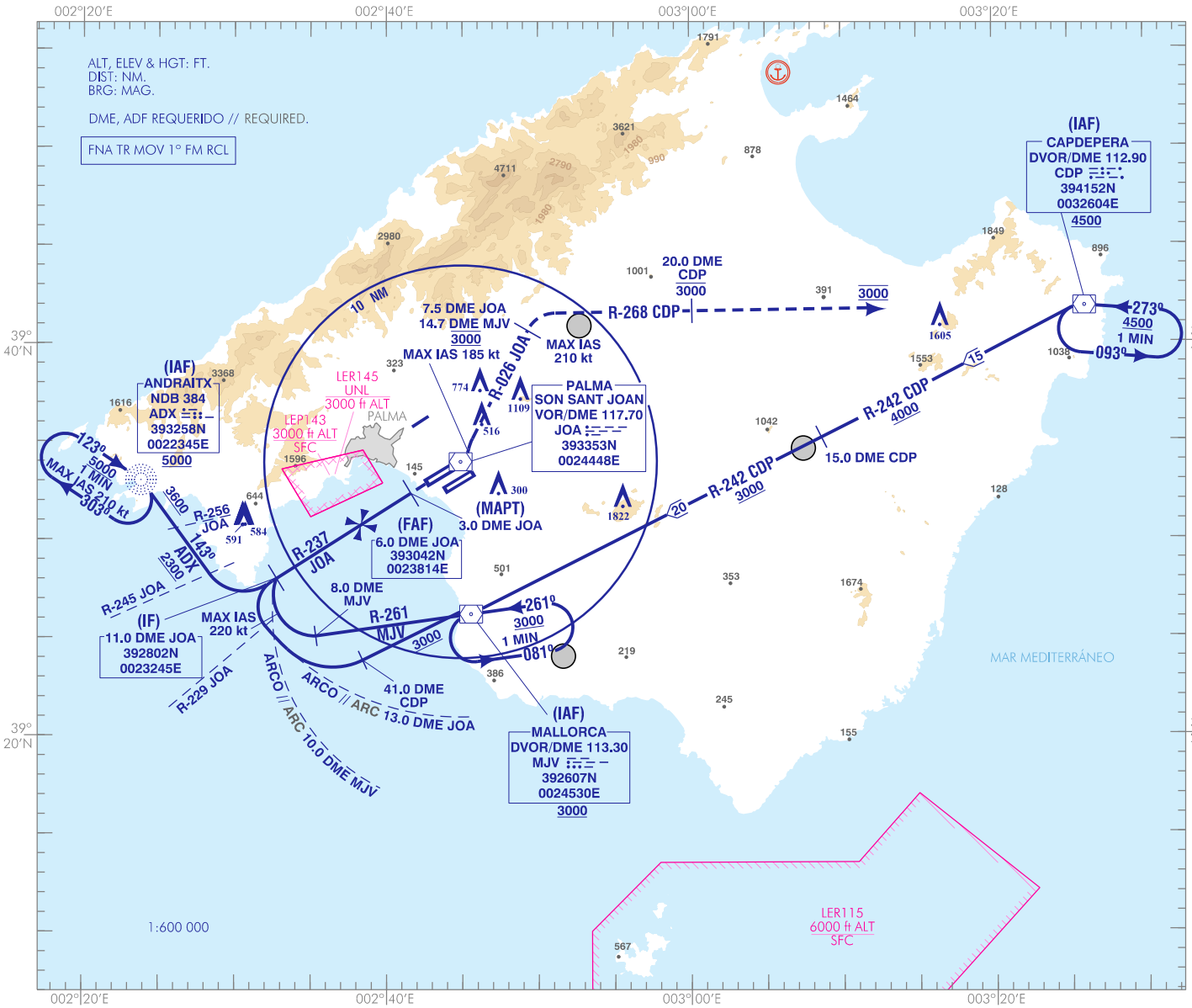
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
27 ft
VAR 1°E (2020)

APP 118.955 C
TWR 118.305 C
ATIS 119.255 C

GMC NORTH 121.905 C
GMC SOUTH 121.705 C

PALMA DE MALLORCA
VOR
RWY 06L



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A DVOR/DME JOA. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-026 JOA HASTA 7.5 DME JOA (14.7 DME MJV) A 3000. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 210 kt) PARA SEGUIR R-268 CDP HASTA 20.0 DME CDP (ALT MAX 3000). CONTINUAR POR R-268 CDP MANTENIENDO 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

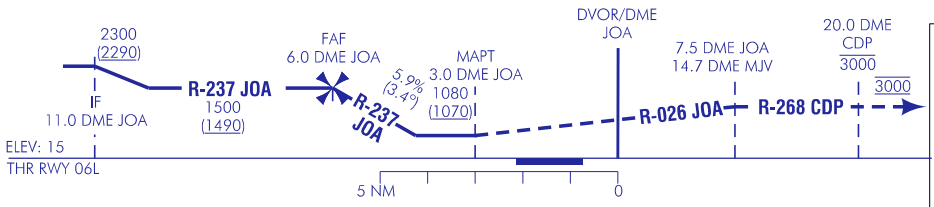
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR DIRECTO A DVOR/DME JOA. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-026 JOA HASTA 7.5 DME JOA (14.7 DME MJV) A 3000. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 210 kt) HASTA 20.0 DME CDP (ALT MAX 3000). DIRECTO A DVOR/DME CDP ASCENDIENDO A 4500 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

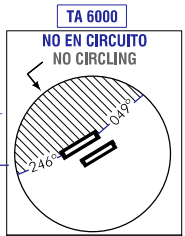
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME JOA. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-026 JOA UP TO 7.5 DME JOA (14.7 DME MJV) AT 3000. TURN RIGHT (MAX IAS 210 kt) TO FOLLOW R-268 CDP UP TO 20.0 DME CDP (MAX ALT 3000). CONTINUE ON R-268 CDP MAINTAINING 3000 AND AWAIT ATC INSTRUCTIONS.

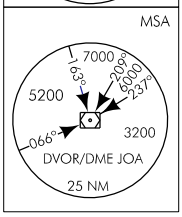
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME JOA. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-026 JOA UP TO 7.5 DME JOA (14.7 DME MJV) AT 3000. TURN RIGHT (MAX IAS 210 kt) TO FOLLOW R-268 CDP UP TO 20.0 DME CDP (MAX ALT 3000). DIRRECT TO DVOR/DME CDP CLIMBING TO 4500 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- LOS MÍNIMOS NO CUMPLEN SEPARACIÓN ENTRE ESPACIOS AÉREOS.
- CAMBIO DE FRECUENCIA: LA LLAMADA INICIAL A PALMA FINAL SE LIMITARÁ AL INDICATIVO DE VUELO.
- CONTROL DE VELOCIDAD:
  1 - SI NO SE RECIBEN INSTRUCCIONES DIFERENTES DEL ATC, CRUZAR 14.0 DME JOA A IAS 200 kt, 11.0 DME JOA A IAS 180 kt Y 6.0 DME JOA A IAS 160 kt.
  2 - SI NO PUEDE CUMPLIR, NOTIFÍQUELO AL ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.

NOTES:
- MINIMA DO NOT COMPLY WITH SEPARATION BETWEEN AIRSPACES.
- FREQUENCY SWITCH: THE INITIAL CALL TO PALMA FINAL SHALL BE RESTRICTED TO THE FLIGHT CALL SIGN.
- SPEED CONTROL:
  1 - UNLESS OTHERWISE INSTRUCTED BY ATC, CROSS 14.0 DME JOA AT IAS 200 kt, 11.0 DME JOA AT IAS 180 kt AND 6.0 DME JOA AT IAS 160 kt.
  2 - IF UNABLE TO COMPLY, REPORT ATC IN THE FIRST COMMUNICATION.







CAMBIOS: CUADRO NO EN CIRCUITO.
CHANGES: NO CIRCLING BOX.

HGT REF ELEV THR RWY 06L

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	1080 (1070)			
	4.0%	920 (910)			
	5.0%	590 (580)			
En circuito (H) sobre Circling (H) over 27		1080 (1060)		1900 (1880)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.9 %	ft/min	475	594	713	832	951	1069

ALT/HGT DME (JOA) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1150 (1130)				

PALMA DE MALLORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 06L

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NDB ADX (IAF)	393258.0N	0022345.1E	–	–
DVOR/DME MJV (IAF)	392606.7N	0024529.9E	–	–
DVOR/DME CDP (IAF)	394151.7N	0032603.7E	–	–
IF	392802.2N	0023245.1E	238.00º (JOA)	11.00 DME JOA
→ FAF	393041.9N	0023813.7E	238.00º (JOA)	6.00 DME JOA
MAPT	393217.3N	0024130.6E	238.00º (JOA)	3.00 DME JOA
→ Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.87% (3.36º)