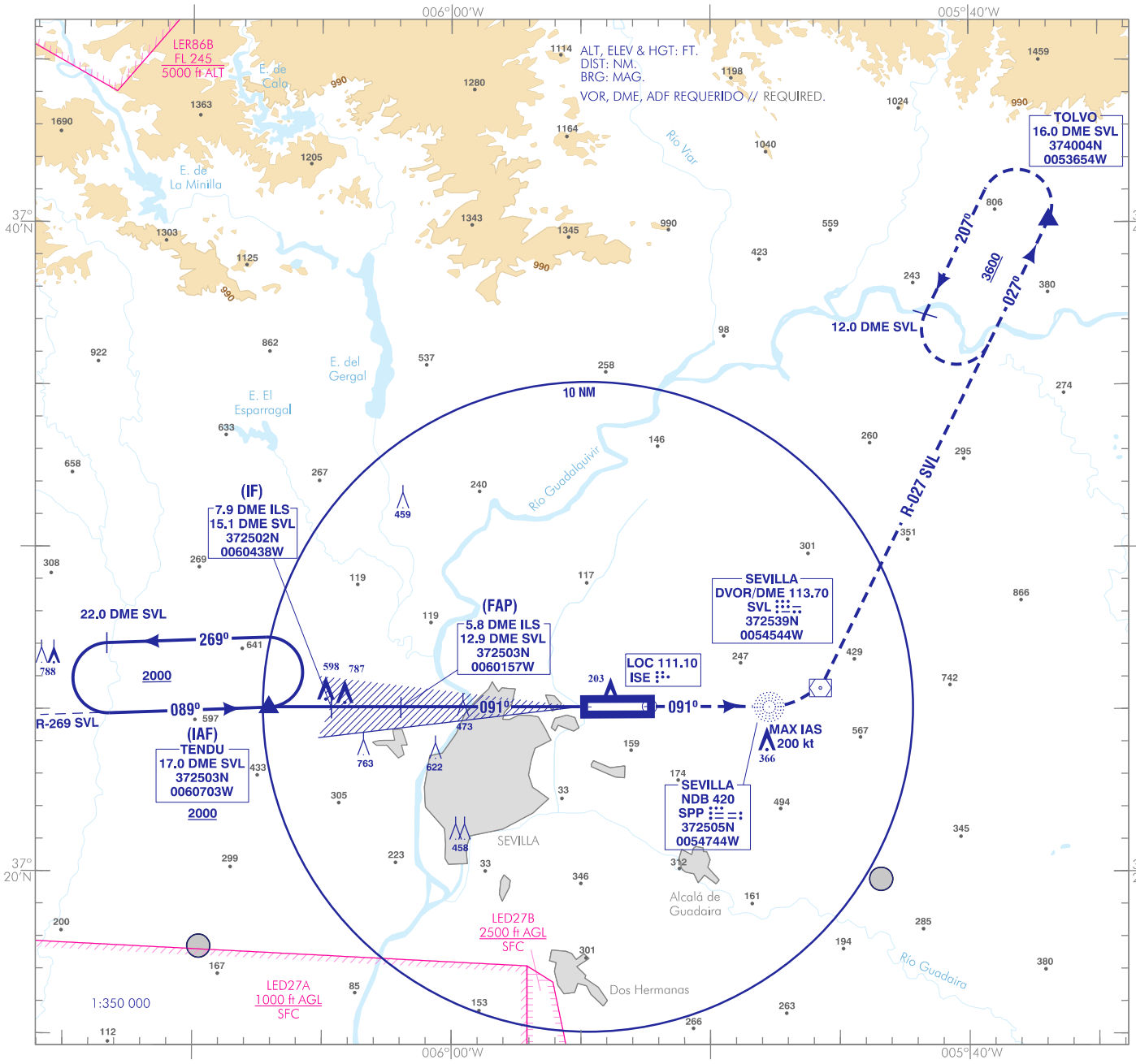
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
111 ft
VAR 1°W (2020)

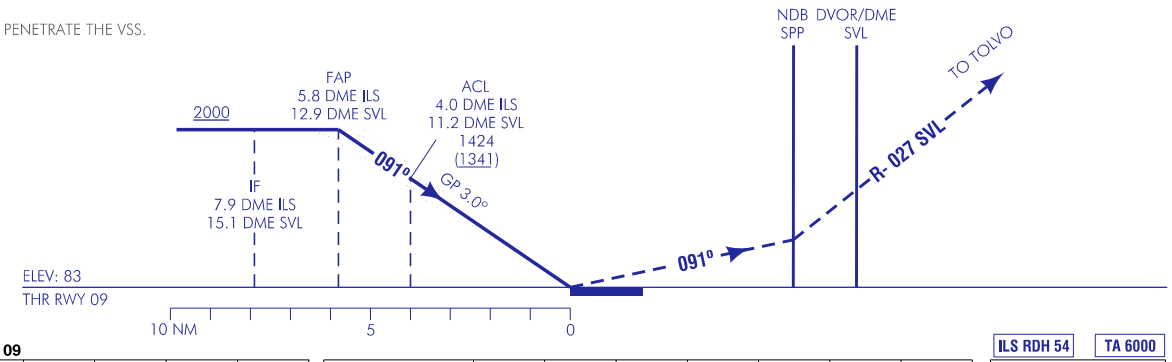
APP 128.500 MHz
TWR 118.105 C
GMC 121.705 C
ATIS 118.180 C

SEVILLA
ILS Z
RWY 09



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA CRUZAR NDB SPP. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 200 kt) DIRECTO AL DVOR/DME SVL PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-027 SVL DIRECTO A TOLVO SUBIENDO A 3600, PARA INTEGRARSE A LA ESPERA. ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.
MISSED APCH: CLIMG ON RUNWAY HEADING TO CROSS ND SPP. TURN LEFT (MAX IAS 200 kt) DIRECT TO DVOR/DME SVL TO INTERCEPT AND FOLLOW R-027 SVL DIRECT TO TOLVO CLIMBING TO 3600, TO JOIN THE HOLDING. AWAIT ATC INSTRUCTIONS.

NOTAS:
- VER OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LAS VSS.
NOTES:
- SEE OBSTACLES WICH PENETRATE THE VSS.



NO OFZ RWY 09

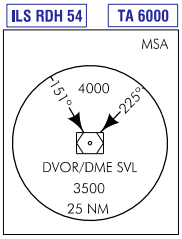
HGT REF ELEV THR RWY 09

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I 2.5%	273 (190)	285 (202)	293 (210)	304 (221)
En circuito (H) sobre 111 Circling (H) over		790 (680)		990 (880)	1200 (1090)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 5.8 NM	min:s	4:19	3:27	2:53	2:28	2:10	1:55
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1760 (1670)	1430 (1350)	1100 (1020)	780 (700)	460 (380)

ILS RDH 54 | TA 6000



CAMBIOS: ACTUALIZACIÓN TABLA OCA/H, OBSTACULOS.
CHANGES: OCA/H TABLE UPDATE, OBSTACLES.

SEVILLA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 09

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
TENDU (IAF)	37º25'02.8"N	006º07'03.5"W	268.06º SVL	16.99 DME SVL
IF	37º25'01.8"N	006º04'38.5"W	269.77º LOC ISE	7.90 DME ILS
FAP	37º25'02.6"N	006º01'57.3"W	269.77º LOC ISE	5.76 DME ILS
TOLVO	37º40'03.8"N	005º36'54.0"W	025.97º SVL	16.02 DME SVL
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)