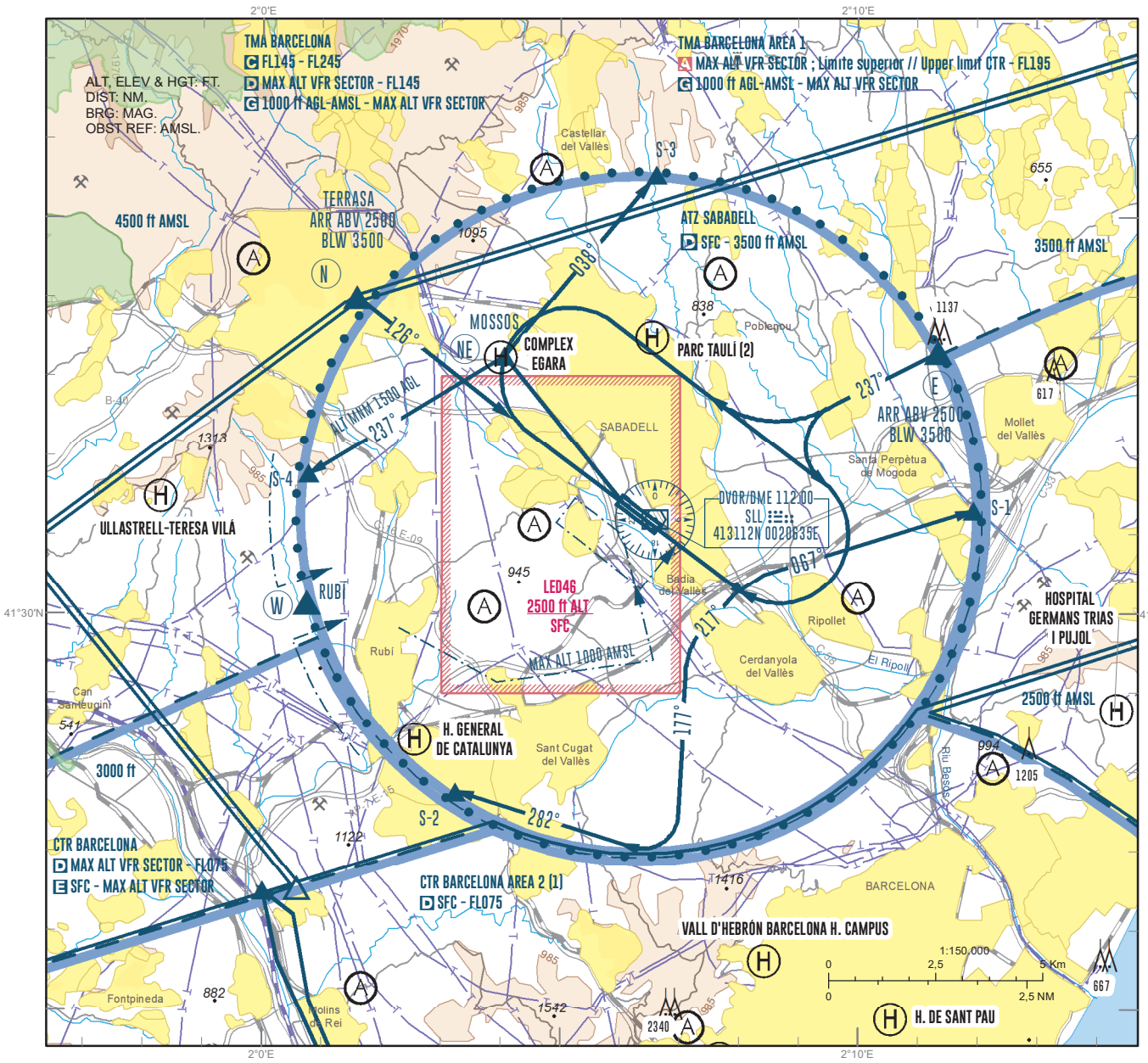


NOTAS
(1) No autorizados vuelos VFR.
(2) Helipuerto de emergencia.

NOTES
(1) VFR flights not authorized.
(2) Emergency heliport.

LLEGADAS
Las aeronaves VFR con destino Sabadell AD establecerán contacto radio con TWR en los puntos de notificación N (Terrasa) o E (Antenas de radio) entre 2500 ft y 3500 ft y seguirán sus instrucciones hasta integrarse en el circuito de tránsito de aeródromo correspondiente.
Las aeronaves que se encuentren en el circuito de tránsito deberán notificar a TWR cuando se alcance el tramo de último tercio de viento en cola y siempre antes de iniciar el viraje a base.

ARRIVALS
VFR aircraft bound for Sabadell AD will establish radio contact with TWR over N (Terrasa) or E (Antenas de radio) reporting points between 2500 ft and 3500 ft and follow TWR instructions to integrate the appropriate aerodrome traffic circuit.
Aircraft in the traffic circuit must notify TWR when they reach the final third of the tailwind segment and always prior to turning into the base.

SALIDAS
RWY 13: Después del despegue, ascender en rumbo de pista hasta alcanzar la autopista A-7, después:
- Con destino norte, noreste, este: virar a la izquierda a derrota 067º hacia Mollet del Vallés (S-1).
- Con destino suroeste, oeste, noroeste, norte: virar a la derecha con derrota 217º hacia Sant Cugat del Vallés (sin sobrevolar Badía del Vallés), virando posteriormente a derrota 177º en dirección al Tibidabo para abandonar el ATZ al sur del punto de notificación W en derrota 282º hasta S-2. Evitar el sobrevuelo de Cerdanyola y Sant Cugat del Vallés.
RWY 31: después del despegue y a la altitud de seguridad, virar a la derecha para seguir la carretera C-58 (evitando el sobrevuelo de Sant Quirze) directo a NE (Mossos), después, a menos que el servicio ATC indique lo contrario:
- Con destino norte, noreste, este: virar a la derecha con derrota 038º hasta abandonar ATZ (S-3).
- Con destino oeste, suroeste: virar a la izquierda con derrota 237º para abandonar el ATZ (S-4) al norte del punto de notificación W a una altitud mínima de 1500 ft AGL.

DEPARTURES
RWY 13: After taking off, climb on runway heading to reach the A-7 motorway, then:
- North, northeast, east bound: turn left to track 067º to Mollet del Vallés (S-1).
- Southwest, west, northwest, north bound: turn right to track 217º to Sant Cugat del Vallés (without overflying Badía del Vallés), turning later to track 177º towards Tibidabo to leave ATZ to the south of reporting point W on track 282º up to S-2. Avoid overflying Cerdanyola and Sant Cugat del Vallés.
RWY 31: After taking off and at safety altitude, turn right to follow C-58 motorway, (avoid overflying Sant Quirze) direct to NE (Mossos), then, unless ATC service indicates otherwise:
- North, northeast, east bound: turn right to track 038º to leave ATZ (S-3).

- West, southwest bound: turn left to track 237º to leave ATZ (S-4) to the north of W reporting point at 1500 ft AGL minimum altitude.

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, INCLUSIÓN ZONAS ZEPA
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, INCLUSION OF ZEPA AREAS.

SABADELL AD

→ SALIDAS ZULU

Salidas ZULU de RWY 13/31 bajo autorización ATC:

- RWY 13: Después de salida, continúe en viento en cara hasta sobrevolar autopista, posterior viraje a la derecha de vuelta al campo y mantenga esperas visuales sobre el campo a 3500 ft AMSL.
- RWY 31: Después de salida, continúe estándar hasta el punto NE, posterior viraje a la izquierda de vuelta al campo y mantenga esperas visuales sobre el campo a 3500 ft AMSL.

ZULU DEPARTURES

ZULU departures from RWY 13/31 with ATC clearance:

- RWY 13: After departure, continue upwind until overflying the highway, subsequently turn to the right back towards the field and maintain visual holdings over the field at 3500 ft AMSL.
- RWY 31: After departure, continue standard path up to point NE, subsequently turn to the left back towards the field and maintain visual holdings over the field at 3500 ft AMSL.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones con destino LELL seleccionarán transpondedor en Modo A7600, entrarán en la ATZ por el punto de notificación W y procederán por la autopista A-7, evitando el sobrevuelo de núcleos urbanos, hasta el Castillo de San
→ Marsal (ALT MAX 1000 ft AMSL). Continuarán hacia la zona entre Bellaterra y el aeropuerto de Sabadell y, sin cruzar en ningún momento la prolongación del eje de pista, efectuarán giros de 360 grados al suroeste del aeropuerto, en espera de señales luminosas desde la TWR. En todo momento se separarán del posible tránsito de circuito de aeródromo al oeste del aeropuerto.

También podrán comunicar con la TWR de control mediante el uso del teléfono móvil llamando al número +34-937 117 003. Este teléfono dispone de registro de voz y no debe ser utilizado para fines distintos del de fallo de comunicaciones.

COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft with communications failure and destination LELL shall select Mode A7600 on their transponders, enter the ATZ through reporting point W and follow motorway A-7, avoiding overflying populated areas, up to Castillo de San Marsal (ALT MAX 1000 ft AMSL). They shall continue towards the area between Bellaterra and Sabadell airport and, without ever crossing the extended runway centreline, accomplish 360 degrees turns to the Southwest of the airport, waiting for light signals from TWR. They shall keep away at all times from the possible traffic in the aerodrome circuit to the West of the airport.

They will also be able to communicate with TWR through the use of a cell phone by calling number +34-937 117 003. This telephone number has a voice recording system and is not to be used for purposes other than communications failure.

OBSERVACIONES

– PAPI (MEHT) RWY 13: 4.01º (27 ft);
RWY 31: 4.05º (24 ft)

→ – A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

N: 413359N 0020135E
NE: 413315N 0020403E
E: 413318N 0021120E
W: 413008N 0020045E
S-1:413118N 0021155E
S-2:412745N 0020314E
S-3:413532N 0020636E
S-4:413146N 0020046E

REMARKS

– PAPI (MEHT) RWY 13: 4.01º (27 ft);
RWY 31: 4.05º (24 ft)

– For information purposes, the geographic coordinates of the reporting points are included:

N: 413359N 0020135E
NE: 413315N 0020403E
E: 413318N 0021120E
W: 413008N 0020045E
S-1:413118N 0021155E
S-2:412745N 0020314E
S-3:413532N 0020636E
S-4:413146N 0020046E