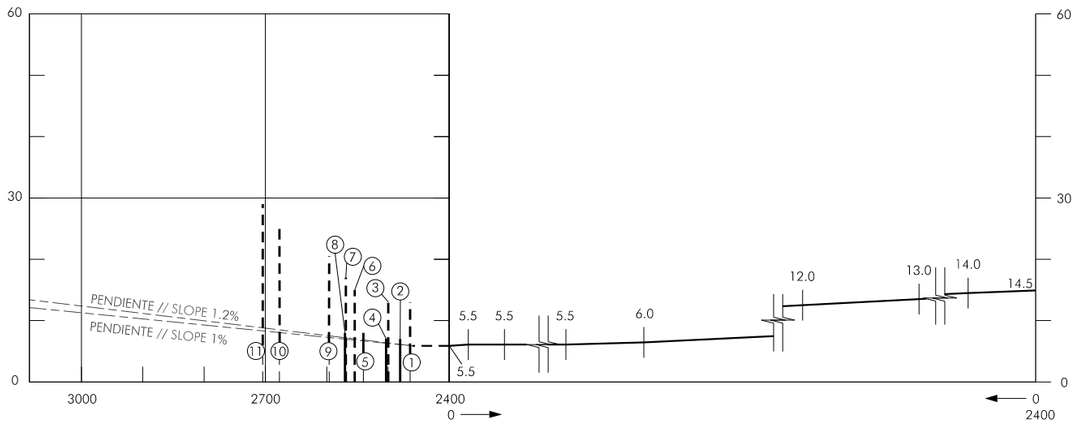
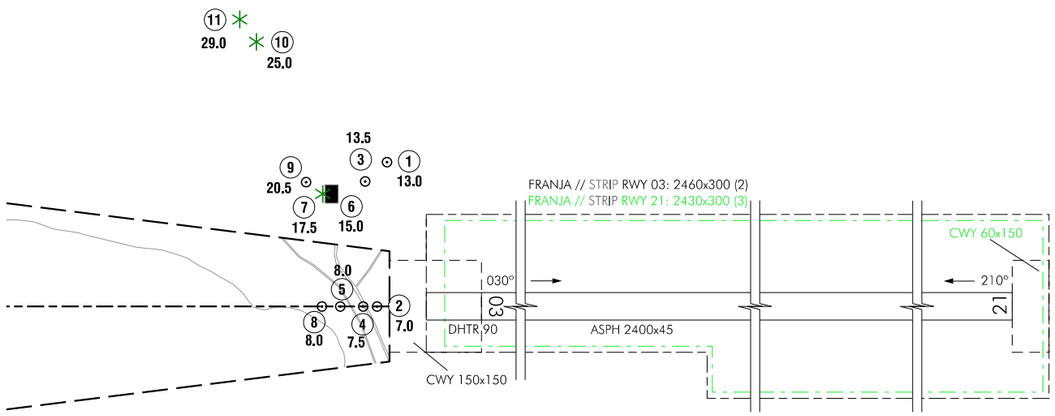
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

LANZAROTE/César Manrlque Lanzarote
RWY 21

ELEV, DIM: M.
VAR 3°W (2025)





(1) LOS ÚLTIMOS 90 m DE LA RWY 21 NO SON UTILIZABLES NI PARA DESPEGUES NI PARA ATERRIZAJES.

(2) PRIMEROS 882 m CON SEMIANCHO DERECHO DE 75 m DEBIDO A LA CERCANÍA DE LA COSTA.

(3) PRIMEROS 1578 m CON ANCHURA DE 150 m A CADA LADO DEL EJE. EL RESTO CON SEMIANCHO IZQUIERDO DE 75 m Y SEMIANCHO DERECHO DE 150 m.

(1) THE LAST 90 m OF RWY 21 ARE NOT USABLE FOR TAKE-OFF AND LANDING.

(2) FIRST 882 m WITH RIGHT HALF-WIDTH OF 75 m DUE TO THE PROXIMITY TO THE COAST.

(3) FIRST 1578 m WITH WIDTH OF 150 m ON EACH SIDE OF THE CENTRE LINE. THE REST WITH LEFT HALF-WIDTH OF 75 m AND RIGHT HALF-WIDTH OF 150 m.

NOTA: ESTUDIO DE OBST JUN 2025
NOTE: OBST SURVEY JUN 2025

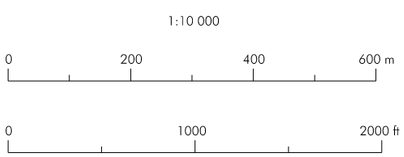
ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

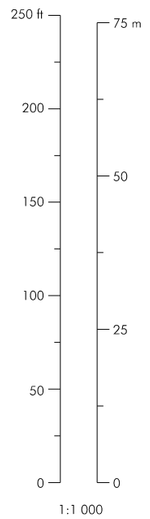
IDENT

- (1) — OBST que penetra la pendiente 1.2%. / OBST penetrating the 1.2% slope.
- (A) — OBST próximo. / Close-in OBST.
- (1) — OBST que sólo penetra la pendiente 1%. / OBST only penetrating the 1% slope.
- ⊙ — OBST en la trayectoria de despegue en línea recta. / OBST into take-off flight path area in a straight line.

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 03		RWY 21
2400	TORA	2310 (1)
2460	TODA	2460 (1)
2400	ASDA	2310 (1)
2310	LDA	2310 (1)





Árbol o arbusto / Tree or shrub	✳
Carretera / Road	═══
Cota de terreno / Spot elevation	●
Curva de nivel del terreno / Terrain contour line	50
Edificio o estructura grande / Building or large structure	■
Vallado / Fence	×—×
Ferrocarril / Railroad	+—+
Linea de transmisión o cable aéreo / Transmission line or overhead cable	T—T
Obstáculo móvil / Mobile obstacle	· · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Poste, torre, campanario, antena, etc. / Pole, tower, spire, antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos / Terrain penetrating obstacle plane	

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, DIRECCIÓN MAGNÉTICA DE LA PISTA, NOTA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RUNWAY MAGNETIC DIRECTION, NOTE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK