CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

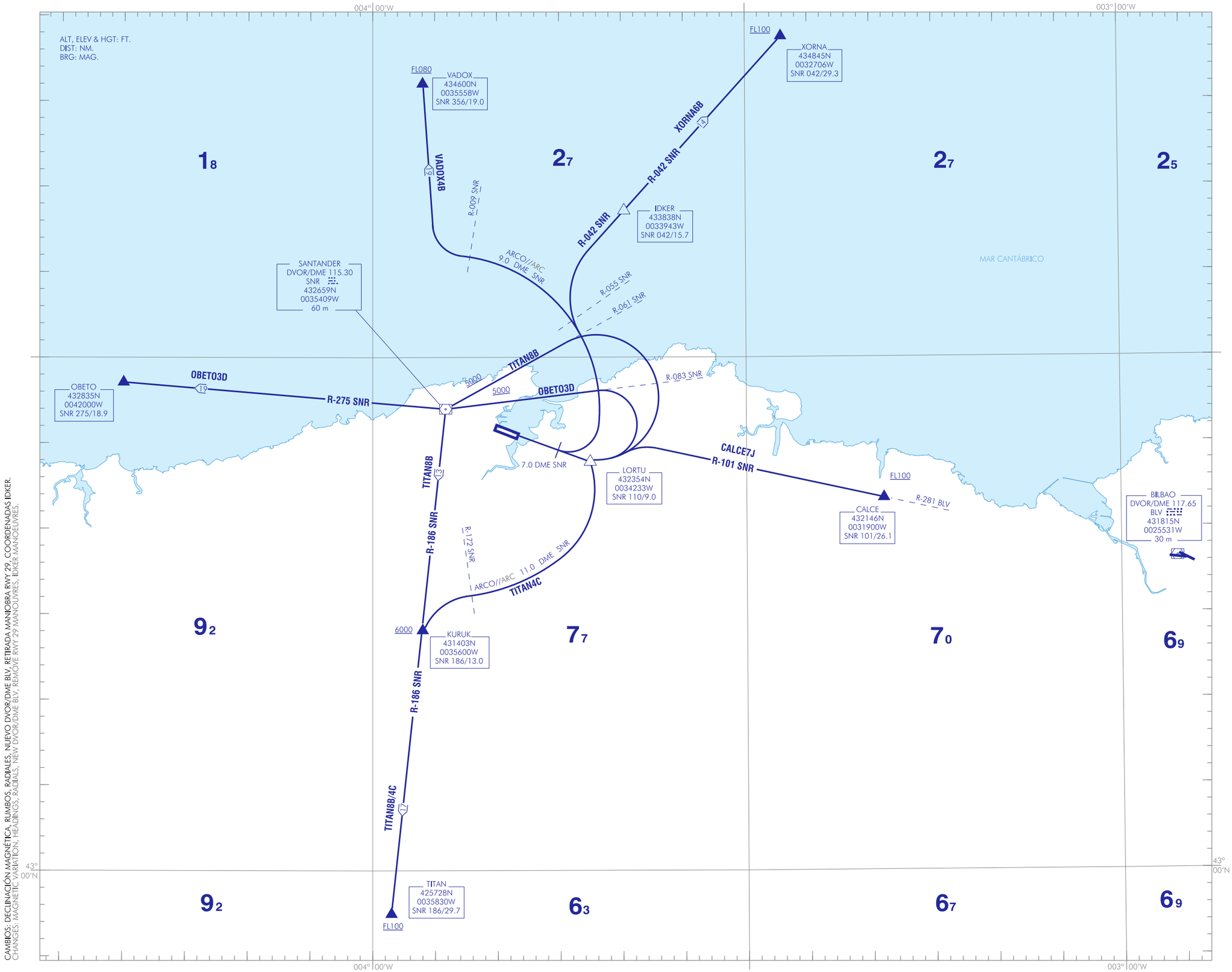
VAR 0° (2025)

TA 6000 ft

APP 118.375 MHz
TWR 118.105 C

SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander
RWY 11

CALCE7J OBETO3D TITAN8B
TITAN4C VADOX4B XORNA6B



NOTAS:
- RESTRICCIONES, OBSTÁCULOS CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

NOTES:
- RESTRICTIONS AND CLOSE-IN OBST WHICH PENETRTATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

1:400 000

0 5 10 15 20 km
0 5 10 NM

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, NUEVO DVOR/DME BLV, RETIRADA MANIOBRA RWY 29, COORDENADAS IDKER.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, NEW DVOR/DME BLV, REMOVE RWY 29 MANOEUVRES, IDKER MANOEUVRES.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander AD

→ SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 11

SALIDA CALCE SIETE JULIETT (CALCE7J)
Subir en rumbo de pista directo a LORTU. Virar a la izquierda para seguir R-101 SNR (R-281 BLV) directo a CALCE a FL100 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 7.4% hasta FL100.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA OBETO TRES DELTA (OBETO3D)
Subir en rumbo de pista directo a LORTU. Virar a la izquierda para seguir R-083 SNR directo a cruzar DVOR/DME SNR a 5000 ft o superior. Proceder por R-275 SNR directo a OBETO.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 6000 ft.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA TITAN OCHO BRAVO (TITAN8B)
Subir en rumbo de pista directo a LORTU. Virar a la izquierda para seguir R-061 SNR directo a cruzar DVOR/DME SNR a 5000 ft o superior. Proceder por R-186 SNR directo a cruzar KURUK a 6000 ft o superior. Proceder por R-186 SNR directo a TITAN a FL100 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta FL075.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.
NOTA: Longitud del tramo a estima NO OACI.

SALIDA TITAN CUATRO CHARLIE (TITAN4C)
Subir en rumbo de pista directo a LORTU. Virar a la derecha para seguir arco 11.0 DME SNR hasta R-172 SNR. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-186 SNR directo a cruzar KURUK a 6000 ft o superior. Directo a TITAN a FL100 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta FL075.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA VADOX CUATRO BRAVO (VADOX4B)
Subir en rumbo de pista hasta 7.0 DME SNR. Virar a la izquierda para seguir arco 9.0 DME SNR hasta R-009 SNR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-356 SNR directo a VADOX a FL080 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 5000 ft.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.
NOTA: A 5000 ft AMSL, entre 16.0 DME SNR y 19.0 DME SNR (punto VADOX), posibles oscilaciones en la aguja del VOR.

SALIDA XORNA SEIS BRAVO (XORNA6B)
Subir en rumbo de pista hasta 7.0 DME SNR. Virar a la izquierda para seguir arco 9.0 DME SNR hasta R-055 SNR. Virar a la derecha hasta interceptar y seguir R-042 SNR directo a IDKER. Proceder por R-042 SNR directo a XORNA a FL100 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta FL100.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

STANDARD INSTRUMENTS DEPARTURES (SID)

RUNWAY 11

CALCE SEVEN JULIETT DEPARTURE (CALCE7J)
Climb on runway heading direct to LORTU. Turn left to follow R-101 SNR (R-281 BLV) direct to CALCE at FL100 or above.
Minimum climb gradient of 7.4% up to FL100.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

OBETO THREE DELTA DEPARTURE (OBETO3D)
Climb on runway heading direct to LORTU. Turn left to follow R-083 SNR direct to cross DVOR/DME SNR at 5000 ft or above. Proceed on R-275 SNR direct to OBETO.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 6000 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

TITAN EIGHT BRAVO DEPARTURE (TITAN8B)
Climb on runway heading direct to LORTU. Turn left to follow R-061 SNR direct to cross DVOR/DME SNR at 5000 ft or above. Proceed on R-186 SNR direct to cross KURUK at 6000 ft or above. Proceed on R-186 SNR direct to TITAN at FL100 or above.
Minimum climb gradient of 6.0% up to FL075.
Minimum climb gradient due to operational reasons.
NOTE: Length of dead reckoning segment NO ICAO.

TITAN FOUR CHARLIE DEPARTURE (TITAN4C)
Climb on runway heading direct to LORTU. Turn right to follow arc 11.0 DME SNR to R-172 SNR. Turn left to intercept and follow R-186 SNR direct to cross KURUK at 6000 ft or above. Direct to TITAN at FL100 or above.
Minimum climb gradient of 6.2% up to FL075.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

VADOX FOUR BRAVO DEPARTURE (VADOX4B)
Climb on runway heading to 7.0 DME SNR. Turn left to follow arc 9.0 DME SNR to R-009 SNR. Turn right to intercept and follow R-356 SNR direct to VADOX at FL080 or above.
Minimum climb gradient of 5.0% up to 5000 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.
NOTE: At 5000 ft AMSL, between 16.0 DME SNR and 19.0 DME SNR, (VADOX point), possible oscillations in the VOR needle.

XORNA SIX BRAVO DEPARTURE (XORNA6B)
Climb on runway heading to 7.0 DME SNR. Turn left to follow arc 9.0 DME SNR to R-055 SNR. Turn right to intercept and follow R-042 SNR direct to IDKER. Proceed on R-042 SNR direct to XORNA at FL100 or above.
Minimum climb gradient of 5.0% up to FL100.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	11	432457.8N	0034738.9W	111	136
Vegetación // Vegetation	11	432507.1N	0034715.5W	105	163

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Ground	11	431418.2N	0033938.8W	0	4623
Terreno // Ground	11	431435.5N	0033858.0W	0	4397
Terreno // Ground	11	431440.4N	0033839.2W	0	4374
Vegetación // Vegetation	11	432504.2N	0034703.6W	60	210