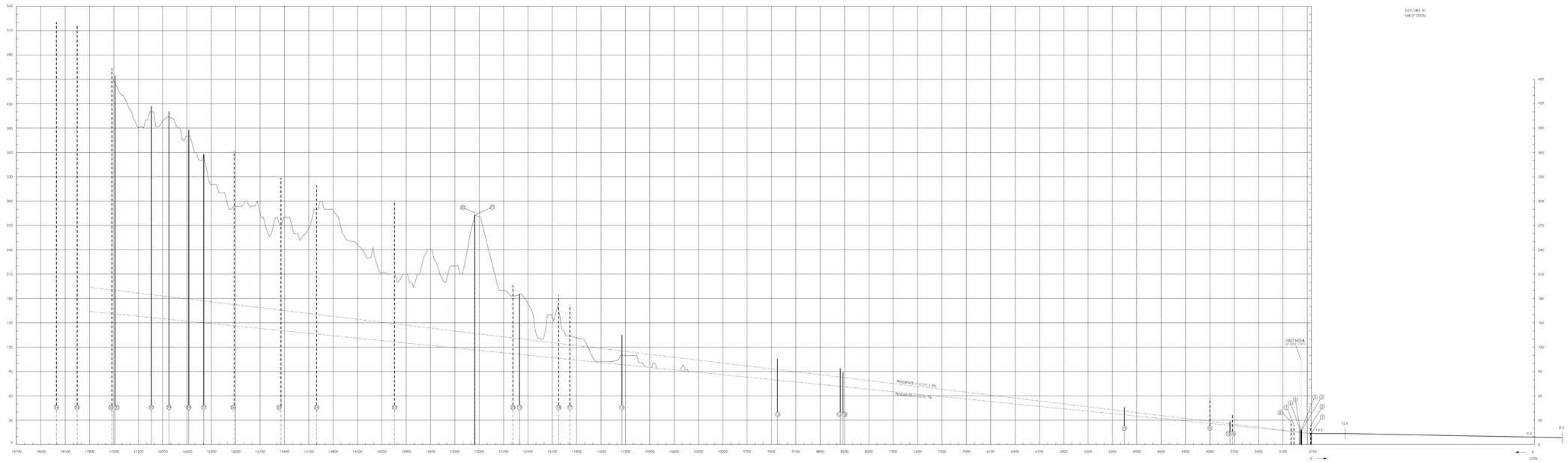
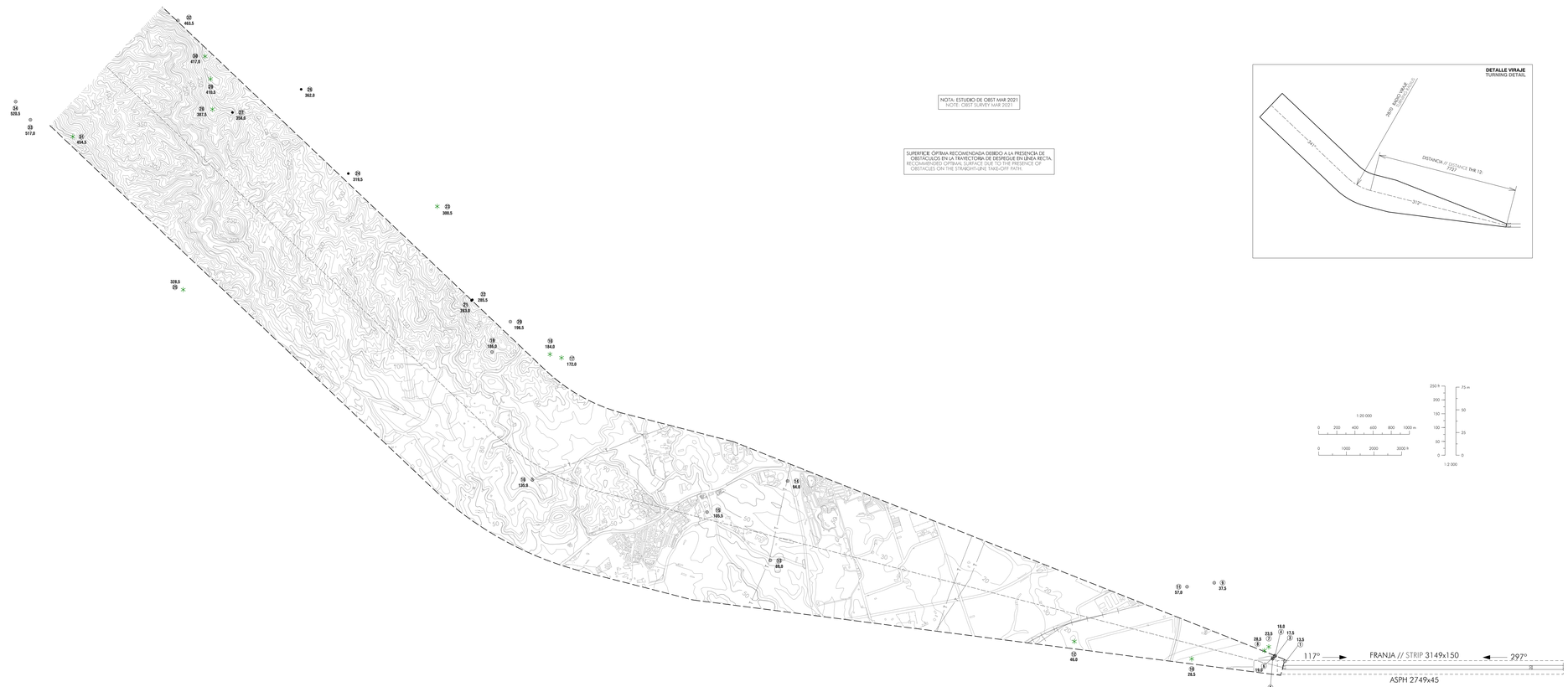
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

MÁLAGA/Costa del Sol
RWY 30





NOTA: ESTUDIO DE OBST MAR 2021
NOTE: OBST SURVEY MAR 2021

SUPERFICIE ÓPTIMA RECOMENDADA DEBIDO A LA PRESENCIA DE OBSTÁCULOS EN LA TRAYECTORIA DE DESPEGUE EN LÍNEA RECTA.
RECOMMENDED OPTIMUM SURFACE DUE TO THE PRESENCE OF OBSTACLES ON THE STRAIGHT-LINE TAKE-OFF PATH.

DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 12		**RWY 30 (1)**
NU	TORA	3089
NU	TODA	3089
NU	ASDA	3089
2749	LDA	NU

Árbol o arbusto Tree or shrub	*
Cementerio Cemetery	
Cota de terreno Spot elevation	•
Curva de nivel del terreno Terrain contour line	
Edificio o estructura grande Building or large structure	
Vallado Fence	
Ferrocarril Railroad	
Línea de transmisión o cable aéreo Transmission line or overhead cable	T T
Obstáculo móvil Mobile obstacle	
Poste, torre, campanario, antena, etc. Pole, tower, steeple, antenna, etc.	⊕
Terreno que penetra el plano de obstrucción Terrain penetrating obstacle plane	

102.0
8 707 FM THR 30 @ 300°

ELEV 115.0
9 554 FM THR 30 @ 296°

ELEV 199.5
15 961 FM THR 30 @ 299°

ELEV 224.0
16 163 FM THR 30 @ 300°

ELEV 262.0
16 568 FM THR 30 @ 299°

ELEV 272.0
16 820 FM THR 30 @ 297°

ELEV 330.5
17 060 FM THR 30 @ 298°

IDENT
OBST en la trayectoria de despegue en línea recta. OBST into take-off flight path area in a straight line.
OBST próximo (Dentro OSD) OBST close proximity (Within OSD)
OBST que sólo penetra la pendiente 1% OBST only penetrating the 1% slope.
OBST que penetra la pendiente 1.2% OBST penetrating the 1.2% slope.

(1) RWY 30 tiene una zona anterior al umbral de 340 x 45 m, asfalto, utilizable para despegues.
RWY 30 has a preceding area to the threshold of 340 x 45 m, asphalt, available for take off.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK