CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

TA 13000 ft

VAR 0° (2020)

DEP 14R 124.230 C
TWR 118.155 C

RNAV1

ATENCIÓN: TRÁFICO EN APROXIMACIÓN O EN SALIDA DE LA BASE AÉREA DE MADRID/TORREJÓN. MANTÉNGASE EN TODO MOMENTO DENTRO DE LOS TÉRMINOS DEL PROCEDIMIENTO.
SALVO OTRA INDICACIÓN DE BARAJAS TWR, TRAS EL DESPEGUE Y AL ALCANZAR 1000 AGL LLAME A MADRID APP.
NOTAS, OBSTÁCULOS CERCANOS QUE VULNERAN LA OIS Y SIGNIFICATIVOS VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
WARNING: NEARBY TRAFFIC ON APPROACH OR DEPARTURE TO/FROM MADRID/TORREJÓN AIR BASE. REMAIN WITHIN THE TERMS OF THE PROCEDURE AT ALL TIMES.
UNLESS OTHERWISE INDICATED BY BARAJAS TWR, AFTER TAKE-OFF AND ON REACHING 1000 AGL CALL MADRID APP.
NOTES, CLOSE IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS AND SIGNIFICANT OBSTACLES SEE TEXTUAL DESCRIPTION

006° 00'W | 005° 00'W | 004° 00'W | 003° 00'W

41° 00'N | 40° 00'N

PORTUGAL

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG (GEO).

FIR LISBOA | FIR MADRID

ZMR 13000 | ZMR2S 9.0

BARDI3S, CCS2S, VTB2S, SIE2S, ZMR2S

2400 | (T142.2°) 143° | MD030 6200 MAX IAS 220 kt | (T204.3°) 205° | MD031 MAX IAS 240 kt BARDI3S, SIE2S 7600 CCS2S, ZMR2S 6800 VTB2S 8100 | 5.8 | (T280.9°) 281° | MD811 10000 | 9.0 | TO MD813 SIE2S | TO MD052 BARDI3S ZMR2S | TO MD033 ZMR2S | TO CCS CCS2S | TO VTB VTB2S

BARDI | BARDI3S 77.5

(T318.1°) 318° | 281° (T280.1°) | BARDI3S 56.5 | MD052 FL245 | MD033 13000 | ZMR2S 34.5

NANDO3B, PINAR4B, RBO3B

2400 | (T142.2°) 143° | MD800 MAX IAS 210 kt | 12.9 (T128.3°) | MD801 4700 MAX IAS 210 kt | 4.0 (T157.1°) 155° | PINAR4B RBO3B | (T089.0°) 089° | 5.4 | MD828 8000 MAX IAS 240 kt | TO MD824 | MD827 MAX IAS 240 kt | 129° (T127.9°) | NANDO3B 6.7 | MD821 8500 MAX IAS 240 kt | TO MD822

SIE 13000 | SIE2S 60.9 | 011° (T011.7°) | CNR 13000 | 3.6 | 358° (T357.9°) | MD813 13000 | SIE2S 12.7 | 337° (T336.9°) | MD811 10000 | 281° (T280.9°)

LED41 5000 ft ALT SFC | LED40 8500 ft ALT SFC | LED6 10000 ft ALT SFC | LED17C 7500 ft ALT SFC | LED17B 5200 ft ALT SFC | LED60 10000 ft AGL SFC | LED87 1500 ft AGL SFC | LED17A 3500 ft ALT SFC | LED133 8300 ft ALT SFC | LEP118 4000 ft ALT SFC | LER163 UNL 4000 ft ALT | LEP162 4000 ft ALT SFC | LED69 3000 ft ALT SFC | LED55A 4000 ft ALT 1000 ft AGL | LED55B 6000 ft ALT 1000 ft AGL | LER43 5000 ft ALT SFC | LED4 11000 ft ALT SFC | LED52A 8000 ft AMSL 1000 ft AGL | LED52B 9500 ft AMSL 1000 ft AGL | LED52C 9500 ft AMSL 6500 ft AMSL

RBO 13000 | 7.8 | PINAR4B RBO3B | (T347.4°) 348° | MD825 13000 MAX IAS 240 kt | 9.9 | (T347.4°) 348° | MD800 MAX IAS 210 kt | MD801 4700 MAX IAS 210 kt | (T050.0°) 050° | 9.1 | PINAR4B RBO3B | MD824 MAX IAS 240 kt | MD827 MAX IAS 240 kt | MD030 6200 MAX IAS 220 kt | MD828 8000 MAX IAS 240 kt | (T280.9°) 281° | 106° (T106.0°) | 11.2 | MD821 8500 MAX IAS 240 kt | (T106.2°) 107° | MD822 11000 MAX IAS 240 kt | NANDO3B 41.3

PINAR 13000 | PINAR4B 30.4 | (T075.4°) 076°

LED94 12000 ft ALT SFC | LEP140 4000 ft ALT SFC | LEP139 4000 ft ALT SFC | LED38 5000 ft ALT SFC

MD031 MAX IAS 240 kt BARDI3S, SIE2S 7600 CCS2S, ZMR2S 6800 VTB2S 8100

(T184.2°) 185° | VTB2S 25.0 | VTB 13000

NANDO 13000 | LED131 FL145 SFC

LETR60L FL230 SFC | LED132 FL460 FL145

1:1 000 000

0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM

CCS 13000 | CCS2S 144.8

LED125 FL245 5000 ft ALT | LED126 FL460 FL245 | LER146 FL120 SFC | LER71A 10000 ft ALT 1000 ft AGL | LER71B FL240 1000 ft AGL | LER71C FL240 2000 ft AGL | LEP141 6000 ft ALT SFC | LER86B FL245 5000 ft ALT | LED98 UNL 8000 ft ALT | LETR61 FL320 1000 ft AGL

CAMBIOS: AMA.
CHANGES: AMA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BARDI	403500.6N 0061808.8W
CCS	393127.7N 0062604.8W
CNR	403845.8N 0034408.5W
MD030	401702.7N 0032222.2W
MD031	401146.7N 0032528.0W
MD033	401810.6N 0040946.1W
MD052	402206.2N 0043804.2W
MD800	402624.5N 0033117.1W
MD801	402145.4N 0032530.1W
MD811	401328.1N 0033658.6W
MD813	402510.4N 0034329.9W
MD821	401406.7N 0031602.3W
MD822	401101.2N 0030203.3W
MD824	402410.7N 0030649.4W
MD825	403351.5N 0030939.9W
MD827	401815.0N 0032258.5W
MD828	401820.3N 0031556.9W
NANDO	395919.9N 0021028.4W
PINAR	405849.1N 0023557.0W
RBO	405114.3N 0031447.4W
SIE	410906.0N 0033617.4W
VTB	394650.6N 0032751.1W
ZMR	413148.2N 0053823.1W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 14R DIURNO

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

– RNAV1.
– CONTROL DE VELOCIDAD:
  IAS MAX 250 kt hasta alcanzar 10000 ft.
– AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.
– Por motivos medioambientales, es necesario ajustarse de forma estricta a lo indicado en la definición de los procedimientos de salida (ver AD 2-LEMD casilla 21).
→ – Salvo otra indicación de BARAJAS TWR, tras el despegue y al alcanzar 1000 ft AGL llame a MADRID APP en la frecuencia correspondiente a la pista utilizada.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 14R DAY TIME

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

– RNAV1.
– SPEED CONTROL:
  MAX IAS 250 kt up to reach 10000 ft.
– INITIAL ATC CLEARANCE: maintain 13000 ft and request flight level change enroute.
– Due to enviromental reasons, it is mandatory to strictly adhere to what is stated in the definition of departure procedures (see AD 2-LEMD item 21).
– Unless otherwise indicated by BARAJAS TWR, after take-off and on reaching 1000 ft AGL call MADRID APP on the frequency corresponding to the runway used.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navegation specification
BARDI3S: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta MD052, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.5% up to MD052, due to operational reasons. NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en MD052, notifíquese al ATC lo antes posible. // NOTE: If compliance with the MD052 profile restrictions is not possible, notify ATC as soon as possible.											
001	CA	–	–	143 (142.2)	+0.4	–	–	+2400	–	–	RNAV1
002	DF	MD030	–	–	+0.4	–	–	+6200	-220	–	RNAV1
003	TF	MD031	–	205 (204.3)	+0.4	5.8	–	+7600	-240	–	RNAV1
004	TF	MD052	–	281 (280.9)	+0.4	56.5	–	+ FL245	–	–	RNAV1
005	TF	BARDI	Y	281 (280.1)	+0.4	77.5	–	–	–	–	RNAV1
CCS2S: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta MD030, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.5% up to MD030, due to operational reasons.											
001	CA	–	–	143 (142.2)	+0.4	–	–	+2400	–	–	RNAV1
002	DF	MD030	–	–	+0.4	–	–	+6200	-220	–	RNAV1
003	TF	MD031	–	205 (204.3)	+0.4	5.8	–	+6800	-240	–	RNAV1
004	TF	CCS	Y	255 (254.8)	+0.4	144.8	–	+13000	–	–	RNAV1
NAND03B: Sujeta a la actividad de la LED131. // Subject to LED131 activity. Pendiente mínima de ascenso: 6.0% hasta MD822, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.0% up to MD822, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	143 (142.2)	+0.4	-	-	+2400	-	-	RNAV1
002	CF	MD800	Y	129 (128.3)	+0.4	-	-	-	-	-	RNAV1
003	DF	MD801	-	-	+0.4	-	-	+4700	-210	-	RNAV1
004	TF	MD827	-	152 (151.1)	+0.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MD821	-	128 (127.9)	+0.4	6.7	-	+8.500	-	-	RNAV1
006	TF	MD822	-	106 (106.0)	+0.4	11.2	-	+11000	-240	-	RNAV1
007	TF	NANDO	Y	107 (106.2)	+0.4	41.3	-	+13000	-	-	RNAV1
PINAR4B: Pendiente mínima de ascenso: 6.0% hasta MD824, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.0% up to MD824, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	143 (142.2)	+0.4	-	-	+2400	-	-	RNAV1
002	CF	MD800	Y	129 (128.3)	+0.4	-	-	-	-	-	RNAV1
003	DF	MD801	-	-	+0.4	-	-	+4700	-210	-	RNAV1
004	TF	MD827	-	152 (151.1)	+0.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MD828	-	089 (089.0)	+0.4	5.4	-	+8000	-	-	RNAV1
006	TF	MD824	-	050 (050.0)	+0.4	9.1	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	MD825	-	348 (347.4)	+0.4	9.9	-	+13000	-240	-	RNAV1
008	TF	RBO	-	348 (347.4)	+0.4	17.8	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PINAR	Y	076 (075.4)	+0.4	30.4	-	-	-	-	RNAV1
RBO3B: Pendiente mínima de ascenso: 6.0% hasta MD824, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.0% up to MD824, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	143 (142.2)	+0.4	-	-	+2400	-	-	RNAV1
002	CF	MD800	Y	129 (128.3)	+0.4	-	-	-	-	-	RNAV1
003	DF	MD801	-	-	+0.4	-	-	+4700	-210	-	RNAV1
004	TF	MD827	-	152 (151.1)	+0.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MD828	-	089 (089.0)	+0.4	5.4	-	+8000	-	-	RNAV1
006	TF	MD824	-	050 (050.0)	+0.4	9.1	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	MD825	-	348 (347.4)	+0.4	9.9	-	+13000	-240	-	RNAV1
008	TF	RBO	Y	348 (347.4)	+0.4	17.8	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navegation specification
SIE2S: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta MD811, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.5% up to MD811, due to operational reasons.											
001	CA	–	–	143 (142.2)	+0.4	–	–	+2400	–	–	RNAV1
002	DF	MD030	–	–	+0.4	–	–	+6200	-220	–	RNAV1
003	TF	MD031	–	205 (204.3)	+0.4	5.8	–	+7600	-240	–	RNAV1
004	TF	MD811	–	281 (280.9)	+0.4	9.0	–	+10000	–	–	RNAV1
005	TF	MD813	–	337 (336.9)	+0.4	12.7	–	+13000	–	–	RNAV1
006	TF	CNR	–	358 (357.9)	+0.4	13.6	–	+13000	–	–	RNAV1
007	TF	SIE	Y	011 (011.1)	+0.4	30.9	–	–	–	–	RNAV1
VTB2S: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta MD031, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.5% up to MD031, due to operational reasons.											
001	CA	–	–	143 (142.2)	+0.4	–	–	+2400	–	–	RNAV1
002	DF	MD030	–	–	+0.4	–	–	+6200	-220	–	RNAV1
003	TF	MD031	–	205 (204.3)	+0.4	5.8	–	+8100	-240	–	RNAV1
004	TF	VTB	Y	185 (184.2)	+0.4	25.0	–	+13000	–	–	RNAV1
ZMR2S: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta MD030, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.5% up to MD030, due to operational reasons.											
001	CA	–	–	143 (142.2)	+0.4	–	–	+2400	–	–	RNAV1
002	DF	MD030	–	–	+0.4	–	–	+6200	-220	–	RNAV1
003	TF	MD031	–	205 (204.3)	+0.4	5.8	–	+6800	-240	–	RNAV1
004	TF	MD033	–	281 (280.9)	+0.4	34.5	–	+13000	–	–	RNAV1
005	TF	ZMR	Y	318 (318.1)	+0.4	99.6	–	+13000	–	–	RNAV1

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) **LEMD UNO BRAVO (LEMD1B).** SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE.

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Madrid TWR lo antes posible (FRECUENCIA DE CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en esta salida de contingencia.

Antes de iniciar el despegue, comprobar la frecuencia del Sector DESPEGUES. Esperar comunicación de torre para cambio de frecuencia.

Subir en rumbo magnético 129º hasta alcanzar 6000 ft AMSL y esperar instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.3% hasta 6000 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en AD 2-LEMD casilla 22 y en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-España.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) **LEMD ONE BRAVO (LEMD1B).** TACTICAL USE ONLY. UNPLANNED.

Departing aircraft without RNAV1 operational approval shall notify to Madrid TWR as soon as possible (CLR FREQUENCY) and will be instructed to proceed as provided in this contingency departure.

Before starting the take-off, frequency of Sector DESPEGUES must be verified. Await tower communication for frequency change.

Climb on magnetic heading 129º up to reach 6000 ft AMSL and await for ATC instructions.

Minimum climb gradient of 6.3% up to 6000 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in AD 2-LEMD item 22 and in section ENR 1.8, item "Air ground Communication Failure" in AIP ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Farola // Lampost	14R	402720.3N	0033239.0W	33	1927
Árbol // Tree	14R	402717.0N	0033237.0W	58	1935