PLANO DE AERÓDROMO PARA
MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

ELEV APN 4 m

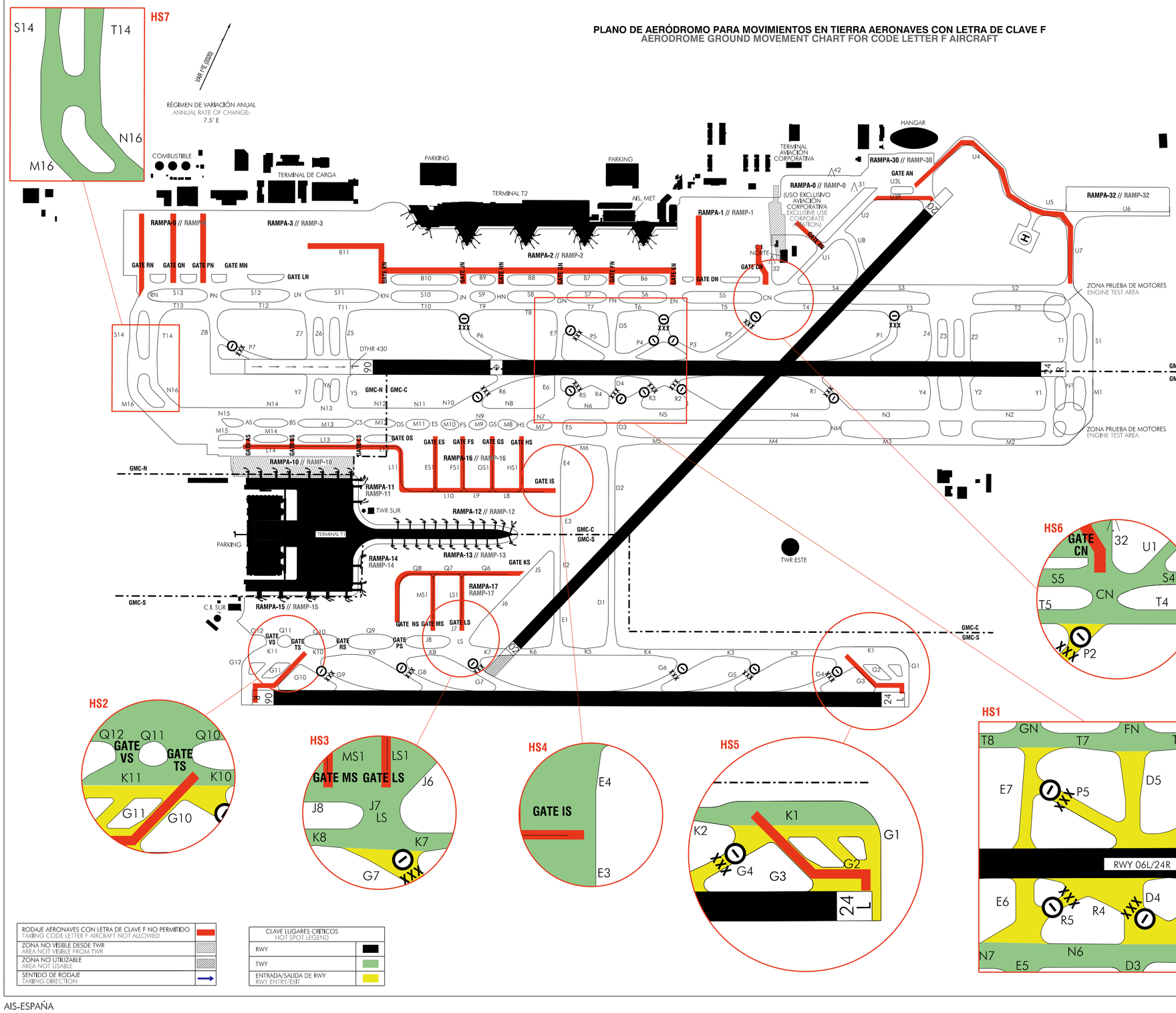
TWR	118.105 C
	118.330 C
CLR	121.805 C

GMC N	121.705 C
GMC C	121.655 C
GMC S	122.230 C

BARCELONA / Josep Tarradellas Barcelona-El Prat

ELEV, DIM: M

PLANO DE AERÓDROMO PARA MOVIMIENTOS EN TIERRA AERONAVES CON LETRA DE CLAVE F
AERODROME GROUND MOVEMENT CHART FOR CODE LETTER F AIRCRAFT



RODAJE AERONAVES CON LETRA DE CLAVE F NO PERMITIDO TAXIING CODE LETTER F AIRCRAFT NOT ALLOWED	
ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR	
ZONA NO UTILIZABLE AREA NOT USABLE	
SENTIDO DE RODAJE TAXIING DIRECTION	→

CLAVE LUGARES CRÍTICOS HOT SPOT LEGEND	
RWY	
TWY	
ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT	

1:12 000
0 100 200 300 400 m

TWY WID: 25, EXC:
B6 TO B10, P2, P6, P7, S5 TO S13, UB, U1, U2, U3L, U3R, U4 TO U7: 23;
B11, E5, N2 TO N15: 45;
D3, J7, J8, K10, M7 TO M16, N1, T4 TO T13, Y1, Y4 TO Y6, Z8: 30.

RESISTENCIA TWY // TWY STRENGTH > PCN 63/F/A/W/T EXC:
B6 TO B10: PCN 55/F/A/W/T
ES1, FS1, GS1, HS1, LS1, M1, M16, MS1, N1, N16, S1, T1, Y1, Y5 TO Y7, Z5 TO Z7: PCN > 77/R/B/W/T
G1 TO G3, G10 TO G12, K1, K11: PCN 59/R/A/W/T
S11 TO S13: PCN 70/R/A/W/T.

TWY LGT: CL.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Y PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA:
VER AD 2-LEBL CASILLAS 20 Y 22.
GENERAL TAXIING PROCEDURES AND LOW VISIBILITY PROCEDURES:
SEE AD 2-LEBL ITEMS 20 AND 22.

LAS RUTAS DE RODAJE DEPENDERÁN DE LA CONFIGURACIÓN DEL AEROPUERTO.
TAXIING ROUTES WILL DEPEND ON AIRPORT CONFIGURATION.

AL ABANDONAR LA PISTA DE ATERRIZAJE, DE NO RECIBIR INSTRUCCIONES DE RODAJE, LAS AERONAVES DE LETRA DE CLAVE F QUE ABANDONEN POR:
WHEN VACATING THE RUNWAY, IF TAXIING INSTRUCTIONS HAVE NOT BEEN RECEIVED, CODE LETTER F AIRCRAFT VACATING IT VIA:
- R6: SE DETENDRÁN EN TWY N10 Y SE MANTENDRÁN CORTO DE PUERTA ES. // SHALL HALT ON TWY N10 AND HOLD SHORT OF GATE ES.
- R1: SE DETENDRÁN EN TWY N4 Y SE MANTENDRÁN CORTO DE RWY 02/20. // SHALL HALT ON TWY N4 AND HOLD SHORT OF RWY 02/20.
- Y6: SE DETENDRÁN EN TWY N13 Y SE MANTENDRÁN CORTO DE PUERTA CS. // SHALL HALT ON TWY N13 AND HOLD SHORT OF GATE CS.
- Y2/Y4: SE DETENDRÁN EN TWY N3 Y SE MANTENDRÁN CORTO DE TWY NM. // SHALL HALT ON TWY N3 AND HOLD SHORT OF TWY NM.

EN LOS TRAMOS RECTOS DE LAS CALLES DE RODAJE, SE SEGUIRÁ LA LÍNEA AMARILLA CENTRAL, SIN DESVIARSE DE LA MISMA.
ON STRAIGHT SECTIONS OF TAXIWAYS, THE YELLOW CENTRELINE SHALL BE FOLLOWED, WITHOUT DEVIATING FROM IT.

EN LAS MANIOBRAS ENTRE CALLES DE RODAJE, SE REALIZARÁ SOBREGIRO DISCRECCIONAL.
DURING MANOEUVRES BETWEEN TAXIWAYS, JUDGEMENTAL OVERSTEERING WIL BE PERFORMED.

LAS AERONAVES INICIARÁN EL MOVIMIENTO CON MÍNIMO EMPUJE Y SE DESPLAZARÁN CON LOS MOTORES EXTERIORES AL RALENTÍ.
AIRCRAFT SHALL INITIATE MOVEMENT WITH MINIMUM THRUST AND TAXI WITH EXTERNAL ENGINES AT IDLING SPEED.

DURANTE EL RODAJE DE AERONAVES CON LETRA DE CLAVE F SE ESTABLECEN LIMITACIONES DE ENVERGADURA
PARA LAS AERONAVES EN LAS CALLES DE RODAJE ADYACENTES, SEGÚN SE INDICA EN AD 2-LEBL CASILLA 20: REGLAMENTACIÓN LOCAL.
WHILE A CODE LETTER F AIRCRAFT IS TAXIING, LIMITATIONS TO THE WINGSPAN ARE ESTABLISH IN THE ADJACENT TAXIWAYS
ACCORDING TO WHAT IS INDICATED IN AD 2-LEBL ITEM 20: LOCAL REGULATIONS.

DISTANCIA A OBJETO REDUCIDA A 47.5 m EN TWY: E4, GATE MN, J6 A J8, M7 A M11, M15, U3L, U4.
REDUCED OBJECT DISTANCE TO 47.5 m ON TWY: E4, GATE MN, J6 TO J8, M7 TO M11, M15, U3L, U4.

LAS AERONAVES DEBERÁN ACERCARSE TODO LO POSIBLE AL PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA O PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO (VER AD 1.1). ES RESPONSABILIDAD DE LOS PILOTOS RODANDO POR DETRÁS MANTENER UNA DISTANCIA SEGURA RESPECTO A LA AERONAVE PARADA EN EL PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA O PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO. SI EXISTE DUDA SOBRE SI UNA AERONAVE SITUADA EN UN PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA O PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO PUEDE SER SOBREPASADA DE FORMA SEGURA, LA AERONAVE EN RODAJE DEBERÁ DETENERSE, NOTIFICAR A ATC Y SOLICITAR INSTRUCCIONES ALTERNATIVAS.

AIRCRAFT SHALL APPROACH THE RUNWAY AND INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS AS CLOSELY AS POSSIBLE, (SEE AD 1.1). TAXIING BEHIND AN AIRCRAFT STOPPED AT A RUNWAY-HOLDING POSITION OR INTERMEDIATE HOLDING POSITION FOR KEEPING A SAFE DISTANCE FROM IT, ARE RESPONSABILITY FOR THE PILOTS. IF THERE IS ANY DOUBT AS TO WHETHER AN AIRCRAFT POSITIONED AT A RUNWAY OR INTERMEDIATE HOLDING POSITION MAY BE OVERTAKEN SAFELY, THE TAXIING AIRCRAFT SHALL HALT, NOTIFY ATC AND REQUEST ALTERNATE INSTRUCTIONS.

LUGARES CRÍTICOS:
HS1 PRECAUCION: ZONA CONFLICTIVA POR CONCENTRACIÓN DE TWY. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN Y A LAS INSTRUCCIONES ATC.
HS2 PRECAUCION: ZONA CONFLICTIVA POR LIMITACIONES DE RODAJE ENTRE AERONAVES. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN Y A LAS INSTRUCCIONES ATC.
HS3, HS4, HS6 PRECAUCION: ZONA DE POSIBLE DESORIENTACIÓN. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN Y A LAS INTRUCCIONES ATC.
HS5 PRECAUCION: ZONA CONFLICTIVA POR RESTRICIONES DE TAMAÑO ENTRE AERONAVES. ESPECIAL ATENCIÓN A SEÑALIZACIÓN Y A LAS INSTRUCCIONES ATC.
HS7 LIMITACIONES A AERONAVES EN RODAJE. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN E INSTRUCCIONES DE ATC:
- EL RODAJE DE AERONAVES DE EMPENAJE VERTICAL IGUAL O SUPERIOR A 16.46 m DE S14 A M16 O VICEVERSA ES INCOMPATIBLE CON ATERRIZAJES POR RWY 06L.
- EL RODAJE DE AERONAVES DE EMPENAJE VERTICAL IGUAL O SUPERIOR A 14.86 m DE T14 A N16 O VICEVERSA ES INCOMPATIBLE CON ATERRIZAJES POR RWY 06L.
- EL RODAJE DE CUALQUIER AERONAVE DE S14 A M16 O VICEVERSA, Y DE T14 A N16 O VICEVERSA, ES INCOMPATIBLE CON DESPEGUES POR RWY 24R.

HOT SPOTS:
HS1 CAUTION: CONFLICTIVE AREA DUE TO TWY CONCENTRATION. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS.
HS2 CAUTION: CONFLICTIVE AREA DUE TO TAXIING LIMITATIONS BETWEEN AIRCRAFT. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS.
HS3, HS4, HS6 CAUTION: POSSIBLE DISORIENTATION AREA. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS.
HS5 CAUTION: CONFLICTIVE AREA DUE TO RESTRICTIONS OF SIZE BETWEEN AIRCRAFT. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS.
HS7 RESTRICTIONS ON TAXIING AIRCRAFT. SPECIAL ATTENTION TO MARKINGS AND ATC INSTRUCTIONS:
- THE TAXIING OF AIRCRAFT WITH VERTICAL STABILISERS IN THE TAIL EMPENNAGE EQUAL TO OR GREATER THAN 16.46 m FROM S14 TO M16 OR VICE VERSA, IS INCOMPATIBLE WITH LANDINGS ON RWY 06L.
- THE TAXIING OF AIRCRAFT WITH VERTICAL STABILISERS IN THE TAIL EMPENNAGE EQUAL TO OR GREATER THAN 14.86 m FROM T14 TO N16 OR VICE VERSA, IS INCOMPATIBLE WITH LANDINGS ON RWY 06L.
- THE TAXIING OF ANY AIRCRAFT FROM S14 TO M16 OR VICE VERSA, AND FROM T14 TO N16 OR VICE VERSA, IS INCOMPATIBLE WITH TAKE-OFFS FROM RWY 24R.

CAMBIOS: RESETEADA LA CALLES DE RODAJE.
CHANGES: TAXIWAYS RESETTED.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK