PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV APN
893 m

AFIS 125.430 C

BURGOS/VIllafría

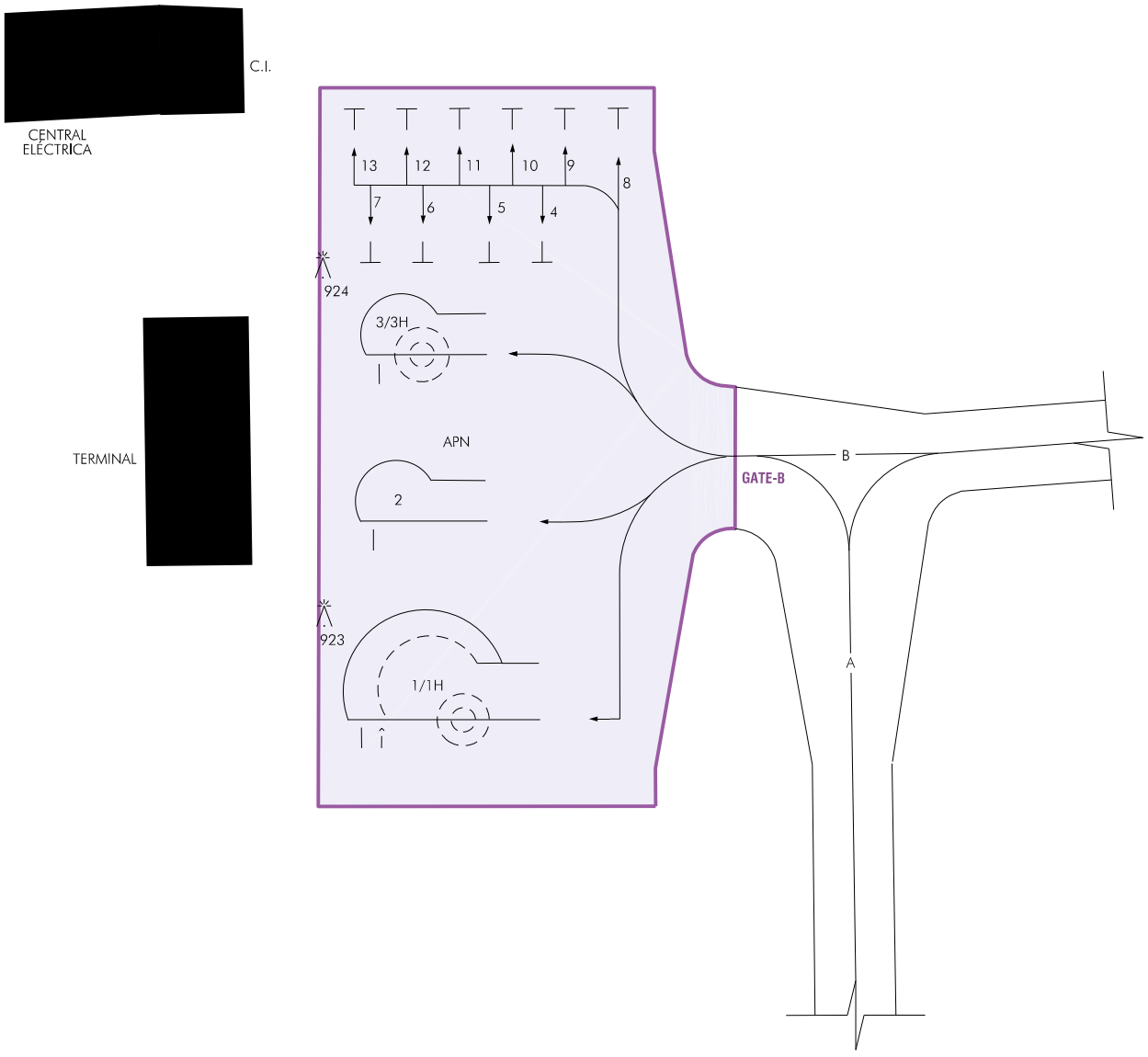
ELEV, DIM: M.

RESISTENCIA APN: PCN 37/R/A/W/T
APN LGT: 2 TORRES DE ILUMINACIÓN, BORDE.
PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE:
VER AD 2-LEBG CASILLA 20.

APN STRENGTH: PCN 37/R/A/W/T
APN LGT: 2 FLOODLIGHTING POLES, EDGE.
STANDARD TAXIING PROCEDURES:
SEE AD 2-LEBG ITEM 20.

VAR 1°E (2025)

RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL
ANNUAL RATE OF CHANGE:
9.8'E



PRKG	1
LÍMITE DE PLATAFORMA APRON LIMIT	
PUNTO DE TRASPASO HANDOVER POINT	GATE-B

1:2 000
0 10 20 30 40 m

CAMBIOS: CORRECCIÓN DE PRKG 1H.
CHANGES: CORRECTION OF PRKG 1H.

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
1	–	422114.80N 0033722.93W	A	B738	NW	INCOMP. 1H (4)
2	–	422116.05N 0033721.09W	A	AT46	NW	INCOMP. PRKG 1 si PRKG 1 está ocupado con aeronave de letra de clave D. // if PRKG 1 is occupied by a code letter D aircraft.
3	–	422117.14N 0033719.58W	A	AT46	NW	INCOMP. 3H, 4, 5, 6, 7
4	–	422116.69N 0033717.30W	A	(1)	SW	Uso diurno // Daytime use INCOMP. 3, 3H
5	–	422117.03N 0033717.78W	A	(1)	SW	Uso diurno // Daytime use INCOMP. 3, 3H
6	–	422117.46N 0033718.39W	(2)	(1)	SW	Uso diurno // Daytime use INCOMP. 3, 3H
7	–	422117.80N 0033718.86W	(2)	(1)	SW	Uso diurno // Daytime use INCOMP. 3, 3H (5)
8	–	422117.23N 0033715.28W	(2)	(1)	NE	Uso diurno // Daytime use
9	–	422117.58N 0033715.76W	(2)	(1)	NE	Uso diurno // Daytime use
10	–	422117.92N 0033716.24W	(2)	(1)	NE	Uso diurno // Daytime use
11	–	422118.26N 0033716.72W	(2)	(1)	NE	Uso diurno // Daytime use
12	–	422118.60N 0033717.19W	(2)	(1)	NE	Uso diurno // Daytime use
13	–	422118.94N 0033717.67W	(2)	(1)	NE	Uso diurno // Daytime use
1H	–	422114.14N 0033722.01W	A	AS55 (3)	–	Uso diurno // Daytime use INCOMP. 1
3H	–	422116.86N 0033719.20W	A	AS55 (3)	–	Uso diurno // Daytime use INCOMP. 3, 4, 5, 6, 7

Observaciones // Remarks:	
(1)	Envergadura máxima // Maximum wingspan: 12 m.
(2)	Giro manual de la aeronave de 180º con antelación al arranque de motores y salida // Aircraft manual turn of 180º before engine start-up and exit.
→ (3)	Dimensión total máxima del helicóptero // Helicopter overall maximum dimension: 13.04 m.
(4)	Las aeronaves de letra de clave C, no podrán realizar la maniobra de salida, si el PRKG 2 no está libre de aeronaves, vehículos o equipos // Code letter C aircraft may not perform the exit manoeuvre if PRKG 2 is not clear of aircraft, vehicles or equipment.
(5)	Solo utilizable por el tiempo imprescindible para repostar AVGAS 100LL // Can only be used for the time required to refuel AVGAS 100LL.