CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

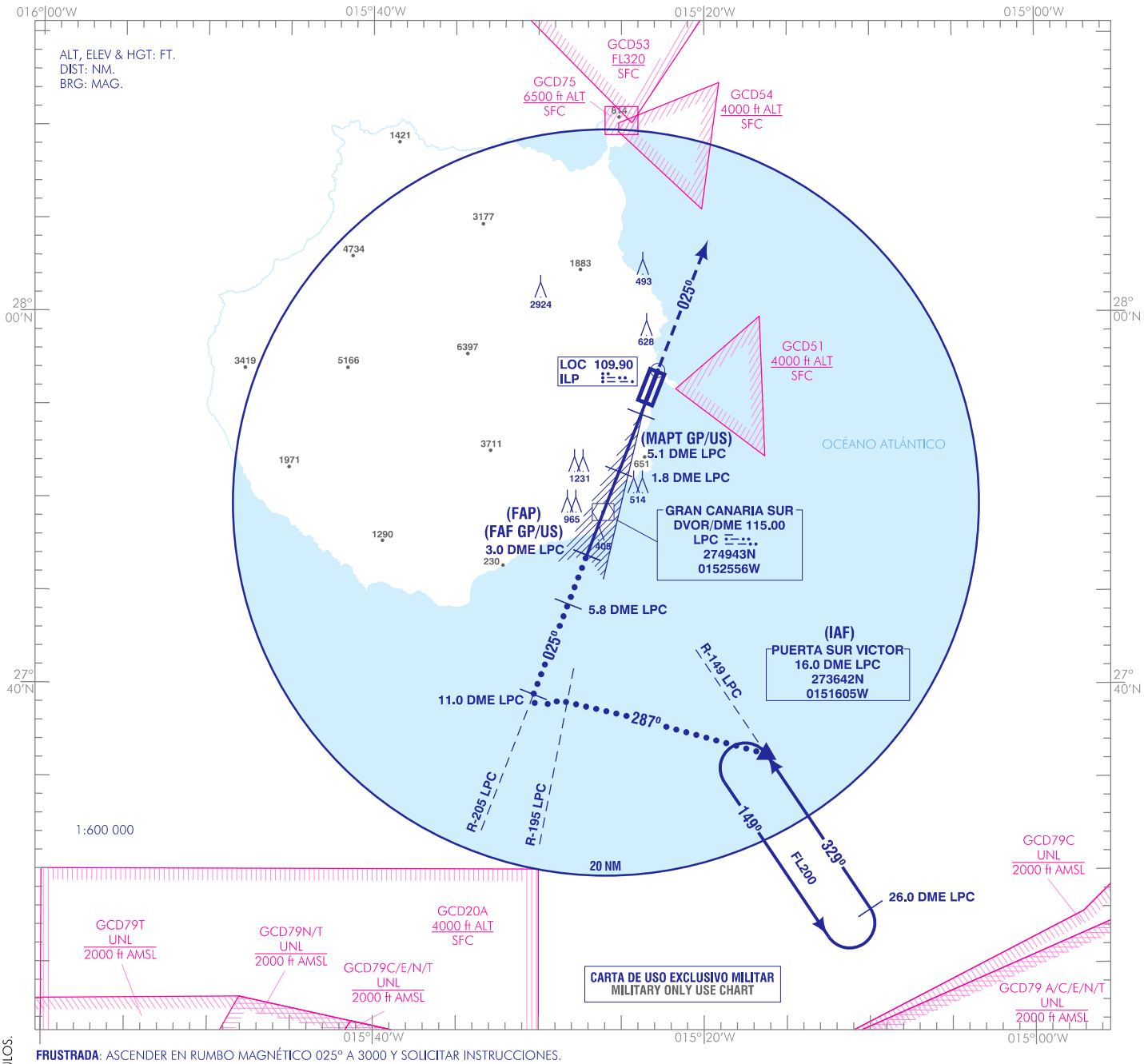
ELEV AD
77 ft
VAR 3°W (2025)

APP 124.300 MHz
363.550 MHz
TWR 118.300 MHz
257.800 MHz

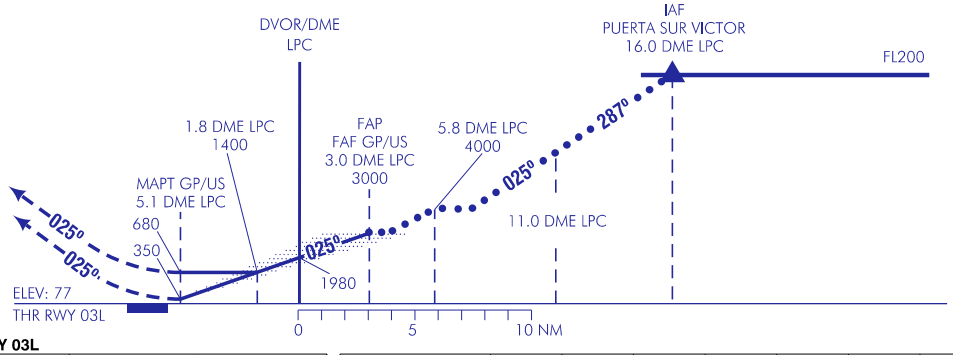
GMC 121.700 MHz
ATIS 118.600 MHz

GRAN CANARIA

HI-VOR/DME-ILS/DME B **RWY 03L**
DESPLAZAMIENTO LATERAL // SIDE STEP **RWY 03R**



FRUSTRADA: ASCENDER EN RUMBO MAGNÉTICO 025° A 3000 Y SOLICITAR INSTRUCCIONES.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 025° UP TO 3000 AND REQUEST FOR INSTRUCTIONS.



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES, OBSTÁCULOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF TRACKS AND RADIALS, OBSTACLES.

HGT REF ELEV THR RWY 03L

CAT	C	D	E
S-ILS 03L	350-0.8* 273 (300-0.8)		NO AUTORIZADO NOT AUTHORISED
S-LOC 03L DESP. LAT. 03R	680-2.0* 603 (700-2.0)	680-2.4* 603 (700-2.4)	
S-VOR 03L DESP. LAT. 03R	1460-4.0* 1383 (1400-4.0)		
CIRCUITO CIRCLING	1460-4.8 1383 (1400-4.8)		

* CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.8 km PARA CAT C, D.
* WHEN ALS U/S INCREASE VIS IN 0.8 km FOR CAT C, D.

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAP-MAPT:	min:s						
ROD:	ft/min						

ALT/HGT DME ( ) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

ILS RDH 53 **TA 6000**

MSA
8500
DVOR/DME LPC
25 NM
ESA 100 NM 14 000