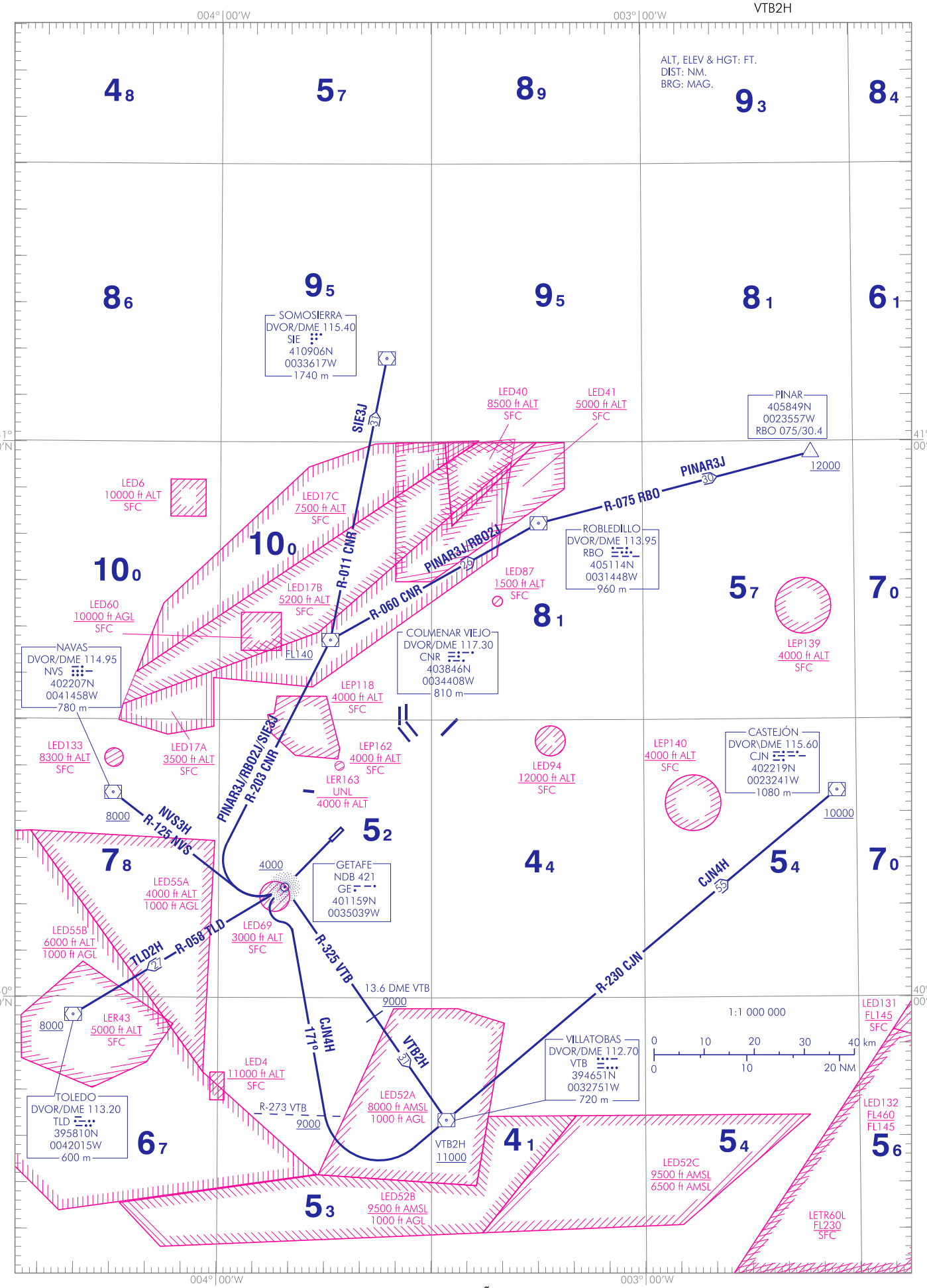
TA 13000 ft

VAR 1°E (2025)

DEP W 124.230 C
TWR 129.930 C

MADRID/Getafe
RWY 04/22

CJN4H NVS3H PINAR3J
RBO2J SIE3J TLD2H
VTB2H



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RADIALES, AMAS, DESIGNADOR DE PISTA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RADIALS, AMAS, DESIGNATOR RUNWAY.

MADRID/Getafe AD

→ SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 22

SALIDA CASTEJÓN CUATRO HOTEL (CJN4H)
Subir en rumbo de pista directo a cruzar NDB GE a o por encima de 4000 ft. Virar a la izquierda a ruta magnética 171° NDB GE directo a cruzar R-273 VTB a o por encima de 9000 ft. Virar a la izquierda directo a DVOR/DME VTB. Proceder por R-230 CJN directo a cruzar DVOR/DME CJN a o por encima de 10000 ft.
Pendiente mínima de ascenso 4.6% hasta 4000 ft.

SALIDA NAVAS TRES HOTEL (NVS3H)
Subir en rumbo de pista directo a cruzar NDB GE a o por encima de 4000 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-125 NVS directo a cruzar DVOR/DME NVS a o por encima de 8000 ft.
Pendiente mínima de ascenso 4.6% hasta 4000 ft.

SALIDA PINAR TRES JULIETT (PINAR3J).- Sujeta a la actividad de la LED60 para aquellas aeronaves que no puedan cumplir con estos requisitos.
Subir en rumbo de pista directo a cruzar NDB GE a o por encima de 4000 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-203 CNR directo a cruzar DVOR/DME CNR a o por encima de FL140. Proceder por R-060 CNR directo a DVOR/DME RBO. Proceder por R-075 RBO directo a cruzar PINAR a o por encima de 12000 ft.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 13000 ft.
Coordinar con ATC para cruzar DVOR/DME CNR a o por encima de 8000 ft.

SALIDA ROBLEDILLO DOS JULIETT (RBO2J).- Sujeta a la actividad de la LED60 para aquellas aeronaves que no puedan cumplir con estos requisitos.
Subir en rumbo de pista directo a cruzar NDB GE a o por encima de 4000 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-203 CNR directo a cruzar DVOR/DME CNR a o por encima de FL140. Proceder por R-060 CNR directo a DVOR/DME RBO.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 13000 ft.
Coordinar con ATC para cruzar DVOR/DME CNR a o por encima de 8000 ft.

SALIDA SOMOSIERRA TRES JULIETT (SIE3J).- Sujeta a la actividad de la LED60 para aquellas aeronaves que no puedan cumplir con estos requisitos.
Subir en rumbo de pista directo a cruzar NDB GE a o por encima de 4000 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-203 CNR directo a cruzar DVOR/DME CNR a o por encima de FL140. Proceder por R-011 CNR directo a DVOR/DME SIE.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 13000 ft.
Coordinar con ATC para cruzar DVOR/DME CNR a o por encima de 8000 ft y el DVOR/DME SIE a o por encima de 10000 ft.

SALIDA TOLEDO DOS HOTEL (TLD2H)
Subir en rumbo de pista directo a cruzar NDB GE a o por encima de 4000 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-058 TLD directo a cruzar DVOR/DME TLD a o por encima de 8000 ft.
Pendiente mínima de ascenso 4.6% hasta 7000 ft.

SALIDA VILLATOBAS DOS HOTEL (VTB2H)
Subir en rumbo de pista directo a cruzar NDB GE a o por encima de 4000 ft. Virar a la izquierda para seguir R-325 VTB directo a cruzar 13.6 DME VTB a o por encima de 9000 ft directo a cruzar DVOR/DME VTB a o por encima de 11000 ft.
Pendiente mínima de ascenso 4.6% hasta 9000 ft.

PISTA 04
Las salidas de la RWY 22 se aplican también a la RWY 04. Las aeronaves después del despegue procederán en el circuito de tránsito de aeródromo directo a NDB GE para integrarse en el correspondiente procedimiento de salida de la RWY 22.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 22

CASTEJÓN FOUR HOTEL DEPARTURE (CJN4H)
Climb on runway heading direct to cross NDB GE at or above 4000 ft. Turn left to magnetic track 171° NDB GE direct to cross R-273 VTB at 9000 ft or above. Turn left direct to DVOR/DME VTB. Proceed on R-230 CJN direct to cross DVOR/DME CJN at or above 10000 ft.
Minimum climb gradient of 4.6% up to 4000 ft.

NAVAS THREE HOTEL DEPARTURE (NVS3H)
Climb on runway heading direct to cross NDB GE at 4000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-125 NVS direct to cross DVOR/DME NVS at 8000 ft or above.
Minimum climb gradient of 4.6% up to 4000 ft.

PINAR THREE JULIETT DEPARTURE (PINAR3J).- Subject to LED60 activity for those aircraft which can not comply with these requirements.
Climb on runway heading direct to cross NDB GE at 4000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-203 CNR direct to cross DVOR/DME CNR at or above FL140. Proceed on R-060 CNR direct to DVOR/DME RBO. Proceed on R-075 RBO direct to cross PINAR at 12000 ft or above.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 13000 ft.
Coordinate with ATC to cross DVOR/DME CNR at or above 8000 ft.

ROBLEDILLO TWO JULIETT DEPARTURE (RBO2J).- Subject to LED60 activity for those aircraft which can not comply with these requirements.
Climb on runway heading direct to cross NDB GE at 4000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-203 CNR direct to cross DVOR/DME CNR at FL140 or above. Proceed on R-060 CNR direct to DVOR/DME RBO.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 13000 ft.
Coordinate with ATC to cross DVOR/DME CNR at or above 8000 ft.

SOMOSIERRA THREE JULIETT DEPARTURE (SIE3J).- Subject to LED60 activity for those aircraft which can not comply with these requirements.
Climb on runway heading direct to cross NDB GE at 4000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-203 CNR direct to cross DVOR/DME CNR at FL140 or above. Proceed on R-011 CNR direct to DVOR/DME SIE.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 13000 ft.
Coordinate with ATC to cross DVOR/DME CNR at or above 8000 ft and DVOR/DME SIE at or above 10000 ft.

TOLEDO TWO HOTEL DEPARTURE (TLD2H)
Climb on runway heading direct to cross NDB GE at 4000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-058 TLD direct to cross DVOR/DME TLD at 8000 ft or above.
Minimum climb gradient of 4.6% up to 7000 ft.

VILLATOBAS TWO HOTEL DEPARTURE (VTB2H)
Climb on runway heading direct to cross NDB GE at 4000 ft or above. Turn left to follow R-325 VTB direct to cross 13.6 DME VTB at or above 9000 ft direct to cross DVOR/DME VTB at 11000 ft or above.
Minimum climb gradient of 4.6% up to 9000 ft.

RUNWAY 04
Departures from RWY 22 shall also be applied to RWY 04. Right after taking off, aircraft, shall proceed directly to NDB GE on the aerodrome traffic circuit to follow the corresponding RWY 22 departure procedure.