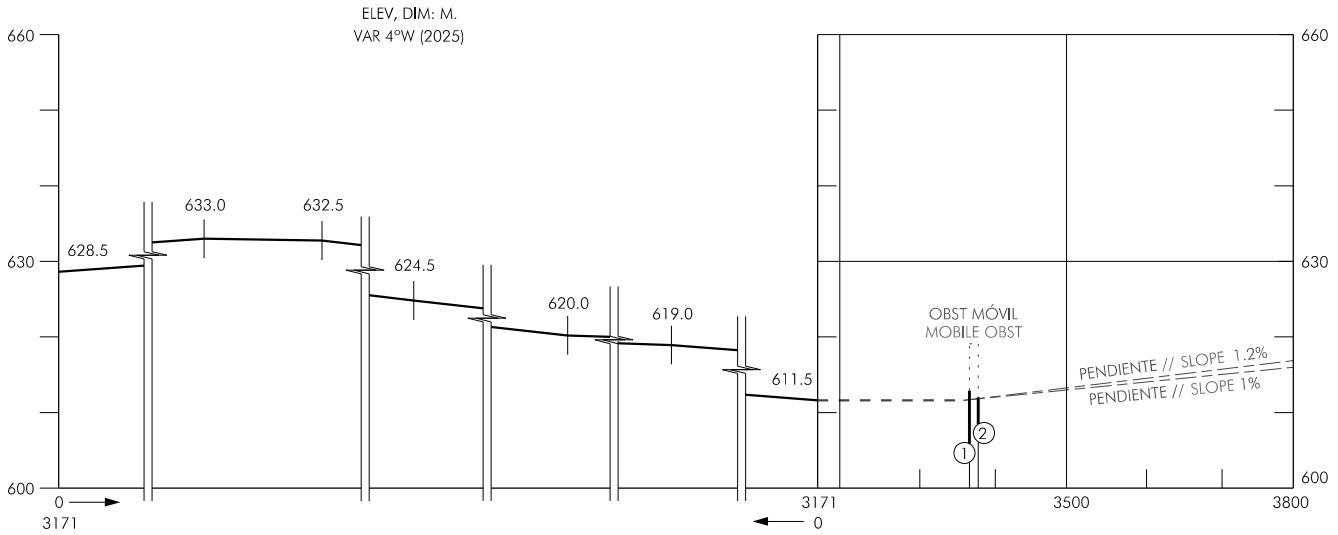
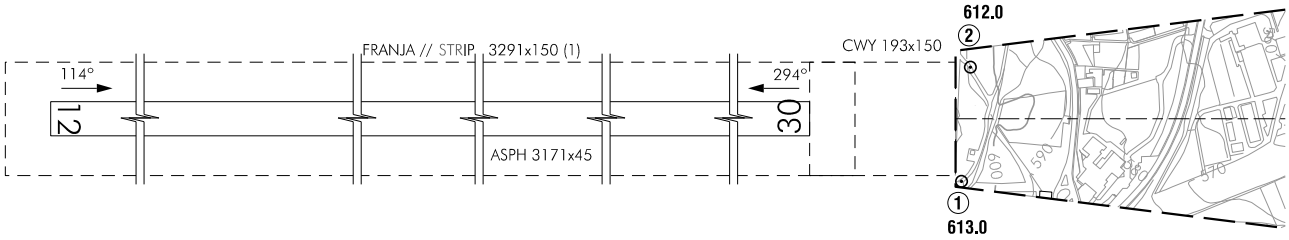
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO-OACI

TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna

RWY 12





(1) TERRENO VEGETAL.
(1) GRASS SOIL.

(2) VER AD 2-GCXO CASILLA 12, OBSERVACIONES.
(2) SEE AD-2 GCXO ITEM 12, REMARKS.

NOTA: ESTUDIO OBST: MAR 2022.
NOTE: OBST SURVEY: MAR 2022.

IDENT

- OBST en la trayectoria de despegue en línea recta. OBST into take-off flight path area in a straight line.
- OBST próximo. Close-in OBST.
- OBST que sólo penetra la pendiente 1%. OBST only penetrating the 1% slope.
- OBST que penetra la pendiente 1.2%. OBST penetrating the 1.2% slope.

1:10 000
0 200 400 m
0 1000 ft

100 ft
25 m
50
0 0
1:1 000

Árbol o arbusto / Tree or shrub	✳
Carretera / Road	═══
Cota de terreno / Spot elevation	●
Curva de nivel del terreno / Terrain contour line	50
Edificio o estructura grande / Building or large structure	■
Vallado / Fence	×—×—×
Ferrocarril / Railroad	+—+
Línea de transmisión o cable aéreo / Transmission line or overhead cable	—T—T—
Obstáculo móvil / Mobile obstacle	- - - - - - - - - -
Poste, torre, campanario, antena, etc. / Pole, tower, spire, antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos / Terrain penetrating obstacle plane	

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 12 (2)		RWY 30 (2)
3171	TORA	3171
3364	TODA	3171
3171	ASDA	3171
3171	LDA	3171

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, DIRECCIÓN MAGNÉTICA DE LAS PISTAS, NOTA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RUNWAYS MAGNETIC DIRECTION, NOTE