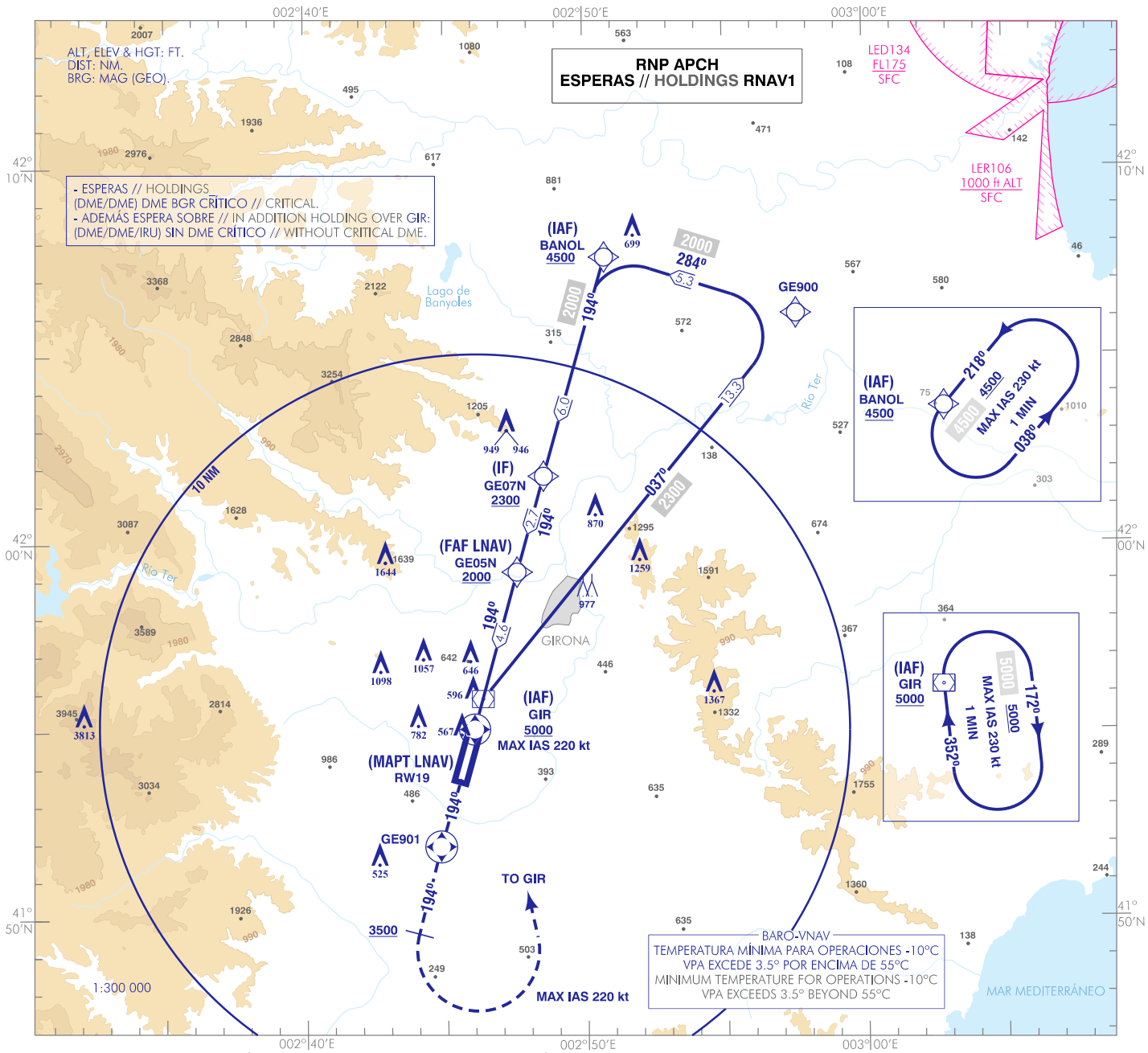
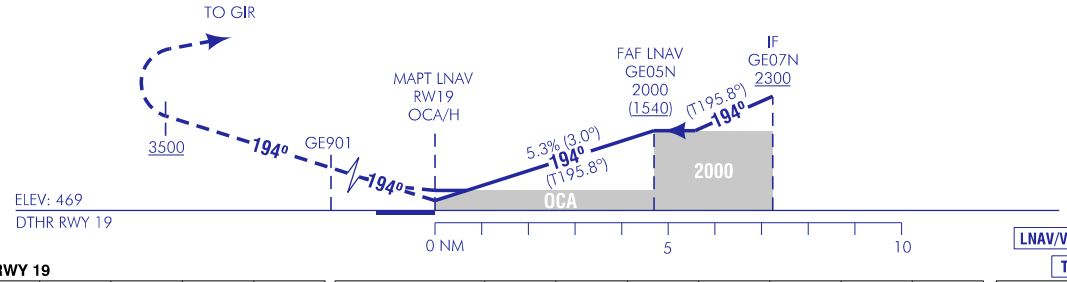
ELEV AD
469 ft
VAR 2°E (2025)

APP	120.905 C
TWR	118.505 C
GMC	121.705 C
ATIS	128.755 C

GIRONA
RNP Y
RWY 19



FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 194° HASTA GE901, SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 194° A 3500 O SUPERIOR, VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 220 kt) DIRECTO A GIR A 5000 E INCORPORARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 194° TO GE901, CLIMB ON MAGNETIC COURSE 194° TO 3500 OR ABOVE, TURN LEFT (MAX IAS 220 kt) DIRECT TO GIR AT 5000 AND JOIN THE HOLDING.



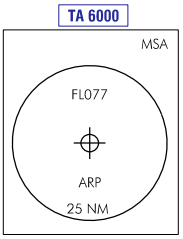
NO OFZ RWY 19
HGT REF ELEV DTHR RWY 19

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	1080 (610)			
		3.0%	850 (380)			
	LNAV/VNAV	2.5%	970 (500)	980 (510)	990 (520)	1000 (530)
		3.0%	730 (260)	740 (270)	750 (280)	760 (290)
En circuito (H) sobre 469 / Circling (H) over 469			1080 (620)	1360 (900)	1500 (1040)	2040 (1580)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 4.6 NM	min:s	3:27	2:45	2:18	1:58	1:43	1:32
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.3 %	ft/min	430	537	645	752	860	967

ALT/HGT RWY19 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1810 (1340)	1490 (1020)	1170 (700)	

LNAV/VNAV RDH 49
TA 6000



CAMBIOS: CORRECCIÓN EDITORIAL.
CHANGES: FORMAL EDITING.

GIRONA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ RNP Y RWY 19

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BANOL (IAF)	420736.3N 0025048.3E
GE05N (FAF)	415917.1N 0024736.7E
GE07N (IF)	420150.1N 0024834.9E
GE900	420609.3N 0025739.3E
GE901	415158.3N 0024450.6E
RW19 (MAPt)	415451.6N 0024556.2E
GIR (IAF)	415552.5N 0024618.7E
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	5.31% (3.04º)
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.31% (3.04º)

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
BAGUR (BGR)	112.20 MHz CH 59X	415651.6903N 0031232.6868E

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BANOL (IAF)											
001	IF	BANOL	–	–	-2.2	–	–	+4500	–	–	RNP APCH
002	TF	GE07N	–	194 (196.0)	-2.2	6.0	–	+2300	–	–	RNP APCH
003	TF	GE05N	–	194 (195.8)	-2.2	2.7	–	+2000	–	–	RNP APCH
004	TF	RW19	Y	194 (195.8)	-2.2	4.6	–	+519	–	-3.0 / 49	RNP APCH
005	CF	GE901	Y	194 (195.8)	-2.2	–	–	–	–	–	RNP APCH
006	CA	–	–	194 (195.8)	-2.2	–	–	+3500	–	–	RNP APCH
007	DF	GIR	–	–	-2.2	–	L	@5000	-220	–	RNP APCH
GIR (IAF)											
001	IF	GIR	–	–	-2.2	–	–	+5000	-220	–	RNP APCH
002	TF	GE900	–	037 (039.4)	-2.2	13.3	–	–	–	–	RNP APCH
003	TF	BANOL	–	284 (285.9)	-2.2	5.3	–	+4500	–	–	RNP APCH
004	TF	GE07N	–	194 (196.0)	-2.2	6.0	–	+2300	–	–	RNP APCH
005	TF	GE05N	–	194 (195.8)	-2.2	2.7	–	+2000	–	–	RNP APCH
006	TF	RW19	Y	194 (195.8)	-2.2	4.6	–	+519	–	-3.0 / 49	RNP APCH
007	CF	GE901	Y	194 (195.8)	-2.2	–	–	–	–	–	RNP APCH
008	CA	–	–	194 (195.8)	-2.2	–	–	+3500	–	–	RNP APCH
009	DF	GIR	–	–	-2.2	–	L	@5000	-220	–	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	BANOL (1)	–	218 (220.0)	-2.2	4.2 NM	L	4500	–	-230	RNAV 1
HM	GIR (2)	–	352 (354.0)	-2.2	4.2 NM	R	5000	–	-230	RNAV 1

(1) (DME/DME) DME BGR crítico // critical.
(2) (DME/DME) DME BGR crítico // critical.
(DME/DME/IRU) sin DME crítico // no critical DME.