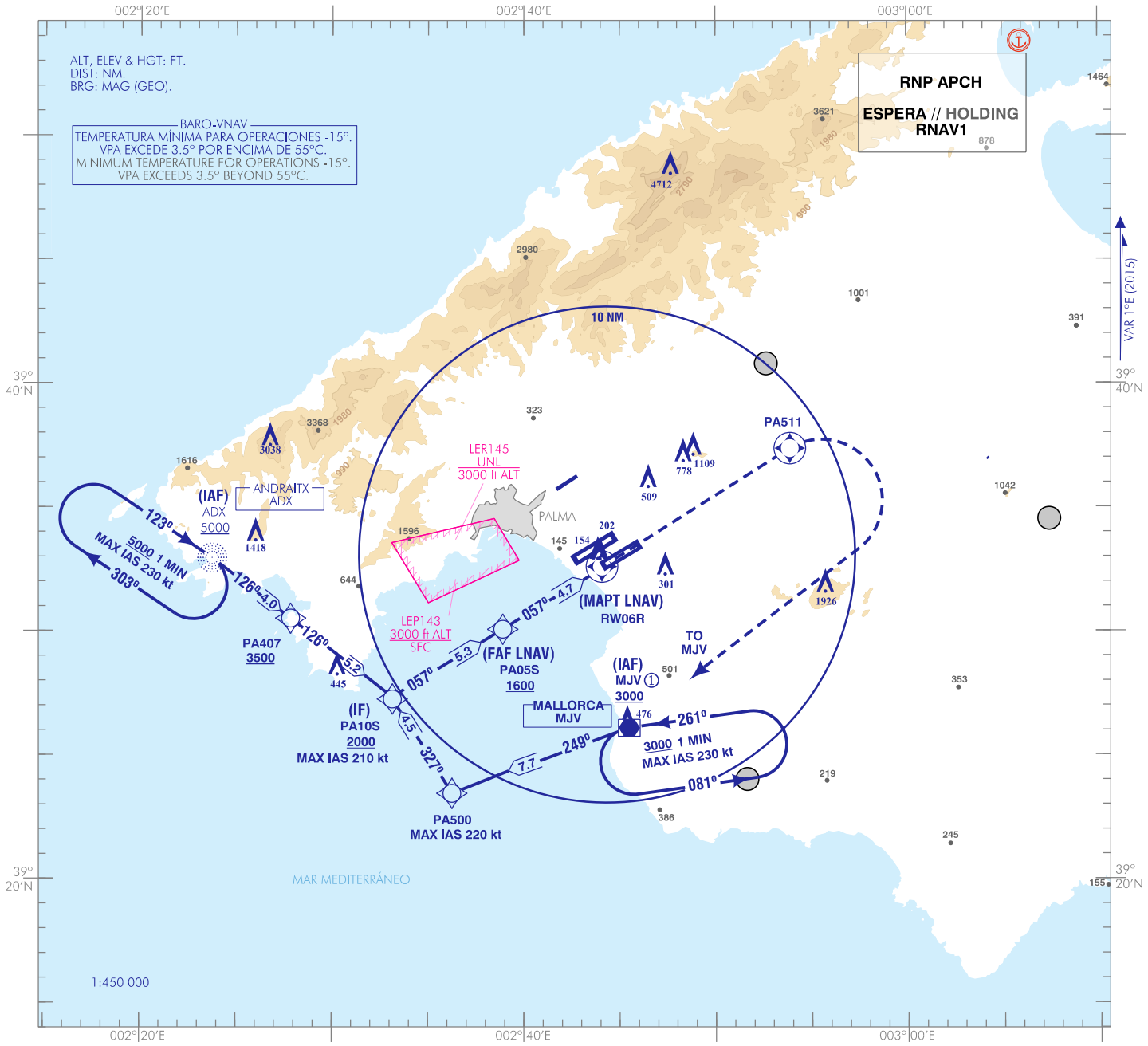
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
27 ft
VAR 1°E (2020)

APP 118.955 C
TWR 118.305 C
ATIS 119.255 C

GMC NORTH 121.905 C
GMC SOUTH 121.705 C

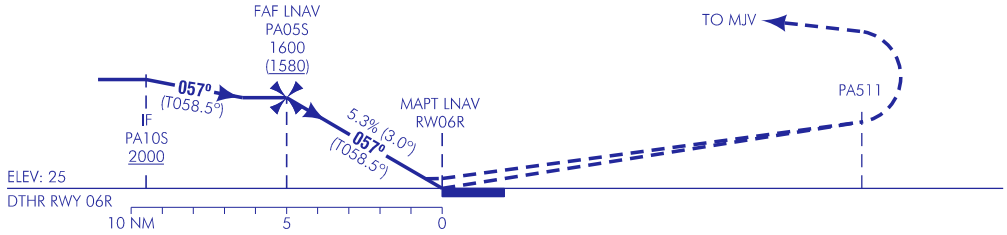
PALMA DE MALLORCA
RNP Y
RWY 06R

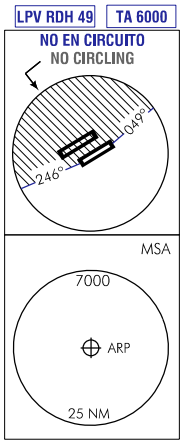


FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A PA511. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A MJV ASCENDIENDO A 3000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO PA511. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO MJV CLIMBING TO 3000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
① FRUSTRADA: IAS MAX 185 kt.
- NOTIFICAR A ATC SI SOLO DISPONIBLE LNAV.

NOTES:
① MISSED APCH: MAX IAS 185 kt.
- NOTIFY ATC IF ONLY LNAV IS AVAILABLE.





HGT REF ELEV DTHR RWY 06R

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	630 (610)			
	LNAV/VNAV	2.5%	490 (470)	500 (480)	520 (500)	550 (530)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 27			630 (610)	820 (800)	1230 (1210)	1520 (1500)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	430	537	645	752	860	967

ALT/HGT RWY06R FNA													
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1370 (1340)	1050 (1020)	720 (700)	

CAMBIOS: CUADRO NO EN CIRCUITO, NUEVO AD RESTRINGIDO.
CHANGES: NO CIRCLING BOX, NEW RESTRICTED AD.

PALMA DE MALLORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 06R

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ADX (IAF)	393258.0N 0022345.1E
MJV (IAF)	392606.7N 0024529.9E
PA05S (FAF LNAV)	393007.3N 0023856.0E
PA10S (IF)	392721.9N 0023307.9E
PA407	393031.5N 0022750.8E
PA500	392331.6N 0023610.0E
PA511	393653.6N 0025316.0E
RW06R (MAPT LNAV)	393235.5N 0024408.9E

Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.31% (3.04º)
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	5.31% (3.04º)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ADX (IAF)											
001	IF	ADX	–	–	-1.4	–	–	+5000	–	–	RNP APCH
002	TF	PA407	–	126 (127.6)	-1.4	4.0	–	+3500	–	–	RNP APCH
003	TF	PA10S	–	126 (127.6)	-1.4	5.2	–	+2000	-210	–	RNP APCH
004	TF	PA05S	–	057 (058.5)	-1.4	5.3	–	+1600	–	–	RNP APCH
005	TF	RW06R	Y	057 (058.5)	-1.4	4.7	–	+74	–	3.0/49	RNP APCH
006	DF	PA511	Y	–	-1.4	–	–	–	–	–	RNP APCH
→ 007	DF	MJV	–	–	-1.4	–	R	+3000	-185	–	RNP APCH
MJV (IAF)											
001	IF	MJV	–	–	-1.4	–	–	+3000	–	–	RNP APCH
002	TF	PA500	–	249 (250.4)	-1.4	7.7	–	–	-220	–	RNP APCH
003	TF	PA10S	–	327 (328.5)	-1.4	4.5	–	+2000	-210	–	RNP APCH
004	TF	PA05S	–	057 (058.5)	-1.4	5.3	–	+1600	–	–	RNP APCH
005	TF	RW06R	Y	057 (058.5)	-1.4	4.7	–	+74	–	3.0/49	RNP APCH
006	DF	PA511	Y	–	-1.4	–	–	–	–	–	RNP APCH
→ 007	DF	MJV	–	–	-1.4	–	R	+3000	-185	–	RNP APCH

→

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	ADX	–	123 (124.0)	-1.4	4.2 NM	R	5000	–	-230	RNAV1
HM	MJV	–	261 (262.0)	-1.4	4.1 NM	L	3000	–	-230	RNAV1