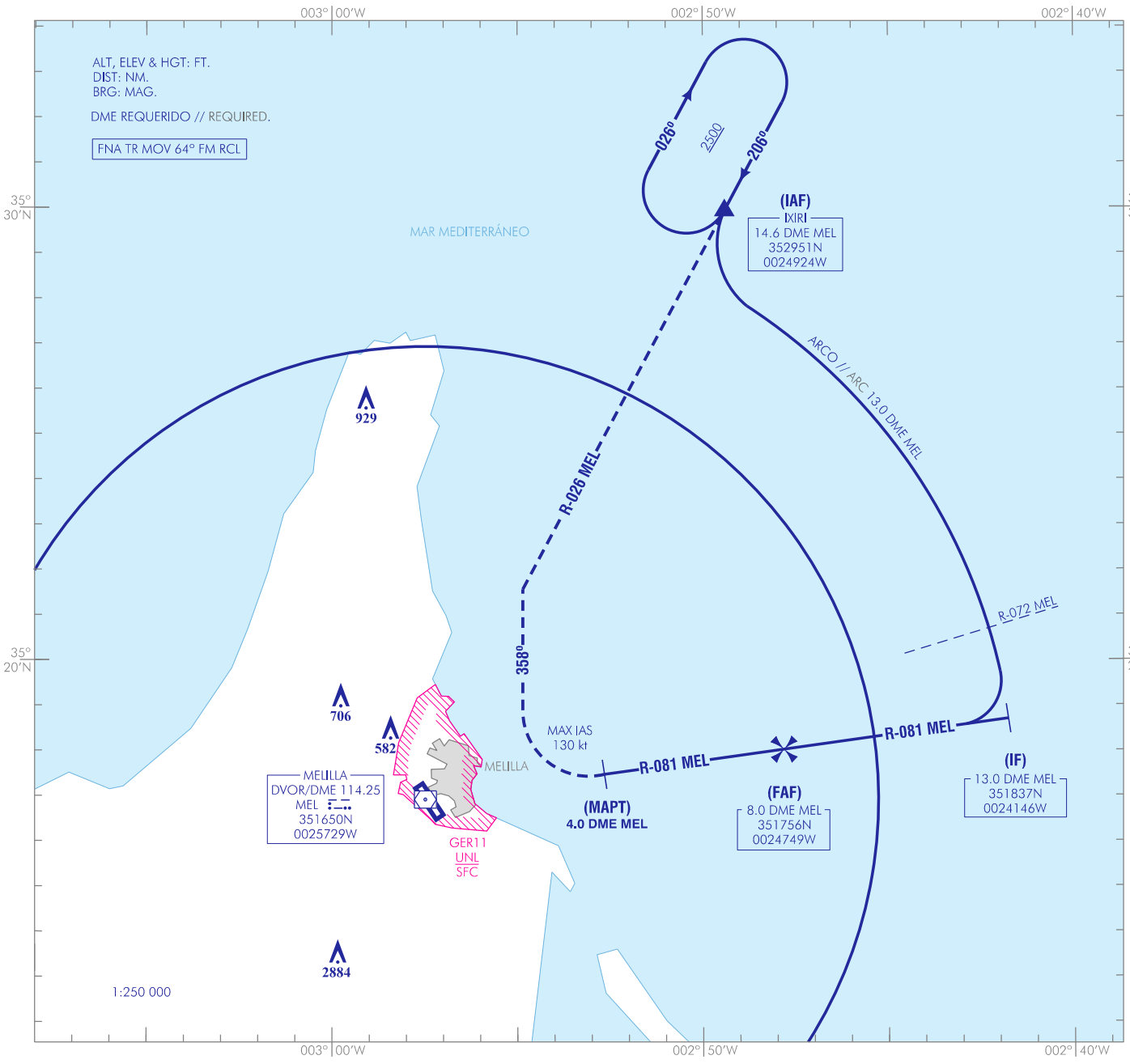
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
156 ft
VAR 1°E (2025)

TWR 119.525 MHz
GMC / BACK-UP 121.775 MHz

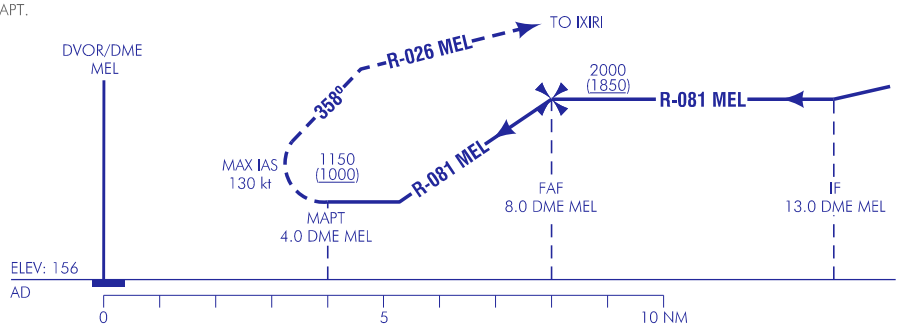
MELILLA
VOR A
(CAT A & B)

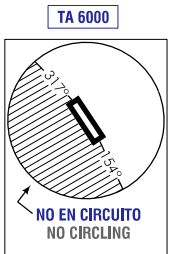


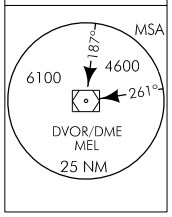
FRUSTRADA: VIRAR A LA DERECHA EN RUMBO MAGNÉTICO 358° (IAS MAX 130 kt), PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-026 MEL HASTA IXIRI SUBIENDO A 2500 PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA.
MISSED APCH: TURN RIGHT ON MAGNETIC HEADING 358° (MAX IAS 130 kt), TO INTERCEPT AND FOLLOW R-026 MEL UNTIL IXIRI CLIMBING TO 2500 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- SOLO UTILIZABLE SI HAY CONDICIONES VMC A PARTIR DEL MAPT Y POR DEBAJO DE OCA/H.
- PROHIBIDO EL VIRAJE ANTES DEL MAPT.

NOTES:
- ONLY USABLE WITH VMC CONDITIONS FROM MAPT AND BELOW OCA/H.
- PROHIBITED TURNING BEFORE MAPT.







HGT REF ELEV AD

OCA/H			A	B	C	D
STA	2.5%		RESTRINGIDO A OCA/H DE CIRCUITO POR ÁNGULO DE DERROTA ENTRE FNA Y RCL EXCESIVO Y POR PISTA VISUAL RESTRICTED TO CIRCUIT'S OCA/H DUE TO EXCESIVE TRACK ANGLE BTN FNA AND RCL AND TO VISUAL RUNWAY			
En circuito(H) sobre Circling (H) over			1150 (1000)			

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	ft/min	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD:	ft/min						

ALT/HGT DME ( ) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS Y RADIALES.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS AND RADIALS.

MELILLA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

→ PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR A (CAT A & B)

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
IXIRI (IAF)	352951.5N	0024923.6W	026.93º (MEL)	14.61 DME MEL
1IF	351837.3N	0024145.6W	082.00º (MEL)	13.01 DME MEL
FAF	351756.1N	0024748.7W	082.00º (MEL)	8.01 DME MEL
MAPT	351722.9N	0025239.1W	082.00º (MEL)	4.01 DME MEL
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				–