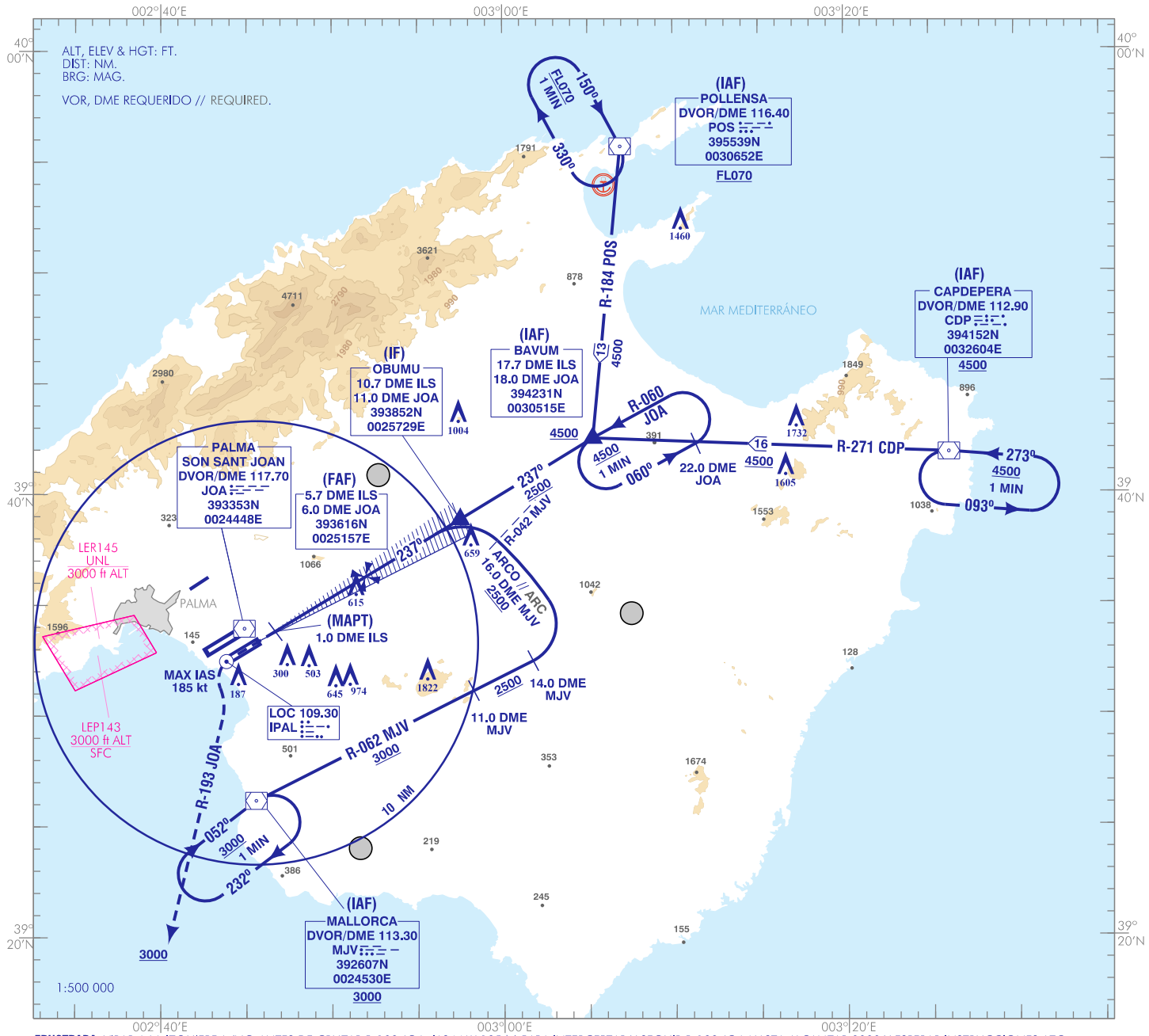
ELEV AD
27 ft
VAR 1°E (2020)

APP	118.955 C
TWR	118.305 C
ATIS	119.255 C

GMC NORTH	121.905 C
GMC SOUTH	121.705 C

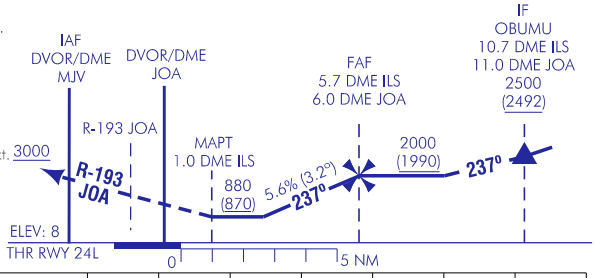
PALMA DE MALLORCA
LOC
RWY 24L

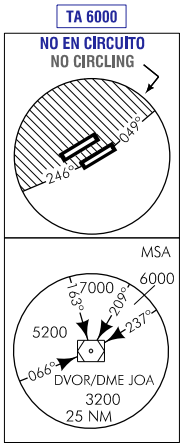


FRUSTRADA: VIRAR A LA IZQUIERDA (NO ANTES DE CRUZAR R-193 JOA, IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-193 JOA HASTA ALCANZAR 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: VIRAR A LA IZQUIERDA (NO ANTES DE CRUZAR R-193 JOA, IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-193 JOA HASTA ALCANZAR 3000. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A DVOR/DME MJV PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: TURN LEFT (NOT BEFORE CROSSING R-193 JOA, MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-193 JOA TO REACH 3000 AND AWAIT ATC INSTRUCTIONS.
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: TURN LEFT (NOT BEFORE CROSSING R-193 JOA, MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-193 JOA TO REACH 3000. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO DVOR/DME MJV TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
LONGITUD TRAMO INTERMEDIO NO OACI.
- CAMBIO DE FRECUENCIA: LA LLAMADA INICIAL A PALMA FINAL SE LIMITARÁ AL INDICATIVO DE VUELO.
- CONTROL DE VELOCIDAD:
  1. SI NO SE RECIBEN INSTRUCCIONES DIFERENTES DEL ATC, CRUZAR 12.0 DME ILS A IAS 200 kt, 9.0 DME ILS A IAS 180 kt Y 4.0 DME ILS A IAS 160 kt.
  2. SI NO PUEDE CUMPLIR, NOTIFÍQUELO AL ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.

NOTES:
LENGTH OF INTERMEDIATE SECTION NON-ICAO
- CHANGE OF FREQUENCY: THE INITIAL CALL TO PALMA FINAL SHALL BE LIMITED TO THE FLIGHT CALL SIGN.
- SPEED CONTROL:
  1. UNLESS DIFFERENT INSTRUCTIONS ARE RECEIVED FROM ATC, CROSS 12.0 DME ILS AT IAS 200 kt, 9.0 DME ILS AT IAS 180 kt AND 4.0 DME ILS AT IAS 160 kt.
  2. IF THE AIRCRAFT CANNOT COMPLY, NOTIFY ATC OF THIS IN THE FIRST COMMUNICATION.





HGT REF ELEV THR RWY 24L

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	880 (870)			
En circuito (H) sobre 27 Circling (H) over 27		880 (860)		1060 (1040)	1390 (1370)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 4.7 NM	min:s	3:30	2:48	2:20	2:00	1:45	1:33
ROD: 5.6 %	ft/min	457	571	685	799	913	1028

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1780 (1770)	1430 (1420)	1090 (1080)		

CAMBIOS: CUADRO NO EN CIRCUITO.
CHANGES: NO CIRCLING BOX.

PALMA DE MALLORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC RWY 24L

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
DVOR/DME CDP (IAF)	394151.7N	0032603.7E	–	–
DVOR/DME POS (IAF)	395538.8N	0030652.5E	–	–
DVOR/DME MJV (IAF)	392606.7N	0024529.9E	–	–
BAVUM (IAF)	394230.8N	0030514.9E	058.58º (LOC IPAL)	17.68 DME ILS 18.00 DME JOA
OBUMU (IF)	393852.4N	0025728.9E	058.58º (LOC IPAL)	10.67 DME ILS 11.00 DME JOA
→ FAF	393616.5N	0025157.1E	058.58º (LOC IPAL)	5.67 DME ILS 6.02 DME JOA
MAPT	393350.5N	0024647.7E	058.58º (LOC IPAL)	1.00 DME ILS
→ Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.64% (3.23º)