CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

TA 13000 ft

VAR 0° (2020)

DEP 14L 131.175 MHz
TWR 118.980 C

RNAV1

ATENCIÓN: TRÁFICO EN APROXIMACIÓN O EN SALIDA DE LA BASE AÉREA DE MADRID/TORREJÓN. MANTÉNGASE EN TODO MOMENTO DENTRO DE LOS TÉRMINOS DEL PROCEDIMIENTO.
SALVO OTRA INDICACIÓN DE BARAJAS TWR, TRAS EL DESPEGUE Y AL ALCANZAR 1000 AGL LLAME A MADRID APP.
NOTAS, OBSTÁCULOS CERCANOS QUE VULNERAN LA OIS Y SIGNIFICATIVOS VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
WARNING: NEARBY TRAFFIC ON APPROACH OR DEPARTURE TO/FROM MADRID/TORREJÓN AIR BASE. REMAIN WITHIN THE TERMS OF THE PROCEDURE AT ALL TIMES.
UNLESS OTHERWISE INDICATED BY BARAJAS TWR, AFTER TAKE-OFF AND ON REACHING 1000 AGL CALL MADRID APP.
NOTES, CLOSE IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS AND SIGNIFICANT OBSTACLES SEE TEXTUAL DESCRIPTION

006° 00'W | 005° 00'W | 004° 00'W | 003° 00'W

41° 00'N | 40° 00'N

PORTUGAL
FIR LISBOA
FIR MADRID

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG (GEO).

ZMR 13000
ZMR3V 24.1

LER71B FL240 1000 ft AGL
LER71A 10000 ft ALT 1000 ft AGL
LER71C FL240 2000 ft AGL

NANDO3V, PINAR3V, RBO3V, SIE5V
(T142.2°) 143° 2400
MD801 4500
4.0
(T151.1°) 152°
MD827
(T089.0°) 089°
5.4
PINAR3V RBO3V SIE5V
TO MD824
MD828
(T127.9°) 128°
6.7
NANDO3V
TO MD822
MD821

BARDI
BARDI3V 16.4
279° (T278.2°)

BARDI3V, CCS4V, VTB3V, ZMR3V
(T142.2°) 143° 2400
MD802 5000 MAX IAS 220 kt
BARDI3V CCS4V ZMR3V
VTB3V
TO NVS
TO CCS
MD810 6500 MAX IAS 240 kt
TO VTB
PDT 6500 MAX IAS 240 kt

GOXOL FL245
18.5
BARDI3V
279° (T278.5°)
NVS 8000
36.2
BARDI3V ZMR3V
280° (T279.7°)

LED48 11500 ft ALT SFC
LEP161 5000 ft ALT SFC
(T318.2°) 319°

SIE 13000
SIE5V 24.2
LED41 5000 ft ALT SFC
LED40 8500 ft ALT SFC
(T317.8°) 318°
LED6 10000 ft ALT SFC
LED17C 7500 ft ALT SFC
LED17B 5200 ft ALT SFC
LED60 10000 ft AGL SFC
LED87 1500 ft AGL SFC
LED17A 3500 ft ALT SFC
LED133 8300 ft ALT SFC
LEP118 4000 ft ALT SFC
LER163 UNL 4000 ft ALT
LEP162 4000 ft ALT SFC
LED94 12000 ft ALT SFC
RBO 13000
17.8
(T075.4°) 076°
PINAR3V 30.4
PINAR 13000
LEP139 4000 ft ALT SFC
LED38 5000 ft ALT SFC
(T347.4°) 348°
MD825 13000
9.9
(T347.4°) 348°
PINAR3V RBO3V SIE5V
9.1
MD824
LEP140 4000 ft ALT SFC
MD801 4500
MD802 5000 MAX IAS 220 kt
MD828
(T050.0°) 050°
MD827
MD821
(T106.0°) 106°
11.2
MD822 11000
(T106.2°) 107°
MD810 6500 MAX IAS 240 kt
PDT 6500 MAX IAS 240 kt
(T190.7°) 191°
NANDO3V 41.3
NANDO 13000
LED69 3000 ft ALT SFC
LED55A 4000 ft ALT 1000 ft AGL
LED55B 6000 ft ALT 1000 ft AGL
LER43 5000 ft ALT SFC
LED4 11000 ft ALT SFC
VTB3V 28.8
VTB 13000
LED52A 8000 ft AMSL 1000 ft AGL
LED52B 9500 ft AMSL 1000 ft AGL
LED52C 9500 ft AMSL 6500 ft AMSL
LEP141 6000 ft ALT SFC
LED131 FL145 SFC
LETR60L FL230 SFC
LED132 FL460 FL145
1:1 000 000
0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM

CCS 13000
143.9
CCS4V

LED125 FL245 5000 ft ALT
LED126 FL460 FL245
LER146 FL120 SFC
LER86B FL245 5000 ft ALT
LED98 UNL 8000 ft ALT
LETR61 FL320 1000 ft AGL

CAMBIOS: FRECUENCIAS.
CHANGES: FREQUENCIES.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BARDI	403500.6N 0061808.8W
CCS	393127.7N 0062604.8W
GOXOL	402448.3N 0043855.0W
MD801	402145.4N 0032530.1W
MD802	402006.3N 0032345.8W
MD810	401609.0N 0032816.1W
MD821	401406.7N 0031602.3W
MD822	401101.2N 0030203.3W
MD824	402410.7N 0030649.4W
MD825	403351.5N 0030939.9W
MD827	401815.0N 0032258.5W
MD828	401820.3N 0031556.9W
NANDO	395919.9N 0021028.4W
NVS	402206.8N 0041457.6W
PDT	401510.4N 0032052.3W
PINAR	405849.1N 0023557.0W
RBO	405114.3N 0031447.4W
SIE	410906.0N 0033617.4W
VTB	394650.6N 0032751.1W
ZMR	413148.2N 0053823.1W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 14L NOCTURNO

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- RNAV1.
- CONTROL DE VELOCIDAD:
  IAS MAX 250 kt hasta alcanzar 10000 ft.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.
- Por motivos medioambientales, es necesario ajustarse de forma estricta a lo indicado en la definición de los procedimientos de salida (ver AD 2-LEMD casilla 21).
- Salvo otra indicación de BARAJAS TWR, tras el despegue y al alcanzar 1000 ft AGL llame a MADRID APP en la frecuencia correspondiente a la pista utilizada.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 14L NIGHT-TIME

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- RNAV1.
- SPEED CONTROL:
  MAX IAS 250 kt up to reach 10000 ft.
- INITIAL ATC CLEARANCE: maintain 13000 ft and request flight level change enroute.
- Due to enviromental reasons, it is mandatory to strictly adhere to what is stated in the definition of departure procedures (see AD 2-LEMD item 21).
- Unless otherwise indicated by BARAJAS TWR, after take-off and on reaching 1000 ft AGL call MADRID APP on the frequency corresponding to the runway used.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navegation specification
BARDI3V: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta GOXOL, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.5% up to GOXOL, due to operational reasons. NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en GOXOL, notifíquese al ATC lo antes posible // NOTE: If compliance with the GOXOL profile restrictions is not possible, notify ATC as soon as possible.											
001	CA	–	–	143 (142.2)	+0.4	–	–	+2400	–	–	RNAV1
002	DF	MD802	Y	–	+0.4	–	–	+5000	-220	–	RNAV1
003	DF	MD810	Y	–	+0.4	–	–	+6500	-240	–	RNAV1
004	TF	NVS	–	280 (279.7)	+0.4	36.2	–	+8000	–	–	RNAV1
005	TF	GOXOL	–	279 (278.5)	+0.4	18.5	–	+ FL245	–	–	RNAV1
006	TF	BARDI	Y	279 (278.2)	+0.4	76.4	–	–	–	–	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navegation specification
CCS4V: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta MD810, debida a motivos operacionales. // Minimun climb gradient of 5.5% up to MD810 due to operational reasons.											
001	CA	–	–	143 (142.2)	+0.4	–	–	+2400	–	–	RNAV1
002	DF	MD802	Y	–	+0.4	–	–	+5000	-220	–	RNAV1
003	DF	MD810	Y	–	+0.4	–	–	+6500	-240	–	RNAV1
004	TF	CCS	Y	253 (252.9)	+0.4	143.9	–	+13000	–	–	RNAV1
NANDO3V: Sujeta a la actividad de la LED131. // Subject to LED131 activity. Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta MD822, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.5% up to MD822, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	143 (142.2)	+0.4	-	-	+2400	-	-	RNAV1
002	DF	MD801	-	-	+0.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1
003	TF	MD827	-	152 (151.1)	+0.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	MD821	-	128 (127.9)	+0.4	6.7	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MD822	-	106 (106.0)	+0.4	11.2	-	+11000	-	-	RNAV1
006	TF	NANDO	Y	107 (106.2)	+0.4	41.3	-	+13000	-	-	RNAV1
PINAR3V: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta MD825, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.5% up to MD825, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	143 (142.2)	+0.4	-	-	+2400	-	-	RNAV1
002	DF	MD801	-	-	+0.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1
003	TF	MD827	-	152 (151.1)	+0.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	MD828	-	089 (089.0)	+0.4	5.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MD824	-	050 (050.0)	+0.4	9.1	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	MD825	-	348 (347.4)	+0.4	9.9	-	+13000	-	-	RNAV1
007	TF	RBO	-	348 (347.4)	+0.4	17.8	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PINAR	Y	076 (075.4)	+0.4	30.4	-	-	-	-	RNAV1
RBO3V: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta MD825, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.5% up to MD825, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	143 (142.2)	+0.4	-	-	+2400	-	-	RNAV1
002	DF	MD801	-	-	+0.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1
003	TF	MD827	-	152 (151.1)	+0.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	MD828	-	089 (089.0)	+0.4	5.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MD824	-	050 (050.0)	+0.4	9.1	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	MD825	-	348 (347.4)	+0.4	9.9	-	+13000	-	-	RNAV1
007	TF	RBO	Y	348 (347.4)	+0.4	17.8	-	-	-	-	RNAV1
SIE5V: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta MD825, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.5% up to MD825, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	143 (142.2)	+0.4	-	-	+2400	-	-	RNAV1
002	DF	MD801	-	-	+0.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1
003	TF	MD827	-	152 (151.1)	+0.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	MD828	-	089 (089.0)	+0.4	5.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MD824	-	050 (050.0)	+0.4	9.1	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	MD825	-	348 (347.4)	+0.4	9.9	-	+13000	-	-	RNAV1
007	TF	RBO	-	348 (347.4)	+0.4	17.8	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	SIE	Y	318 (317.8)	+0.4	24.2	-	-	-	-	RNAV1
VTB3V: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta VTB, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.5% up to VTB, due to operational reasons.											
001	CA	–	–	143 (142.2)	+0.4	–	–	+2400	–	–	RNAV1
002	DF	MD802	Y	–	+0.4	–	–	+5000	-220	–	RNAV1
003	DF	PDT	–	–	+0.4	–	–	+6500	-240	–	RNAV1
004	TF	VTB	Y	191 (190.7)	+0.4	28.8	–	+13000	–	–	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navegation specification
ZMR3V: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta MD810, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.5% up to MD810, due to operational reasons.											
001	CA	–	–	143 (142.2)	+0.4	–	–	+2400	–	–	RNAV1
002	DF	MD802	Y	–	+0.4	–	–	+5000	-220	–	RNAV1
003	DF	MD810	Y	–	+0.4	–	–	+6500	-240	–	RNAV1
004	TF	NVS	–	280 (279.7)	+0.4	36.2	–	+8000	–	–	RNAV1
005	TF	ZMR	Y	319 (318.2)	+0.4	94.1	–	+13000	–	–	RNAV1

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) **LEMD UNO VICTOR (LEMD1V).** SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE.

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Madrid TWR lo antes posible (FRECUENCIA DE CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en esta salida de contingencia.

Antes de iniciar el despegue, comprobar la frecuencia del Sector DESPEGUES. Esperar comunicación de torre para cambio de frecuencia.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 6000 ft AMSL y esperar instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.3% hasta 6000 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en AD 2-LEMD casilla 22 y en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-España.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) **LEMD ONE VICTOR (LEMD1V).** TACTICAL USE ONLY. UNPLANNED.

Departing aircraft without RNAV1 operational approval shall notify to Madrid TWR as soon as possible (CLR FREQUENCY) and will be instructed to proceed as provided in this contingency departure.

Before starting the take-off, frequency of Sector DESPEGUES must be verified. Await tower communication for frequency change.

Climb on runway heading up to reach 6000 ft AMSL and await for ATC instructions.

Minimum climb gradient of 6.3% up to 6000 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in AD 2-LEMD item 22 and in section ENR 1.8, item "Air ground Communication Failure" in AIP ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Ground	14L	402749.1N	0033113.7 W	0	1992
Cota // Spot	14L	402748.0N	0033111.3W	0	1998
Terreno // Ground	14L	402748.3N	0033112.6W	0	1995
Terreno // Ground	14L	402745.9N	0033113.7W	0	1998
Terreno // Ground	14L	402748.3N	0033113.7W	0	1992
Terreno // Ground	14L	402744.5N	0033113.0W	0	2003
Cota // Spot	14L	402745.6N	0033114.4W	0	1997
Terreno // Ground	14L	402746.7N	0033109.4W	0	2001
Cota // Spot	14L	402744.6N	0033114.0W	0	1999
Terreno // Ground	14L	402746.7N	0033115.8W	0	1988
Terreno // Ground	14L	402748.3N	0033114.7W	0	1985
Terreno // Ground	14L	402745.1N	0033114.7W	0	1992
Terreno // Ground	14L	402745.9N	0033115.8W	0	1982
Terreno // Ground	14L	412741.8N	0033100.6W	0	2005
Terreno // Ground	14L	402747.5N	0033115.8W	0	1972
Terreno // Ground	14L	402741.9N	0033100.9W	0	2001
Cota // Spot	14L	402741.1N	0033102.6W	0	2000
Terreno // Ground	14L	402749.9N	0033114.7W	0	1965