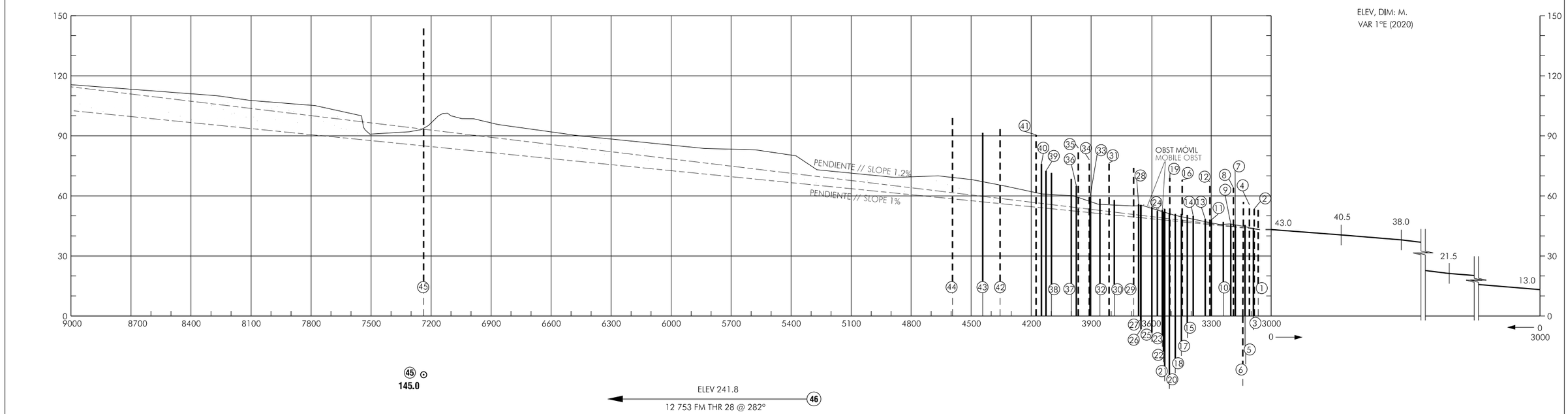
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández
RWY 28



SUPERFICIE ÓPTIMA RECOMENDADA DEBIDO A LA PRESENCIA DE OBSTÁCULOS EN LA TRAYECTORIA DE DESPEGUE EN LÍNEA RECTA.
RECOMMENDED OPTIMAL SURFACE DUE TO THE PRESENCE OF OBSTACLES ON THE STRIGHT-LINE TAKE-OFF PATH.

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

IDENT

- OBST en la trayectoria de despegue en línea recta
  OBST into take-off flight path area in a straight line.
- OBST próximo
  Close-in OBST.
- OBST que sólo penetra la pendiente 1%
  OBST only penetrating the 1% slope.
- OBST que penetra la pendiente 1.2%.
  OBST penetrating the 1.2% slope.

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 10		RWY 28
3000	TORA	3000
3060	TODA	3060
3000	ASDA	3000
3000	LDA	3000

1:20 000
0 200 400 600 800 1000 m
0 1000 2000 3000 ft
250 ft 200 150 100 50 0
75 m 50 25 0
1:2 000

- Árbol o arbusto / Tree or shrub
- Carretera / Road
- Cota de terreno / Spot elevation
- Curva de nivel del terreno / Terrain contour line
- Edificio o estructura grande / Building or large structure
- Vallado / Fence
- Ferrocarril / Railroad
- Línea de transmisión o cable aéreo / Transmission line or overhead cable
- Obstáculo móvil / Mobile obstacle
- Poste, torre, campanario, antena, etc. / Pole, tower, spire, antenna, etc.
- Terreno que penetra el plano de obstáculos / Terrain penetrating obstacle plane

CAMBIOS: NUEVO ESTUDIO DE OBSTÁCULOS.
CHANGES: NEW OBSTACLES SURVEY.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK