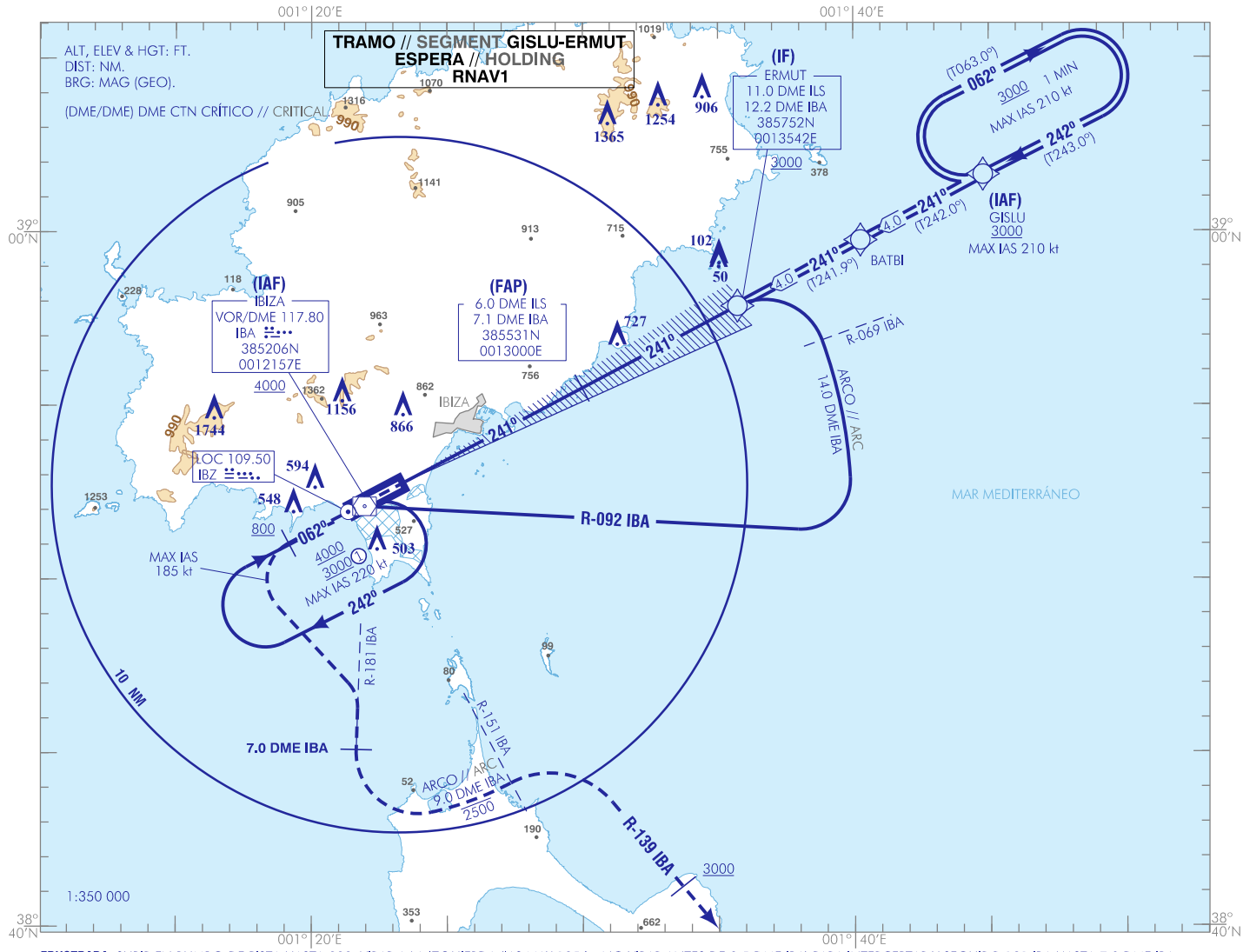
ELEV AD
23 ft
VAR 1°E (2020)

APP	134.825 MHz
TWR	118.505 C
GMC	121.930 C
ATIS	119.805 C

IBIZA
ILS
RWY 24



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 800. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt, NO VIRAR ANTES DE 0.5 DME IBA) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-181 IBA HASTA 7.0 DME IBA. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR ARCO 9.0 DME IBA, MANTENER 2500 HASTA CRUZAR R-151 IBA. VIRAR A LA DERECHA HASTA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-139 IBA. ASCENDER A 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

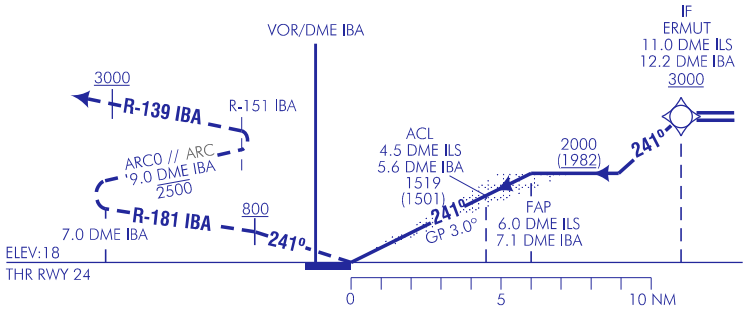
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 800. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt, NO VIRAR ANTES DE 0.5 DME IBA) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-181 IBA HASTA 7.0 DME IBA. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR ARCO 9.0 IBA, MANTENER 2500 HASTA CRUZAR R-151 IBA. VIRAR A LA DERECHA HASTA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-139 IBA. ASCENDER A 3000 Y VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A VOR/DME IBA PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 800. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt, DO NOT TURN BEFORE 0.5 DME IBA) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-181 IBA UP TO 7.0 DME IBA. TURN LEFT TO FOLLOW ARC 9.0 DME IBA, MAINTAIN 2500 UNTIL CROSSING R-151 IBA. TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-139 IBA. CLIMB TO 3000 AND WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.

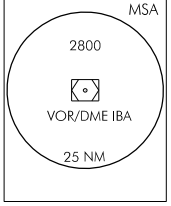
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 800. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt, DO NOT TURN BEFORE 0.5 DME IBA) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-181 IBA UP TO 7.0 DME IBA. TURN LEFT TO FOLLOW ARC 9.0 DME IBA, MAINTAIN 2500 UNTIL CROSSING R-151 IBA. TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-139 IBA. CLIMB TO 3000 AND TURN LEFT DIRECT TO VOR/DME IBA TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
① FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES.
- R-139 IBA: DESVIACIONES DE MÁS DE ± 2°.

NOTES:
① MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE.
- R-139 IBA: DEVIATIONS GREATER THAN ± 2°.







NO OFZ RWY 24

HGT REF ELEV THR RWY 24

OCA/H			A	B	C	D
STA	CAT I		259 (241)	271 (253)	279 (261)	290 (272)
En circuito(H) sobre Circling (H) over		23	940 (920)		1040 (1020)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 6.0 NM	min:s	4:29	3:35	2:59	2:33	2:14	1:59
FAP-MAPT:	ft/min						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1690 (1670)	1360 (1340)	1040 (1020)	720 (700)	390 (370)

CAMBIOS: TIEMPO DE ALEJAMIENTO EN ESPERA SOBRE GISLU.
CHANGES: OUTBOUND TIME IN HOLDING OVER GISLU.

IBIZA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS RWY 24

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/DME IBA (IAF)	385206.1N	0012157.4E	–	–
ERMUT (IF)	385751.9N	0013542.4E	062.08º (LOC IBZ)	11.00 DME ILS
FAP	385531.0N	0013000.0E	062.08º (LOC IBZ)	5.97 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BATBI	385945.7N 0014015.4E
ERMUT (IF)	385751.9N 0013542.4E
GISLU (IAF)	390138.8N 0014447.0E

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
CASTELLÓN (CTN)	117.050 MHz CH 117Y	401307.7258N 0000521.0567E

→ CONTROL DE VELOCIDAD:

a) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC, cruzar:
- – 12.0 DME ILS a IAS 200 kt;
- – 9.0 DME ILS a IAS 180 kt; y
- – 4.0 DME ILS a IAS 160 kt.

b) Si no se puede cumplir con lo anterior (a), notificar al ATC en primera comunicación.

SPEED CONTROL:

a) Unless otherwise instructed by ATC, cross:
- – 12.0 DME ILS at IAS 200 kt;
- – 9.0 DME ILS at IAS 180 kt; and
- – 4.0 DME ILS at IAS 160 kt.

b) If unable to comply with the aforementioned (a), report ATC upon first communication.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

TRAMO INICIAL RNAV1 // INITIAL SEGMENT RNAV 1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
GISLU (IAF) (DME/DME) DME CTN CRÍTICO // CRITICAL.											
001	IF	GISLU	–	–	-1.1	–	–	+3000	-210	–	RNAV1
002	TF	BATBI	–	241 (242.0)	-1.1	4.0	–	–	-	–	RNAV1
003	TF	ERMUT	–	241 (241.9)	-1.1	4.0	–	+3000	–	–	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	GISLU (1)	–	242 (243.0)	-1.1	3.8 NM	R	3000	–	-210	RNAV1

(1) (DME/DME) DME CTN CRÍTICO // CRITICAL.