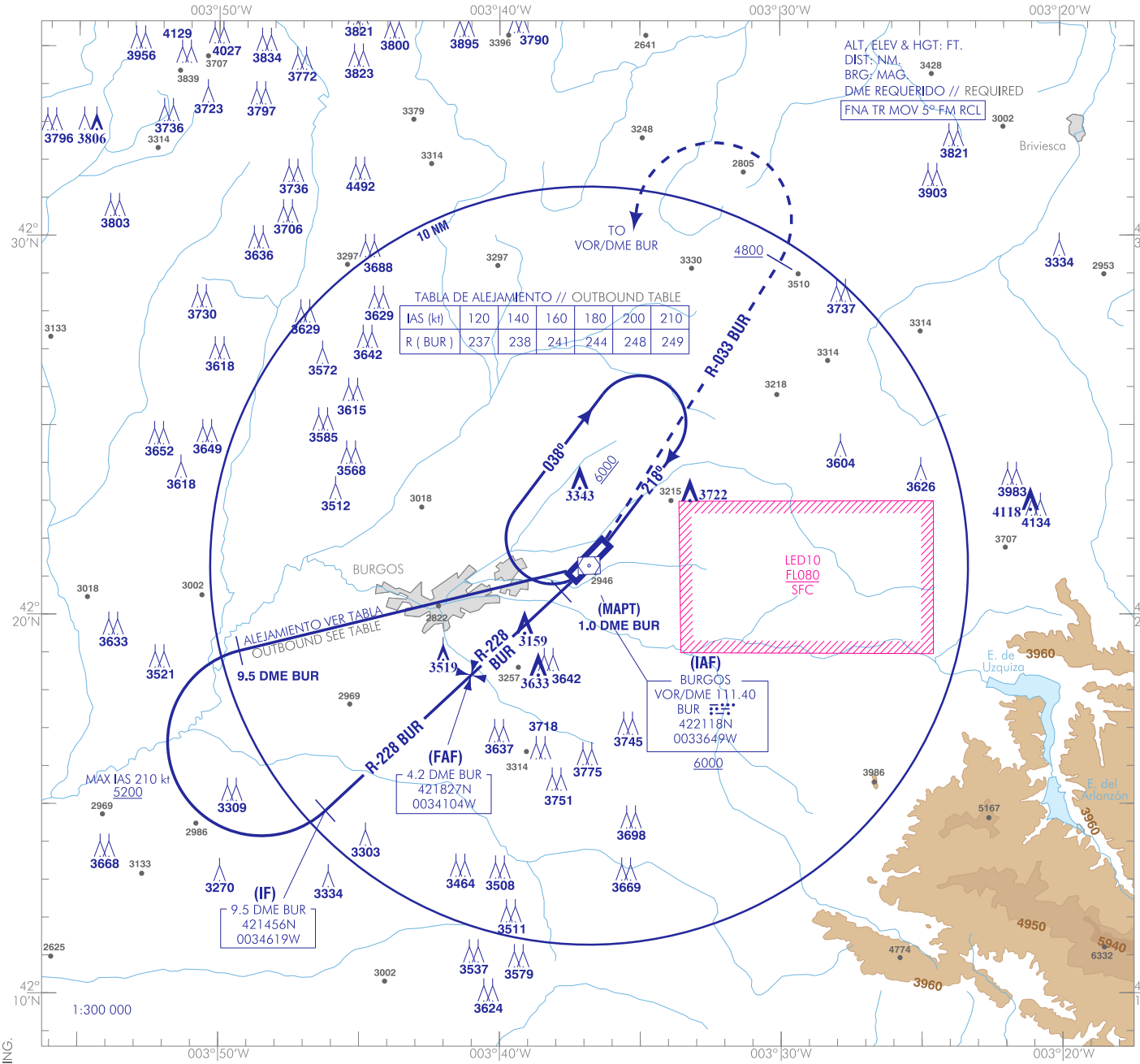
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
2962 ft
VAR 1°E (2025)

AFIS 125.430 C

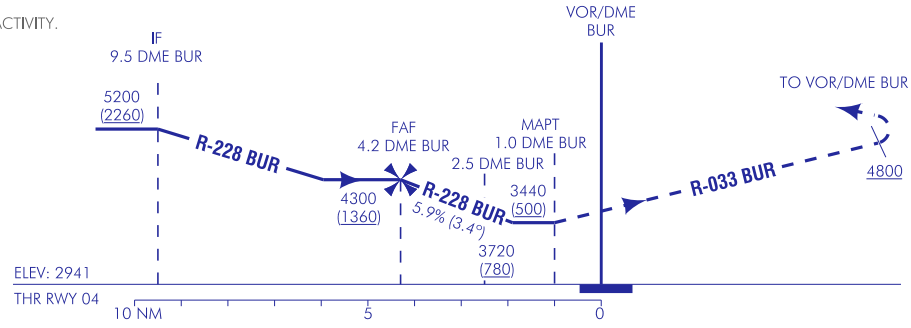
BURGOS/Villafría
VOR
RWY 04

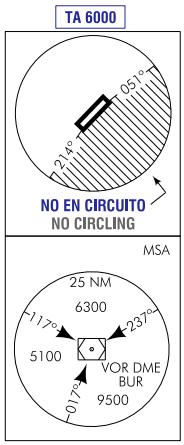


FRUSTRADA: CONTINUAR POR R-228 BUR HASTA VOR/DME BUR. PROCEDER POR R-033 BUR HASTA ALCANZAR 4800. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A VOR/DME BUR ASCENDIENDO A 6000 PARA INCORPORARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CONTINUE ON R-228 BUR UP TO VOR/DME BUR. PROCEED ON R-033 BUR UP TO REACH 4800. TURN LEFT DIRECT TO VOR/DME BUR CLIMBING TO 6000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTA:
- SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA LED10.

NOTE:
- SUBJECT TO LED10 ACTIVITY.





HGT REF ELEV THR RWY 04

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	3440 (500)			
En circuito (H) sobre 2962 Circling (H) over		3700 (740)	4020 (1060)	4120 (1160)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.9 %	ft/min	480	600	720	840	959	1079

ALT/HGT DME (BUR) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									4270 (1320)	3910 (960)	3550 (600)	

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, ALTITUD DE VIRAJE, OBSTÁCULOS, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, TURN ALTITUDE, OBSTACLES, RENUMBERING.

BURGOS/Villafría AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 04

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/DME BUR (IAF)	422117.9N	0033648.9W	–	–
IF	421456.1N	0034619.0W	228.00º (BUR)	9.50 DME BUR
FAF	421827.3N	0034104.1W	228.00º (BUR)	4.25 DME BUR
MAPT	422037.9N	0033748.8W	228.00º (BUR)	1.00 DME BUR
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.9% (3.39º)