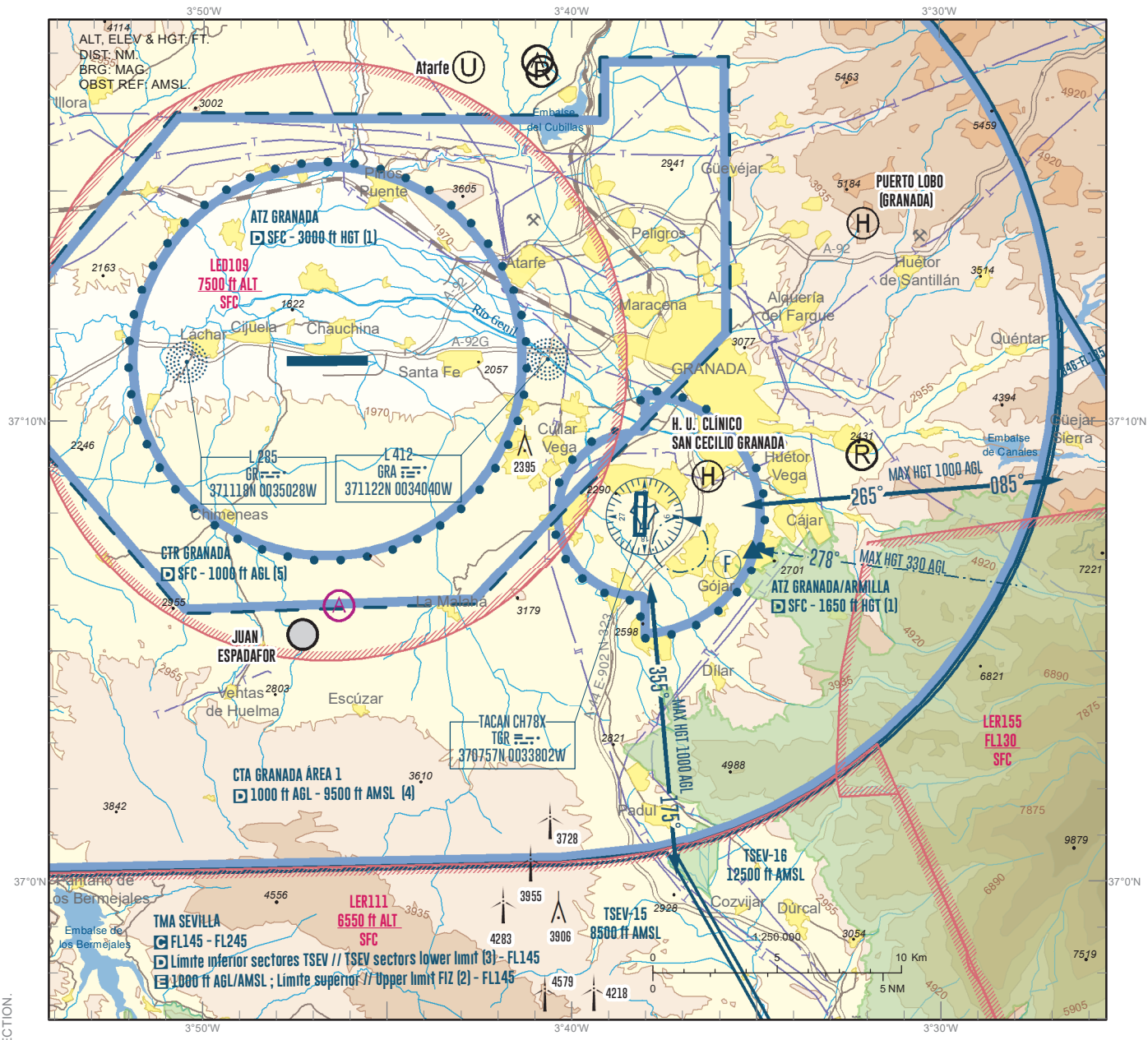


NOTAS
(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte mas bajo.
(2) Fuera de los límites laterales de los sectores TSEV.
(3) Dentro de los límites laterales de los sectores TSEV.
(4) Ver AD 2-LEGR GRANADA/Federico García Lorca. Granada-Jaén:
- Casilla 17 ESPACIO AÉREO ATS, observaciones CTR GRANADA y ATZ GRANADA

FALLO DE COMUNICACIONES
Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán en la ATZ de Granada/Armilla con rumbo 278º desde el punto F y a 330 ft AGL, para incorporarse a un tráfico corto con virajes a derecha, dejando libres las prolongaciones de los ejes de pista y el helipuerto, al Este del TACAN y volando al Sureste de la TWR. Se comunicará a ciegas en cada uno de los tramos, y una vez recibida la autorización de aterrizaje por parte de la TWR mediante señales luminosas, se incorporarán al tráfico estándar al Este del aeródromo, para aterrizar en la pista en servicio evitando sobrevolar las instalaciones de combustible.
En caso de dificultades para incorporarse al circuito de fallo de comunicaciones, contactar con TWR via: TEL: +34-958 218 682, antes de entrar a Granada/Armilla ATZ.

OBSERVACIONES
- PAPI (MEHT) RWY 36: 3.5º (41ft)
Prohibido a las aeronaves sin radiocomunicación en ambos sentidos.
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
F: 370714N 0033506W

NOTES
(1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.
(2) Outside the lateral limits of TSEV sectors.
(3) Within the lateral limits of TSEV sectors.
(4) See AD 2-LEGR GRANADA/Federico García Lorca. Granada-Jaén:
- Item 17 ATS air spaces CTR GRANADA and ATZ GRANADA remarks.

COMMUNICATIONS FAILURE
Aircraft with communications failure must enter Granada/Armilla ATZ on heading 278º from point F and at 330 ft AGL, to join a short traffic with turns to the right, leaving the heliport and runway centre line extensions clear, East to the TACAN and flying to the South-east of the TWR. They will report each segment transmitting blind, and when TWR clears them to land using light signals, then they will join the standard traffic at East of the airfield to land on the RWY in use avoiding overflight of the fuel facilities.

In case of difficulties in joining the communications failure circuit, contact TWR via TEL: +34-958 218 682 before entering Granada/Armilla ATZ.

REMARKS
- PAPI (MEHT) RWY 36: 3.5º (41ft)
Prohibited to aircraft without two ways radiocommunication.
- The geographic coordinates of the points are included for information purposes:
F: 370714N 0033506W

CAMBIOS: CORRECCIÓN NOTAS ESPACIOS AÉREOS Y ABREVIATURA DE ALTURA EN RUTAS VFR.
CHANGES: AERIAL SPACES NOTES AND HEIGHT ABBREVIATION AT VFR PATHS CORRECTION.