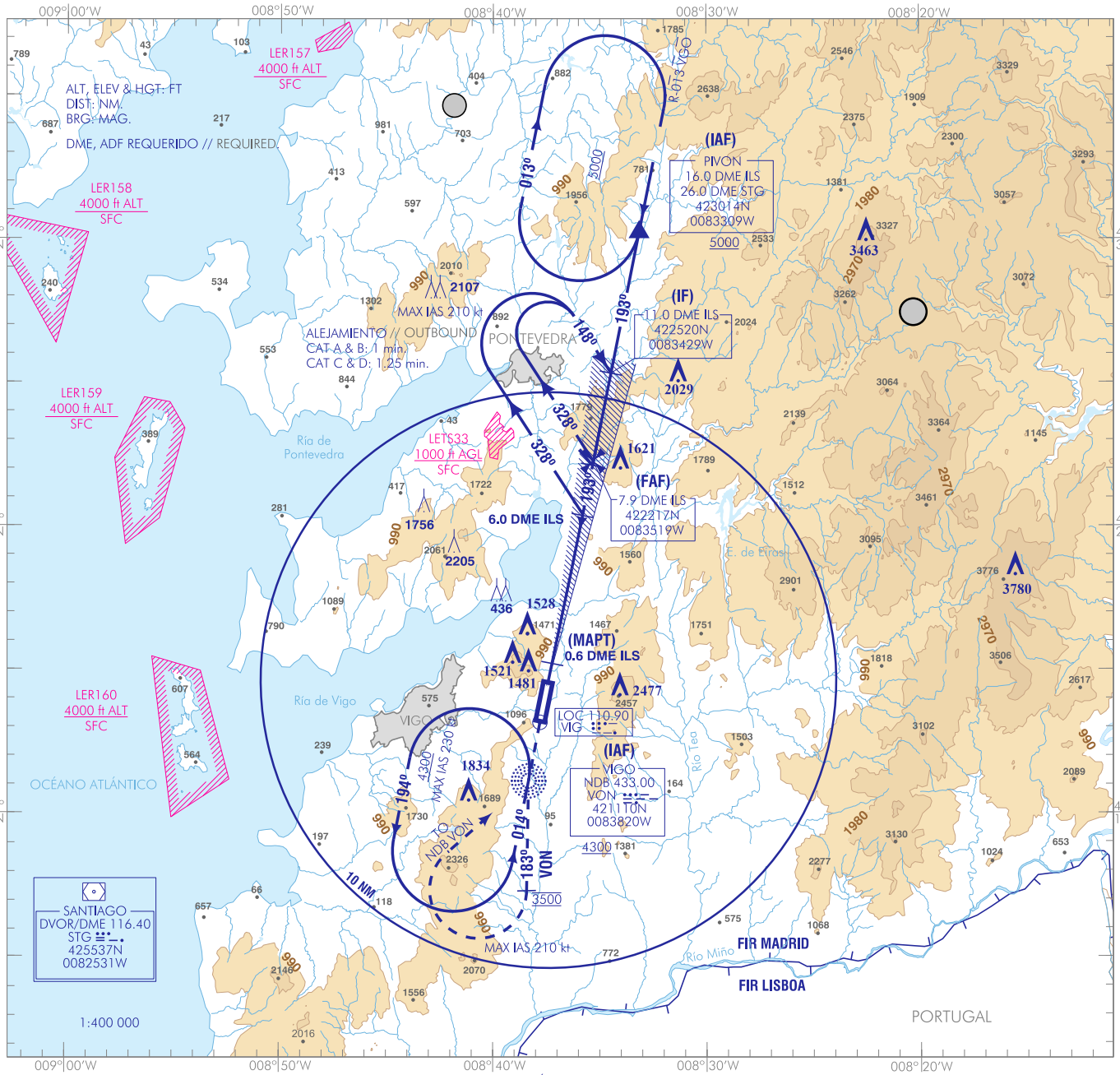
ELEV AD
856 ft
VAR 1°W (2025)

APP	120.200 MHz
TWR	118.455 C
GMC	121.705 C
ATIS	120.830 C

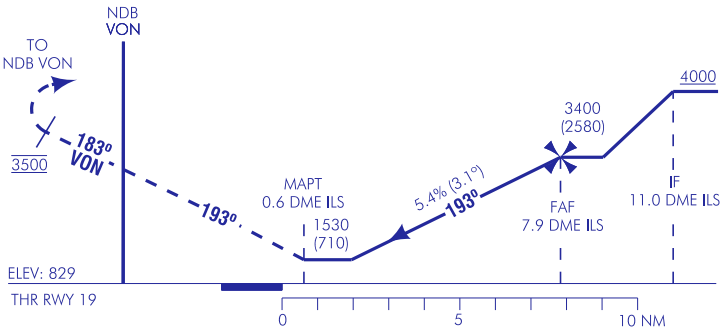
VIGO
LOC Y
RWY 19

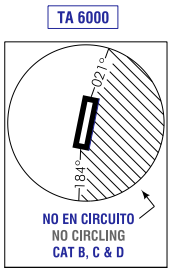


FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA DIRECTO AL NDB VON. PROCEDER EN RUTA MAGNÉTICA 183° VON HASTA 3500. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 210 kt) DIRECTO AL NDB VON SUBIENDO A 4300 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING DIRECT TO NDB VON. PROCEED ON MAGNETIC TRACK 183° VON UP TO 3500. TURN RIGHT (MAX IAS 210 kt) DIRECT TO NDB VON CLIMBING TO 4300 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- LONGITUD DEL TRAMO INTERMEDIO NO ESTÁNDAR.
- EL VIRAJE REGLAMENTARIO SE INICIA SIGUIENDO 013° DEL NDB VON. TAN PRONTO SE RECIBA EL LOCALIZADOR, SEGUIR CURSO DEL LOC.

NOTES:
- LENGTH OF THE INTERMEDIATE SEGMENT NOT STANDARD.
- THE PROCEDURE TURN BEGINS FOLLOWING 013° OF NDB VON. AS SOON AS THE LOCALIZER IS RECEIVED, FOLLOW THE LOC TRACK.



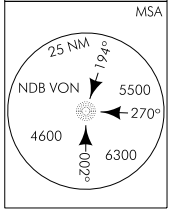


HGT REF ELEV THR RWY 19

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	1530 (710)			
En circulto(H) sobre Circling (H) over	856	1860 (1010)		2250 (1400)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.4 %	ft/min	434	543	652	760	869	978

ALT/HGT DME (ILS) FNA											
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						3160 (2340)	2840 (2010)	2510 (1680)	2190 (1360)	1860 (1030)		



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES, AERÓDROMO RESTRINGIDO, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF HEADINGS AND RADIALS, RESTRICTED AERODROME, RENUMBERING.

VIGO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Y RWY 19

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
PIVON (IAF)	423014.2N	0083308.9W	011.42 (LOC VIG)	16.00 DME ILS
NDB VON (IAF)	421109.8N	0083820.4W	–	–
IF	422520.1N	0083429.4W	011.42 (LOC VIG)	11.00 DME ILS
FAF	422217.2N	0083519.5W	011.42 (LOC VIG)	7.89 DME ILS
MAPT	421508.3N	0083716.4W	011.42 (LOC VIG)	0.60 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.36% (3.07º)