ELEV AD
3006
VAR 1°W (2020)

APP 121.280 C
TWR 122.105 C

LEÓN
VOR
RWY 05

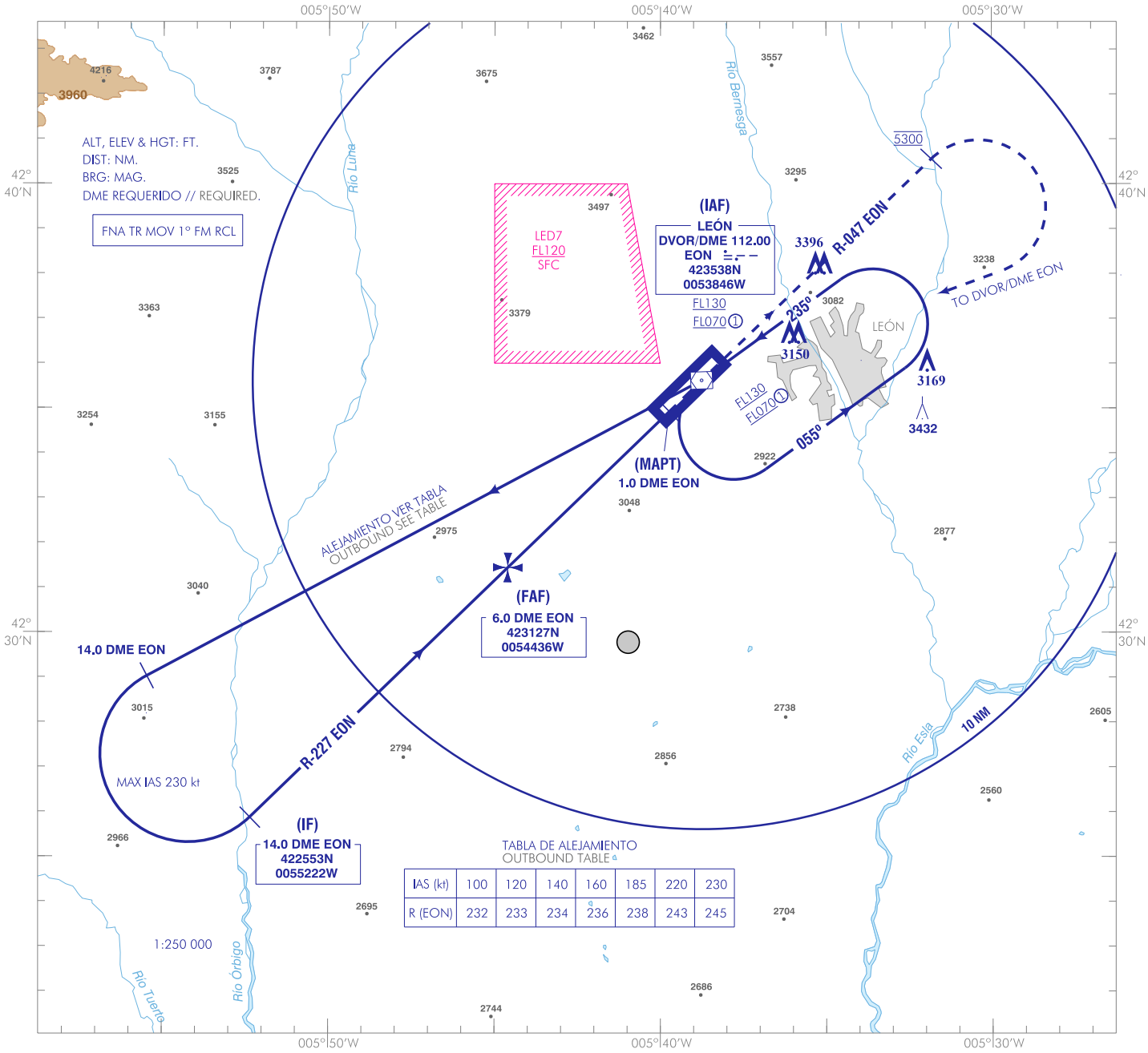
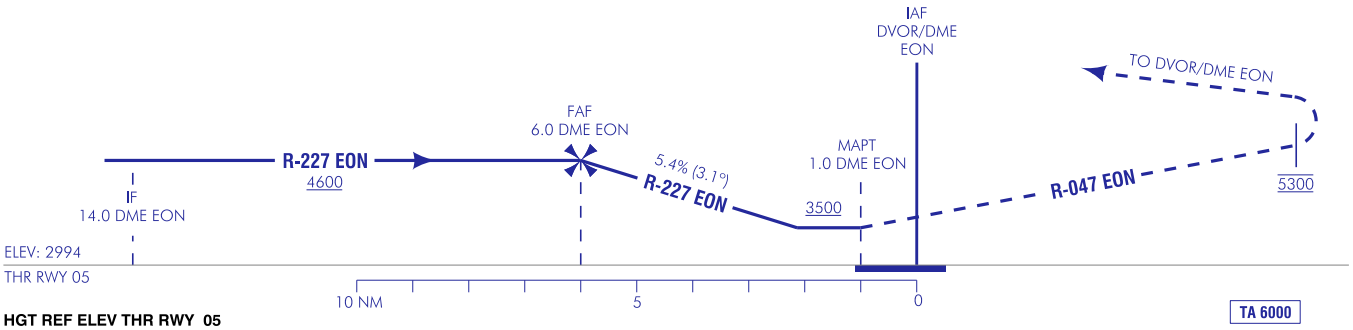


TABLA DE ALEJAMIENTO
OUTBOUND TABLE

IAS (kt)	100	120	140	160	185	220	230
R (EON)	232	233	234	236	238	243	245

FRUSTRADA: SUBIR EN R-047 EON HASTA 5300. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A DVOR/DME EON SUBIENDO A FL070 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON R-047 EON TO 5300. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME EON CLIMBING TO FL070 TO JOIN AT THE HOLDING.
NOTAS:
①ALTITUD MÍNIMA PERMITIDA CON AUTORIZACIÓN ATC.

NOTES:
①MINIMUM ALTITUDE ALLOWED UNDER ATC CLEARANCE.



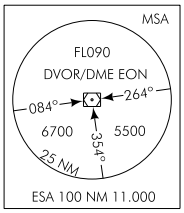
HGT REF ELEV THR RWY 05

CAT	A	B	C	D
S-VOR	3500-1.5 510 (600-1.5)		3500-2.4 510 (600-2.4)	
En circuito Circling	3700-1.5 700 (800-1.5)	3700-1.6 700 (800-1.6)	4000-2.4 1000 (1000-2.4)	4100-3.6 1100 (1200-3.6)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.4%	ft/min	438	547	656	766	875	984

ALT/HGT DME (EON) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								4330	4000	3670		

TA 6000



ESA 100 NM 11.000

CAMBIOS: FRECUENCIAS.
CHANGES: FREQUENCIES.

LEÓN AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 05

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME EON (IAF)	423537.4N	0053845.5W	–	–
IF	422553.2N	0055221.8W	226.00º (EON)	14.00 DME EON
FAF	423127.0N	0054436.1W	226.00º (EON)	6.00 DME EON
MAPT	423456.0N	0053944.3W	226.00º (EON)	1.00 DME EON
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.40% (3.09º)