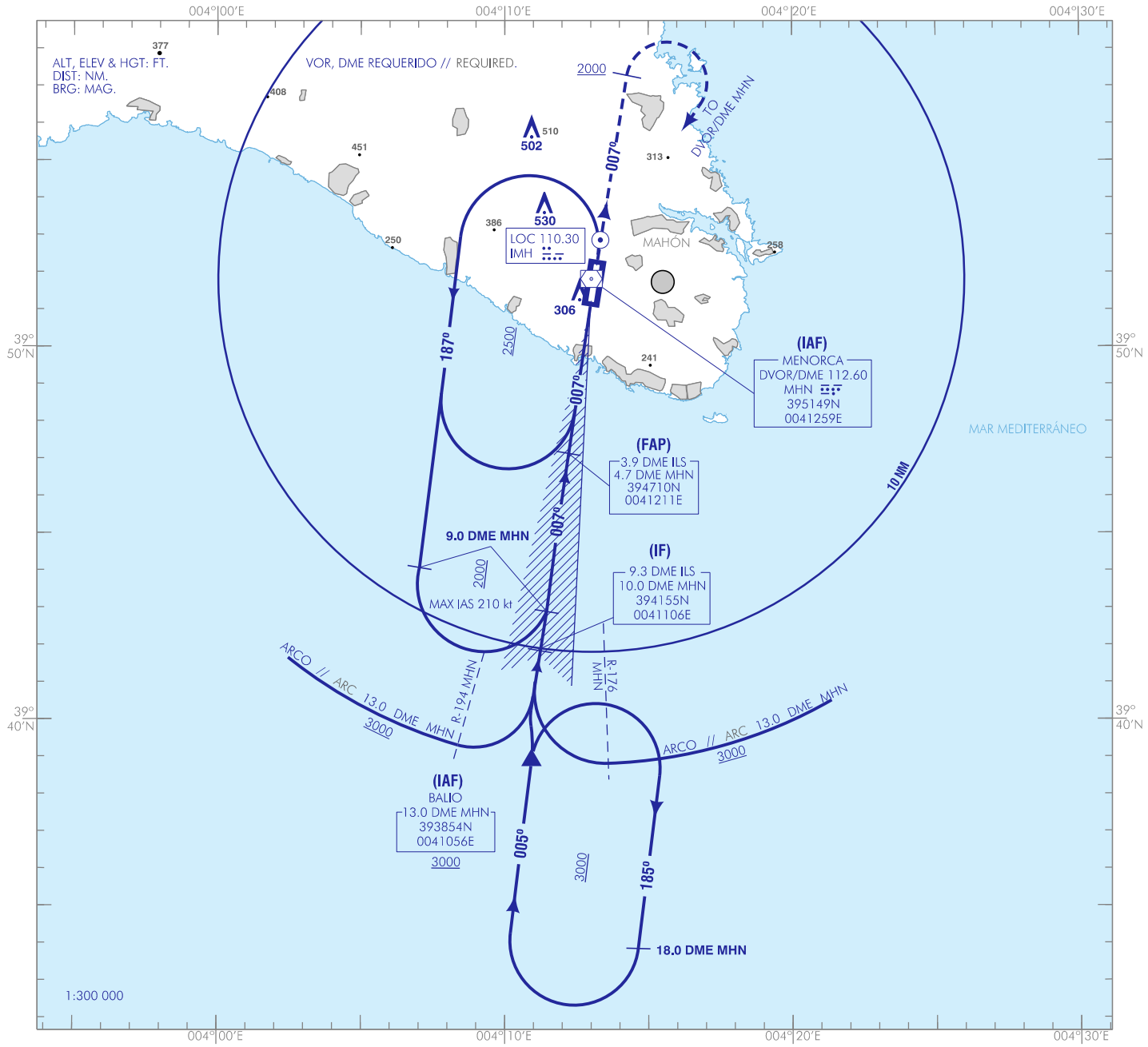
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

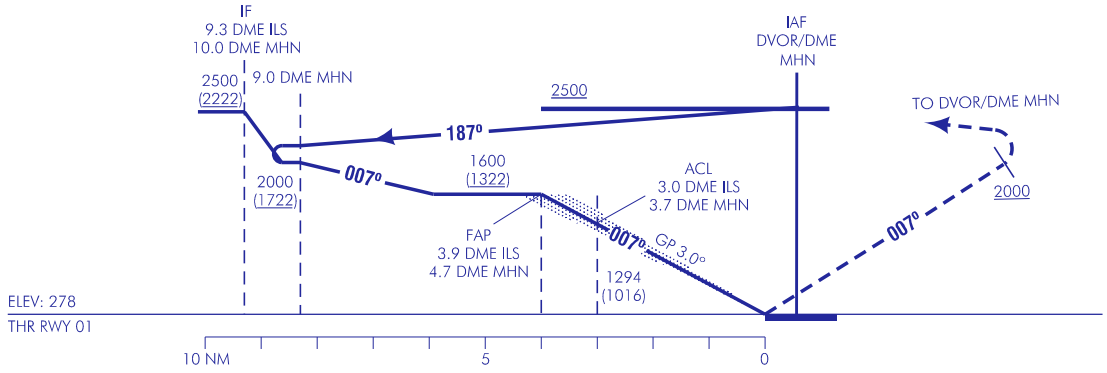
ELEV AD
303 ft
VAR 2°E (2020)

APP	119.655 C
TWR	119.655 C
GMC	121.755 C
ATIS	129.155 C

MENORCA
ILS Y
RWY 01



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 2000. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL DVOR/DME MHN SUBIENDO A 2500 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING TO REACH 2000. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME MHN CLIMBING TO 2500 TO JOIN THE HOLDING.



CAMBIOS: TABLA OCA/H CAT I, CUADRO MSA, OBSTÁCULOS DETERMINANTES.
CHANGES: OCA/H CAT I TABLE, MSA BOX, CONTROLLING OBSTACLES.

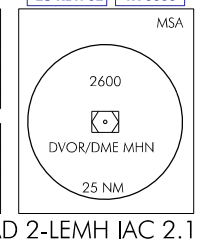
NO OFZ RWY 01
HGT REF ELEV THR RWY 01

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	482 (204)	492 (214)	502 (224)	512 (234)
En circuito (H) sobre 303 / Circling (H) over 303		740 (440)	900 (600)	1010 (710)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 3.9 NM	min:s	2:58	2:22	1:58	1:41	1:29	1:19
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
										1300 (1020)	980 (700)	650 (380)

ILS RDH 52 | TA 6000



MENORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 01

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME MHN (IAF)	395149.0N	0041258.7E	–	–
BALIO (IAF)	393854.2N	0041055.7E	187.00º (MHN)	13.00 DME MHN
IF	394154.7N	0041106.0E	189.00º (LOC IMH)	9.27 DME ILS
FAP	394710.4N	0041210.7E	189.00º (LOC IMH)	3.95 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)