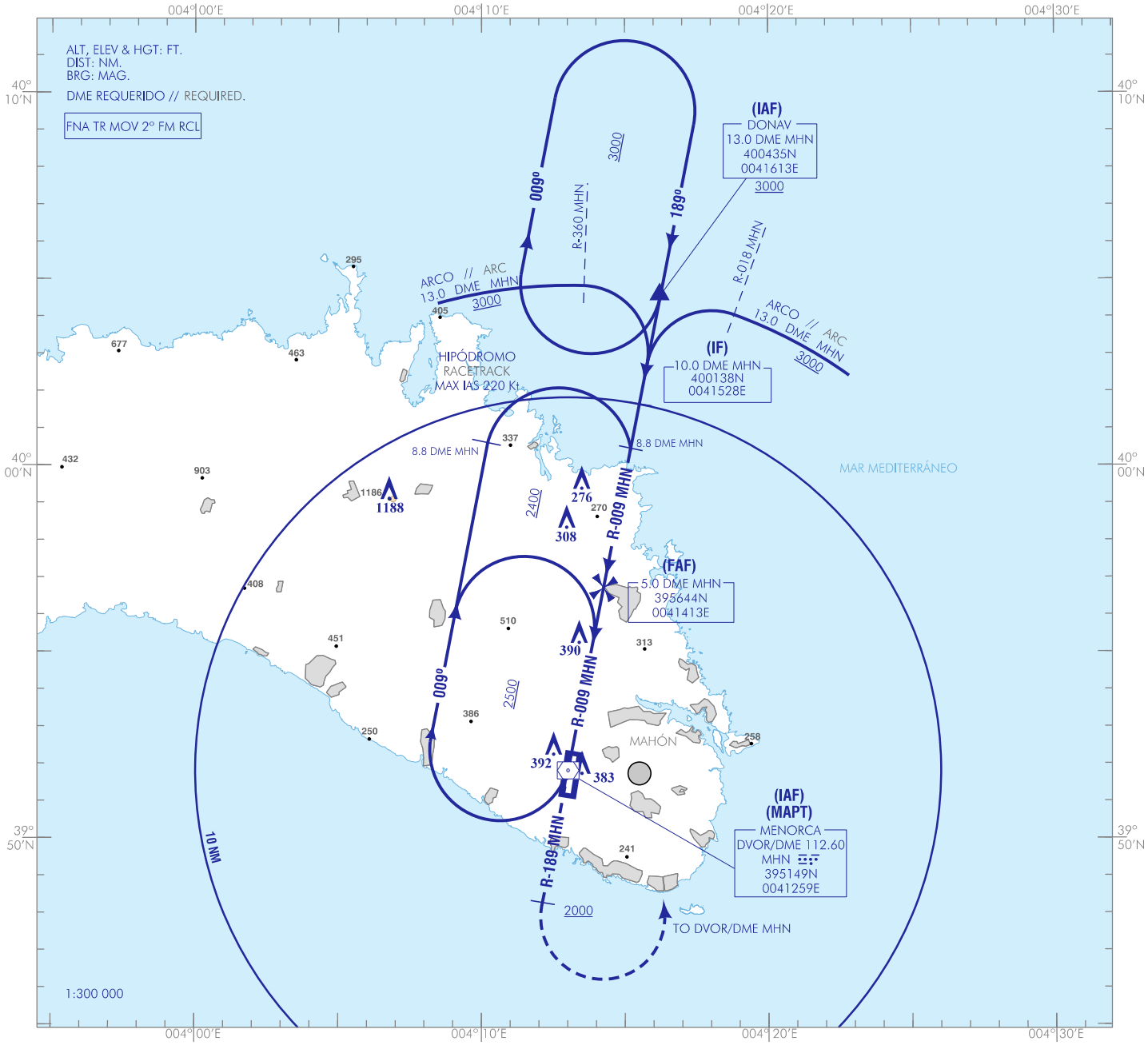
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

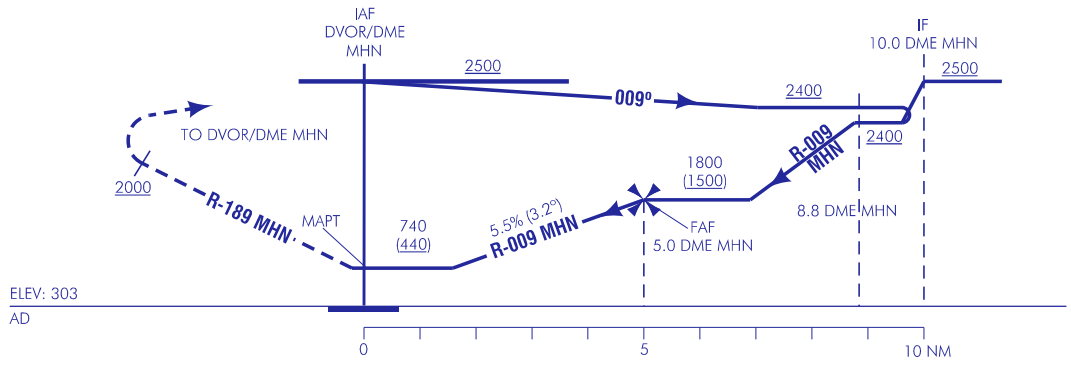
ELEV AD
303 ft
VAR 2°E (2020)

APP	119.655 C
TWR	119.655 C
GMC	121.755 C
ATIS	129.155 C

MENORCA
VOR
RWY 19



FRUSTRADA: SUBIR EN R-189 MHN A 2000. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL DVOR/DME MHN SUBIENDO A 2500 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON R-189 MHN TO 2000. TURN LEFT DIRECT TO DVOR/DME MHN CLIMBING TO 2500 TO JOIN THE HOLDING.



CAMBIOS: CUADRO MSA, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MSA BOX, RENUMBERING.

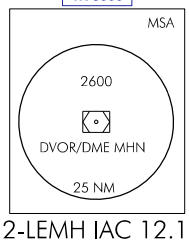
HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	740 (440)			
En circuito (H) sobre Circling (H) over		740 (440)	900 (600)	1010 (710)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 5.0 NM	min:s	3:45	3:00	2:30	2:09	1:53	1:40
ROD: 5.5 %	ft/min	449	561	673	786	898	1010

ALT/HGT DME (MHN) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1520 (1220)	1180 (880)	840 (540)	

TA 6000



MENORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 19

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME MHN (IAF/MAPT)	395149.0N	0041258.7E	–	–
DONAV (IAF)	400435.2N	0041612.6E	011.00º (MHN)	13.00 DME MHN
IF	400138.4N	0041527.8E	011.00º (MHN)	10.00 DME MHN
FAF	395643.7N	0041413.2E	011.00º (MHN)	5.00 DME MHN
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.54% (3.17º)