CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000 ft
VAR 3°35.0'W (2025)

APP 124.300 MHz
TWR 118.300 MHz

ARACO4A MOVAS1A | BIMBO7A ODEGI2A | COST14A RASEP2A | HIE5A REMGI2A | KONBA6A SAMAR8A | KOPUD1A SARAY2A | KORAL9A TFN4A | LOMAS1A VASTO8A

018°00W 017°00W 016°00W 015°00W 014°00W
30°00N 29°00N 28°00N

ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD // SPEED ADJUSTMENT AREA

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.

NOTAS:
① RESTRICCIÓN OBLIGATORIA EXC PARA AQUELLOS ACFT QUE REQUIERAN FL305 O INFERIOR EN KORAL.
- NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

NOTES:
① COMPULSORY RESTRICTION EXC FOR ACFT THAT REQUIRE FL305 OR LOWER IN KORAL.
- NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

MOVAS1A:
TRAMO // SEGMENT DRANO-MOVAS:
RNAV1

OCÉANO ATLÁNTICO

BIMBO
312517N
0160158W
GDV 355/202.6

KONBA
311803N
0151806W
TFN 020/172.9

KASAS
295911N
0154607W
GDV 355/115.7

SAMAR
305359N
0142456W
FTV 353/150.5

VASTO
303034N
0133422W
GDV 037/175.1

SARAY
294531N
0140927W
GDV 037/120.9

NERVO
292019N
0153907W
GDV 355/76.4

KORAL
294353N
0123442W
LZR 059/59.4

LANZAROTE
DVOR/DME 115.20
LZR
290956N
0133040W
540 m

LARYS
285219N
0145003W
GDV 037/57.0

RASEP
284139N
0142648W
GDV 058/63.7

LA PALMA
DME 112.40(CH 71X)
BV
283606N
0174524W
60 m

TESEL
282918N
0165000W
TFN 268/30.0

TENERIFE NORTE
DVOR/DME 117.70
TFN
283213N
0161607W
1020 m

THAIS
283420N
0153104W
GDV 355/30.0

COLON
281943N
0151431W
GDV 037/18.0

ARACO
282557N
0172708W
TFN 268/62.9

ARTEM
282433N
0160203W
GDV 306/37.7

ISLET
280834N
0151742W
GDV 065/8.1

KOPUD
280823N
0143028W
GDV 089/49.0

FUERTEVENTURA
DVOR/DME 114.10
FTV
282551N
0135152W
0 m

GRAN CANARIA
DVOR/DME 112.90
GDV
280438N
0152543W
240 m

ECKOS
280224N
0152023W
GDV 119/5.2

LOMAS
274314N
0154128W
TFS 111/55.6

DRANO
273920N
0153024W
TFS 111/66.1

GRAN CANARIA SUR
DVOR/DME 115.00
LPC
274943N
0152556W
60 m

REMGI
270525N
0151611W
GDV 175/59.7

EL HIERRO
DME 113.20 (CH 79X)
HR
274858N
0175311W
30 m

EL HIERRO
NDB 376
HIE
274858N
0175311W

TENERIFE SUR
DVOR/DME 116.40
TFS
280009N
0164115W
30 m

MOVAS
6000

SARWO

ODEGI
265341N
0161724W
GDV 217/84.4

COSTI
272136N
0134208W
GDV 118/101.4

GCR175A FL210 FL070
GCR148 FL180 SFC
GCR149 6500 ft ALT SFC
GCR173 4500 ft ALT SFC
GCR150 3500 ft ALT SFC
GCR151 FL220 SFC
GCR17A FL210 FL070
GCD15 FL100 SFC
GCD3 6500 ft ALT SFC
GCD20A 4000 ft ALT SFC
GCD20B FL280 SFC
GCD23 6000 ft ALT SFC
GCD29 6000 ft ALT SFC
GCD51 4000 ft ALT SFC
GCD53 FL320 SFC
GCD54 4000 ft ALT SFC
GCD74 FL330 SFC
GCD75 6500 ft ALT SFC
GCD79C UNL 2000 ft AMSL
GCD79D/T/W UNL 2000 ft AMSL
GCD79N/T UNL 2000 ft AMSL
GCD79T UNL 2000 ft AMSL
GCD79T/W UNL 2000 ft AMSL
GCD79A/C/E/N/T UNL 2000 ft AMSL
GCD79C/E/N/T UNL 2000 ft AMSL

ARACO4A
R-268 TFN
R-306 GDV
TFN4A
BIMBO7A (B-RNAV)
KONBA6A (B-RNAV)
R-355 GDV
R-037 GDV
SAMAR8A
R-353 FTV
VASTO8A
SARAY2A
R-059 LZR
KORAL9A
R-060 GDV
RASEP2A
R-058 GDV
KOPUD1A
R-089 GDV
COST14A
R-118 GDV
HIE5A
278° HIE
MOVAS1A
296°
262°
LOMAS1A
R-111 TFS
ODEGI2A
R-217 GDV
REMGI2A
R-175 GDV
R-020 TFN
306°
319°
018°
ASISTENCIA RADAR // RADAR ASSISTANCE
ARC 26.0 DME GDV

FL100
FL110
FL310
6.0 DME GDV
17.0 DME GDV
23.0 DME GDV
3000
4000
1100
2700
EXC ARACO4A CAT A&B, TFN4A CAT A&B: 1400

1:1 250 000
0 10 20 30 40 50 km
0 10 20 30 NM

SAHARA OCCIDENTAL

CAMBIOS: CORRECIÓN RUMBO EN COLON.
CHANGES: COLON HEADING CORRECTION.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

→ GRAN CANARIA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DRANO	273920.4N 0153024.4W
MOVAS	274333.7N 0164805.0W
SARWO	273108.2N 0161436.8W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

Área de reducción de velocidad de TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

PISTA 03L

SALIDA ARACO CUATRO ALPHA (ARACO4A)
Aeronaves CAT A y B: Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1400 ft o superior. Virar a la izquierda para cruzar DVOR/DME GDV a 2700 ft o superior. Proceder por R-306 GDV directo a ARTEM. Altitud máxima 3000 ft hasta 6.0 DME GDV R-306 GDV. Directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-268 TFN directo a TESEL. Directo a ARACO.

Pendiente mínima de ascenso 4.0% hasta 2700 ft.

Aeronaves CAT C y D: Subir en rumbo de pista directo a ECKOS. Mantener rumbo de pista hasta alcanzar 3000 ft. Virar a la izquierda para seguir R-306 GDV directo a ARTEM. Altitud máxima 3000 ft hasta 6.0 DME GDV R-306 GDV. Directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-268 TFN directo a TESEL. Directo a ARACO.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC para todas las CAT: Mantener 3000 ft hasta 6.0 DME GDV R-306 GDV. Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.
NOTA para CAT C&D: Longitud de tramo a estima no OACI.

SALIDA BIMBO SIETE ALPHA (BIMBO7A) B-RNAV. SE REQUIERE APROBACION B-RNAV.
Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Directo a cruzar ISLET a 4000 ft o inferior. Directo a COLON. Virar a la izquierda a rumbo magnético 319° directo a THAIS. Virar a la derecha para seguir R-355 GDV directo a NERVO. Directo a KASAS. Directo a BIMBO a FL100 o superior.
ATC proporcionará asistencia radar en el tramo COLON-THAIS.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar ISLET a 4000 ft o inferior. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.
NOTA: Longitud de tramo inicial a estima (DER-ECKOS-ISLET-COLON) no OACI.

SALIDA COSTI CUATRO ALPHA (COSTI4A)
Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-118 GDV directo a COSTI a FL100 o superior.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 3000 ft hasta 26.0 DME GDV. Subir a 6000 ft y esperar posterior autorización.

SALIDA HIERRO CINCO ALPHA (HIE5A)
Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-118 GDV hasta 23.0 DME GDV. Virar a la derecha para seguir arco 26.0 DME GDV directo a DRANO. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 278º HIE directo a NDB HIE.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 3000 ft hasta 26.0 DME GDV. Subir a 6000 ft y esperar posterior autorización.

SALIDA KONBA SEIS ALPHA (KONBA6A) B-RNAV. SE REQUIERE APROBACION B-RNAV.
Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Directo a cruzar ISLET a 4000 ft o inferior. Directo a COLON. Virar a la izquierda a rumbo magnético 319° directo a THAIS. Virar a la derecha para seguir R-355 GDV directo a NERVO. Directo a KASAS. Virar a la derecha para seguir R-020 TFN directo a KONBA.
ATC proporcionará asistencia radar en el tramo COLON-THAIS.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar ISLET a 4000 ft o inferior. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

TMA CANARIAS Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational charateristics do not allow for it.

RUNWAY 03L

ARACO FOUR ALPHA DEPARTURE (ARACO4A)
Aircraft CAT A & B: Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1400 ft or above. Turn left direct to cross DVOR/DME GDV at 2700 ft or above. Proceed on R-306 GDV direct to ARTEM. Maximum altitude 3000 ft to 6.0 DME GDV R-306 GDV. Direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-268 TFN direct to TESEL. Direct to ARACO.

Minimum climb gradient of 4.0% up to 2700 ft.

Aircraft CAT C & D: Climb on runway heading direct to ECKOS. Maintain runway heading up to 3000 ft. Turn left to follow R-306 GDV direct to ARTEM. Maximum altitude 3000 ft to 6.0 DME GDV R-306 GDV. Direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-268 TFN direct to TESEL. Direct to ARACO.

Minimum climb gradient of 6.2% up to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE for all CAT: Maintain 3000 ft to 6.0 DME GDV R-306 GDV. Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

NOTE for CAT C&D: Non ICAO length of the dead reckoning segment.

BIMBO SEVEN ALPHA DEPARTURE (BIMBO7A) B-RNAV. B-RNAV APPROVAL REQUIRED.
Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Direct to cross ISLET at 4000 ft or below. Direct to COLON. Turn left to magnetic heading 319° direct to THAIS. Turn right to follow R-355 GDV direct to NERVO. Direct to KASAS. Direct to BIMBO at FL100 or above.

ATC provides radar service on COLON-THAIS segment.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross ISLET at 4000 ft or below. Climb to FL120 and wait for further clearance.
NOTE: Non ICAO length of the initial dead reckoning segment (DER-ECKOS-ISLET-COLON).

COSTI FOUR ALPHA DEPARTURE (COSTI4A)
Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Turn right to follow R-118 GDV direct to COSTI at FL100 or above.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 3000 ft to 26.0 DME GDV. Climb to 6000 ft and wait for further clearance.

HIERRO FIVE ALPHA DEPARTURE (HIE5A)
Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Turn right to follow R-118 GDV to 23.0 DME GDV. Turn right to follow arc 26.0 DME GDV direct to DRANO. Turn left to follow magnetic track 278º HIE direct to NDB HIE.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 3000 ft to 26.0 DME GDV. Climb to 6000 ft and wait for further clearance.

KONBA SIX ALPHA DEPARTURE (KONBA6A) B-RNAV. B-RNAV APPROVAL REQUIRED.
Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Direct to cross ISLET at 4000 ft or below. Direct to COLON. Turn left to magnetic heading 319° direct to THAIS. Turn right to follow R-355 GDV direct to NERVO. Direct to KASAS. Turn right to follow R-020 TFN direct to KONBA.
ATC provides radar service on COLON-THAIS segment.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross ISLET at 4000 ft or below. Climb to FL120 and wait for further clearance.

NOTA: Longitud de tramo inicial a estima (DER-ECKOS-ISLET-COLON) no OACI.

SALIDA KOPUD UNO ALPHA (KOPUD1A)
Subir en rumbo de pista directo para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-089 GDV directo a KOPUD.

Altitud máxima 3000 ft hasta 17.0 DME GDV/R-089 GDV.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 3000 ft hasta 17.0 DME GDV/R-089 GDV. Mantener 5000 ft y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

SALIDA KORAL NUEVE ALPHA (KORAL9A)
Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Directo a ISLET. Virar a la derecha para seguir R-060 GDV directo a DVOR/DME LZR a FL310 o superior. Proceder por R-059 LZR directo a KORAL.

Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta FL230.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar ISLET a 4000 ft o inferior. Mantener FL100 y esperar posterior autorización.

NOTA: Longitud de tramo inicial a estima (DER-ECKOS-ISLET) no OACI.

SALIDA LOMAS UNO ALPHA (LOMAS1A)

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-118 GDV hasta 23.0 DME GDV. Virar a la derecha para seguir arco 26,0 DME GDV directo a DRANO. Virar a la derecha para seguir R-111 TFS directo a LOMAS.

Pendiente mínima de ascenso 5% hasta 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 3000 ft hasta 26.0 DME GDV. Subir a 6000 ft y esperar posterior autorización.

SALIDA ODEGI DOS ALPHA (ODEGI2A). SUJETA A LA ACTIVIDAD GCD79T.
Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-118 GDV hasta 23.0 DME GDV. Virar a la derecha para seguir arco 26.0 DME GDV directo a DRANO. Seguir ruta magnética 278° para seguir R-217 GDV directo a ODEGI a FL110 o superior.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 3000 ft hasta 26.0 DME GDV. Subir a 6000 ft y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

SALIDA RASEP DOS ALPHA (RASEP2A)
Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Directo a ISLET. Virar a la derecha para seguir R-058 GDV directo a RASEP.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar ISLET a 4000 ft o inferior. Mantener FL100 y esperar posterior autorización.

NOTA: Longitud de tramo inicial a estima (DER-ECKOS-ISLET) no OACI.

SALIDA REMGI DOS ALPHA (REMGI2A). SUJETA A LA ACTIVIDAD GCD79C/E/N/T.
Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-118 GDV hasta 23.0 DME GDV. Virar a la derecha para seguir arco 26.0 DME GDV para seguir R-175 GDV directo a REMGI a FL100 o superior.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 3000 ft hasta 26.0 DME GDV. Subir a 6000 ft y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

NOTA: Longitud de tramo inicial a estima (DER-ECKOS-ISLET) no OACI.

SALIDA SAMAR OCHO ALPHA (SAMAR8A)
Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Directo a cruzar ISLET a 4000 ft o inferior. Directo a COLON. Virar a la derecha para seguir R-037 GDV directo a LARYS. Directo a SARAY. Virar a la izquierda para seguir R-353 FTV directo a SAMAR.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar ISLET a 4000 ft o inferior. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

NOTE: Non ICAO length of the initial dead reckoning segment (DER-ECKOS-ISLET-COLON).

KOPUD ONE ALPHA DEPARTURE (KOPUD1A)
Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Turn right to follow R-089 GDV direct to KOPUD.

Maximum altitude 3000 ft to 17.0 DME GDV/R-089 GDV.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 3000 ft to 17.0 DME GDV/ R-089 GDV. Maintain 5000 ft and wait for further clearance.

NOTE: Due to restrictions in DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

KORAL NINE ALPHA DEPARTURE (KORAL9A)
Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Direct to ISLET. Turn right to follow R-060 GDV direct to DVOR/DME LZR at FL310 or above. Proceed on R-059 LZR direct to KORAL.

Minimum climb gradient of 4.5% up to FL230.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross ISLET at 4000 ft or below. Maintain FL100 and wait for further clearance.

NOTE: Non ICAO length of the initial dead reckoning segment (DER-ECKOS-ISLET).

LOMAS ONE ALPHA DEPARTURE (LOMAS1A)

Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Turn right to follow R-118 GDV to 23.0 DME GDV. Turn right to follow arc 26.0 DME GDV direct to DRANO. Turn right to follow R-111 TFS direct to LOMAS.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 3000 ft to 26.0 DME GDV. Climb to 6000 ft and wait for further clearance.

ODEGI TWO ALPHA DEPARTURE (ODEGI2A). SUBJECT TO GCD79T ACTIVITY.
Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Turn right to follow R-118 GDV to 23.0 DME GDV. Turn right to follow arc 26.0 DME GDV direct to DRANO. Follow magnetic track 278° to follow R-217 GDV direct to ODEGI at FL110 or above.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 3000 ft to 26.0 DME GDV. Climb to 6000 ft and wait for further clearance.

NOTE: Due to restrictions in DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

RASEP TWO ALPHA DEPARTURE (RASEP2A)
Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Direct to ISLET. Turn right to follow R-058 GDV direct to RASEP.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross ISLET at 4000 ft or below. Maintain FL100 and wait for further clearance.

NOTE: Non ICAO length of the initial dead reckoning segment (DER-ECKOS-ISLET).

REMGI TWO ALPHA DEPARTURE (REMGI2A). SUBJECT TO GCD79C/E/N/T. ACTIVITY.
Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Turn right to follow R-118 GDV to 23.0 DME GDV. Turn right to follow arc 26.0 DME GDV to follow R-175 GDV direct to REMGI at FL100 or above.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 3000 ft to 26.0 DME GDV. Climb to 6000 ft and wait for further clearance.

NOTE: Due to restrictions in DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

NOTE: Non ICAO length of the initial dead reckoning segment (DER-ECKOS-ISLET).

SAMAR EIGHT ALPHA DEPARTURE (SAMAR8A)
Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Direct to cross ISLET at 4000 ft or below. Direct to COLON. Turn right to follow R-037 GDV direct to LARYS. Direct to SARAY. Turn left to follow R-353 FTV direct to SAMAR.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross ISLET at 4000 ft or below. Climb to FL120 and wait for further clearance.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

NOTA: Longitud de tramo inicial a estima (DER-ECKOS-ISLET-COLON) no OACI.

NOTE: Due to restrictions in DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

NOTE: Non ICAO length of the initial dead reckoning segment (DER-ECKOS-ISLET-COLON).

SALIDA SARAY DOS ALPHA (SARAY2A)

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Directo a cruzar ISLET a 4000 ft o inferior. Directo a COLON. Virar a la derecha para seguir R-037 GDV directo a LARYS. Directo a SARAY.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar ISLET a 4000 ft o inferior. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

NOTA: Longitud de tramo inicial a estima (DER-ECKOS-ISLET-COLON) no OACI.

SARAY TWO ALPHA DEPARTURE (SARAY2A)

Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Direct to cross ISLET at 4000 ft or below. Direct to COLON. Turn right to follow R-037 GDV direct to LARYS. Direct to SARAY.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross ISLET at 4000 ft or below. Climb to FL120 and wait for further clearance.

NOTE: Due to restrictions in DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

NOTE: Non ICAO length of the initial dead reckoning segment (DER-ECKOS-ISLET-COLON).

SALIDA TENERIFE NORTE CUATRO ALPHA (TFN4A)

Aeronaves CAT A y B: Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1400 ft o superior. Virar a la izquierda para cruzar DVOR/DME GDV a 2700 ft o superior. Proceder por R-306 GDV directo a ARTEM. Altitud máxima 3000 ft hasta 6.0 DME GDV R-306 GDV. Directo a DVOR/DME TFN.

Pendiente mínima de ascenso 4.0% hasta 2700 ft.

Aeronaves CAT C y D: Subir en rumbo de pista directo a ECKOS. Mantener rumbo de pista hasta alcanzar 3000 ft. Virar a la izquierda para seguir R-306 GDV directo a ARTEM. Altitud máxima 3000 ft hasta 6.0 DME GDV R-306 GDV. Directo a DVOR/DME TFN.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC para todas las CAT: Mantener 3000 ft hasta 6.0 DME GDV R-306 GDV. Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

NOTA para CAT C&D: Longitud de tramo a estima no OACI.

TENERIFE NORTE FOUR ALPHA DEPARTURE (TFN4A)

Aircraft CAT A & B: Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1400 ft or above. Turn left direct to cross DVOR/DME GDV at 2700 ft or above. Proceed on R-306 GDV direct to ARTEM. Maximum altitude 3000 ft to 6.0 DME GDV R-306 GDV. Direct to DVOR/DME TFN.

Minimum climb gradient of 4.0% up to 2700 ft.

Aircraft CAT C & D: Climb on runway heading direct to ECKOS. Maintain runway heading up to 3000 ft. Turn left to follow R-306 GDV direct to ARTEM. Maximum altitude 3000 ft to 6.0 DME GDV R-306 GDV. Direct to DVOR/DME TFN.

Minimum climb gradient of 6.2% up to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE for all CAT: Maintain 3000 ft to 6.0 DME GDV R-306 GDV. Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

NOTE for CAT C&D: Non ICAO length of the dead reckoning segment.

SALIDA VASTO OCHO ALPHA (VASTO8A)

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Directo a cruzar ISLET a 4000 ft o inferior. Directo a COLON. Virar a la derecha para seguir R-037 GDV directo a LARYS. Directo a SARAY. Directo a VASTO.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar ISLET a 4000 ft o inferior. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

NOTA: Longitud de tramo inicial a estima (DER-ECKOS-ISLET-COLON) no OACI.

VASTO EIGHT ALPHA DEPARTURE (VASTO8A)

Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Direct to cross ISLET at 4000 ft or below. Direct to COLON. Turn right to follow R-037 GDV direct to LARYS. Direct to SARAY. Direct to VASTO.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross ISLET at 4000 ft or below. Climb to FL120 and wait for further clearance.

NOTE: Due to restrictions in DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

NOTE: Non ICAO length of the initial dead reckoning segment (DER-ECKOS-ISLET-COLON).

SALIDA MOVAS UNO ALPHA (MOVAS1A)

ASCENSO INICIAL CONVENCIONAL: Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-118 GDV hasta 23.0 DME GDV. Virar a la derecha para seguir arco 26.0 DME GDV directo a DRANO.

MOVAS ONE ALPHA DEPARTURE (MOVAS1A)

INITIAL CONVENTIONAL CLIMBING: Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Turn right to follow R-118 GDV to 23.0 DME GDV. Turn right to follow arc 26.0 DME GDV direct to DRANO.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
M0VAS1A RNAV1 AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 3000 ft hasta 26.0 DME GDV. Subir a 6000 ft y esperar posterior autorización. // INITIAL ATC CLEARANCE: Mantain 3000 ft up to 26.0 DME GDV. Climb to 6000 ft and wait for further clearance.											
001	IF	DRANO	Y	-	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	SARWO	-	262 (258.4)	+3.6	40.1	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	MOVAS	-	297 (292.8)	+3.6	32.2	-	+6000	-	-	RNAV1

PISTA 03R

Las salidas de la RWY 03L se aplican también a la RWY 03R. Después del despegue virar a la izquierda en condiciones visuales para integrarse en el procedimiento de salida de la RWY 03L correspondiente.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de las RWY 03L/03R, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 4000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.1%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA

RUNWAY 03R

Departures from RWY 03L also apply to RWY 03R. After takeoff, turn left in visual conditions to follow the corresponding RWY 03L departure procedure.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more navaids on which the departures from RWY 03L/03R are based, the following procedure shall be carried out:

Climb on runway heading to 4000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradiente of 6.1%.

In case of communications failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure" in AIP-ESPAÑA