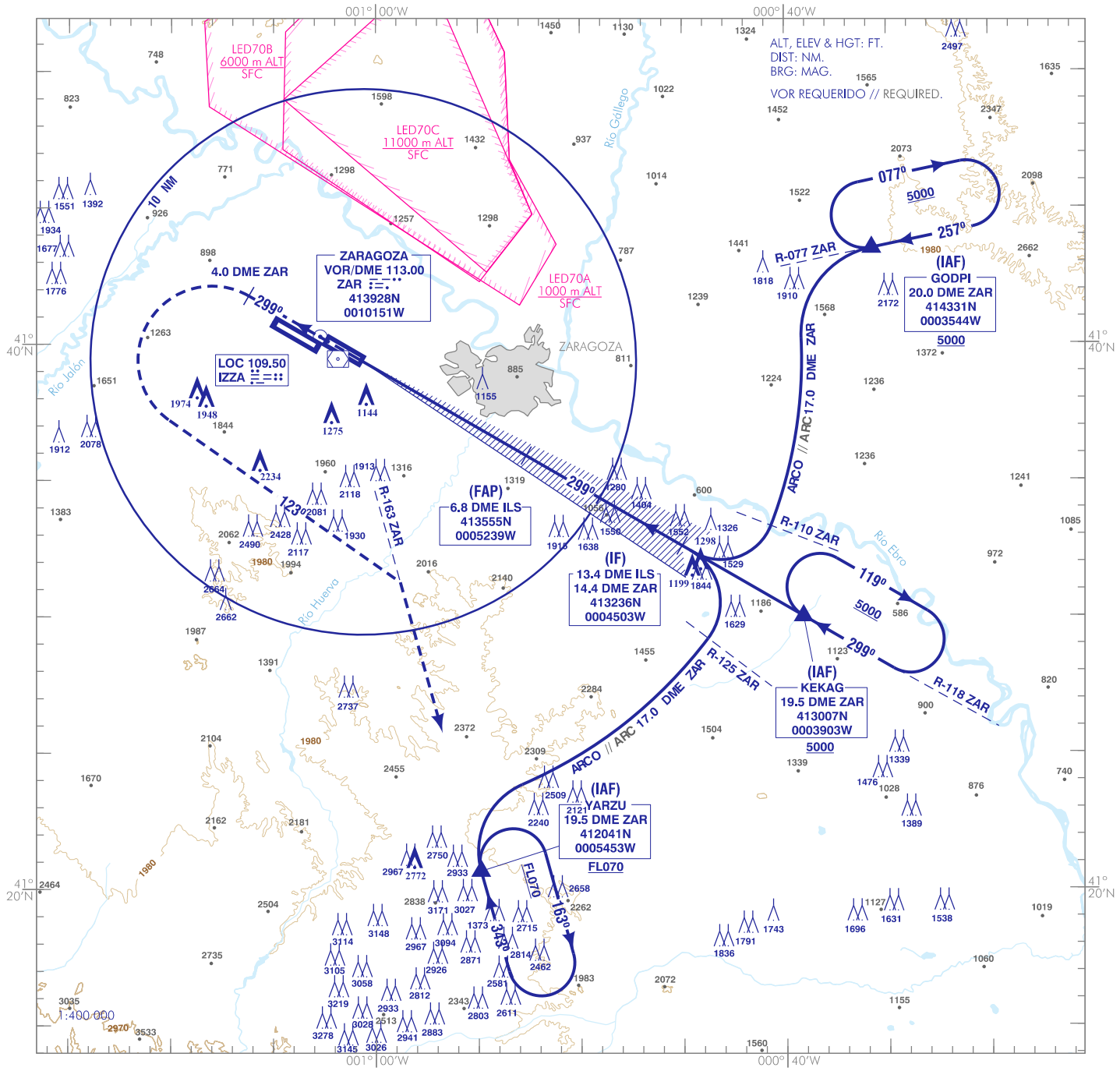
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

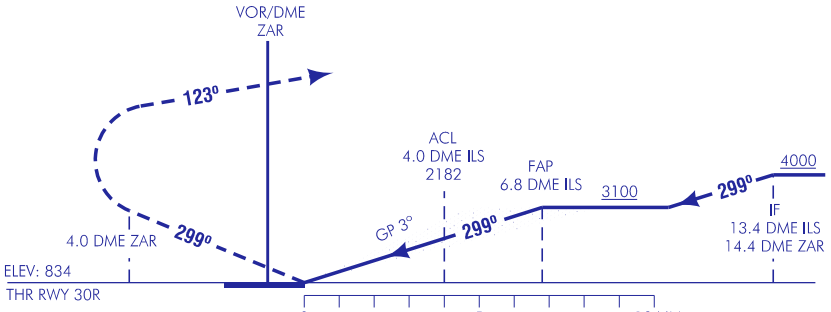
ELEV AD
862 ft
VAR 1°E (2025)

APP	119.305 C
	296.750 MHz
TWR	122.105 C
	292.200 MHz
GCA	130.025 MHz

ZARAGOZA
ILS/DME CAT II & III
RWY 30R



FRUSTRADA: ASCENDER DIRECTO A 4.0 DME ZAR. VIRAR A LA IZQUIERDA Y ASCENDER EN RUMBO MAGNÉTICO 123° HASTA INTERCEPTAR R-163 ZAR, CONTINUAR ASCENDIENDO A FL070 DIRECTO A YARZU PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB STRAIGHT AHEAD TO 4.0 DME ZAR. TURN LEFT AND CLIMB ON MAGNETIC HEADING 123° TO INTERCEPT R-163 ZAR CLIMB STRAIGHT TO FL070 DIRECT TO YARZU AND HOLD.



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, OBSTÁCULOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, OBSTACLES.

HGT REF ELEV THR RWY 30R

CAT	A	B	C	D
S-ILS CAT I 2.5%	1247-1.5* 413 (500-1.5)		1247-1.5* 413 (500-1.5)	
S-ILS CAT I 3.5%	1034-0.8* 200 (200-0.8)			
S-ILS CAT II 2.5%	1127-0.5 293 (300-0.5)			
S-ILS CAT II 3.5%	934-0.4 100 (100-0.4)			948-0.4 114(200-0.4)
CIRCUITO CIRCLING	1500-2.9 640(700-2.9)	1610-3.5 750(800-3.5)	2370-5.0 1510 (1600-5.0)	2630-5.0 1740 (1800-5.0)

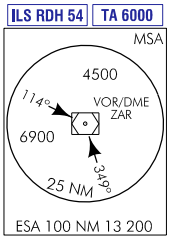
* CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.4 km.
* INCREASE VIS 0.4km WHEN ALS U/S.

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	ft/min						
ROD: 5.2%	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA

13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							2840	2510	2190	1860	1540	1210

ILS RDH 54 **TA 6000**



ESA 100 NM 13 200

ZARAGOZA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS/DME RWY 30R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/DME ZAR	413928.4N	0010151.1W	–	–
GODPI (IAF)	414331.0N	0003544.0W	078.19º (ZAR)	20.0 DME ZAR
YARZU (IAF)	412041.0N	0005453.0W	164.38º (ZAR)	19.5 DME ZAR
KEKAG (IAF)	413006.7N	0003903.3W	118.55º (ZAR)	19.5 DME ZAR
IF	413235.8N	0004503.0W	118.51º (ZAR)	14.4 DME ZAR
FAP	413554.7N	0005238.8W	120.01º (LOC IZZA)	6.8 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.01º)