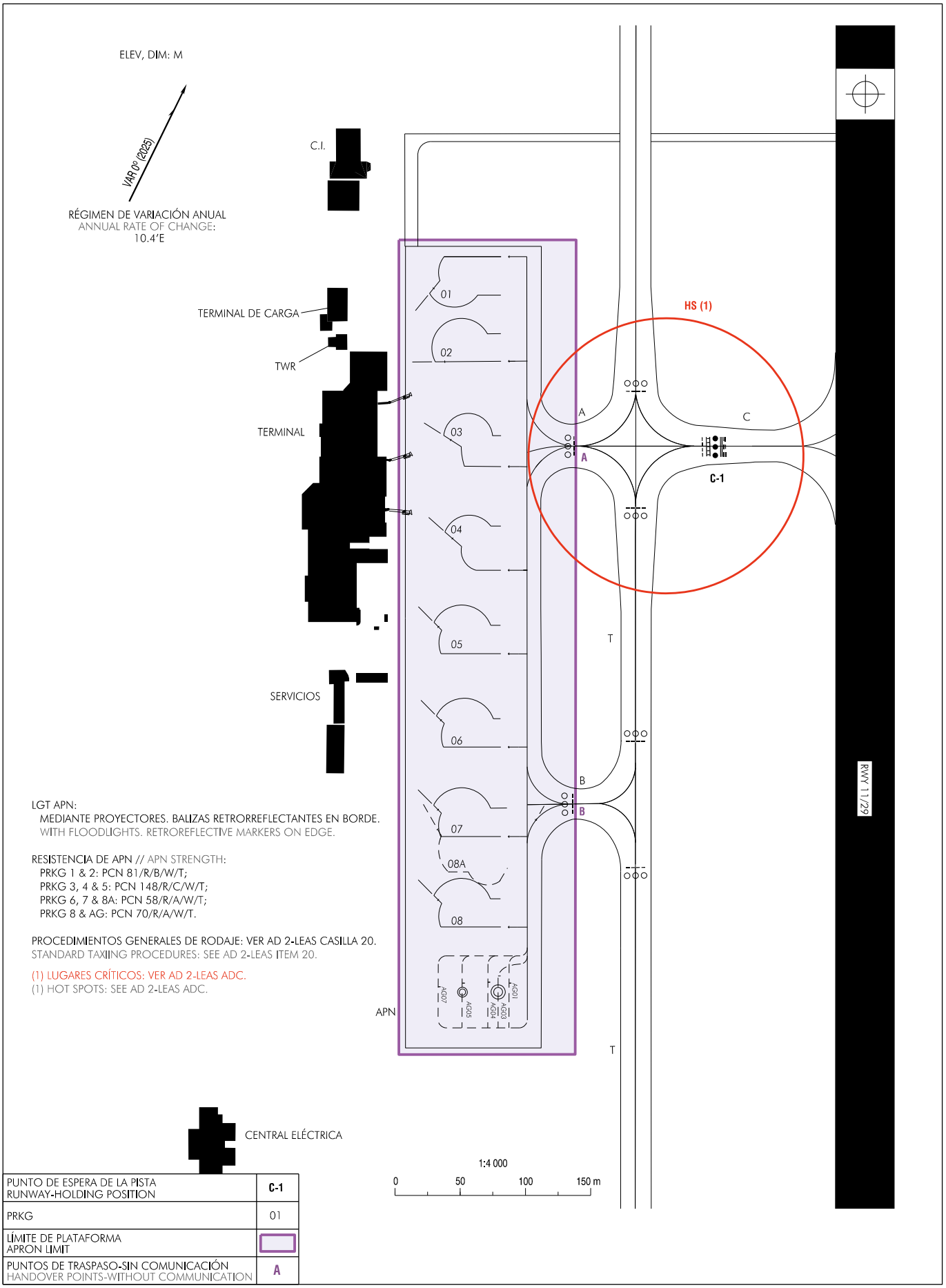
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV APN
128 m

TWR 118.150 MHz
GMC 121.705 C

ASTURIAS



LGT APN:
MEDIANTE PROYECTORES. BALIZAS RETRORREFLECTANTES EN BORDE.
WITH FLOODLIGHTS. RETROREFLECTIVE MARKERS ON EDGE.

RESISTENCIA DE APN // APN STRENGTH:
PRKG 1 & 2: PCN 81/R/B/W/T;
PRKG 3, 4 & 5: PCN 148/R/C/W/T;
PRKG 6, 7 & 8A: PCN 58/R/A/W/T;
PRKG 8 & AG: PCN 70/R/A/W/T.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE: VER AD 2-LEAS CASILLA 20.
STANDARD TAXIING PROCEDURES: SEE AD 2-LEAS ITEM 20.

(1) LUGARES CRÍTICOS: VER AD 2-LEAS ADC.
(1) HOT SPOTS: SEE AD 2-LEAS ADC.

PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA RUNWAY-HOLDING POSITION	C-1
PRKG	01
LÍMITE DE PLATAFORMA APRON LIMIT	
PUNTOS DE TRASPASO-SIN COMUNICACIÓN HANDOVER POINTS-WITHOUT COMMUNICATION	A

CAMBIOS: MODIFICACIÓN EN ESTACIONAMIENTOS.
CHANGES: MODIFICATION OF AIRCRAFT STANDS.

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
01	–	433337.16N 0060202.89W	A	A320	–	–
02	–	433336.86N 0060200.39W	A	A321	–	–
03	–	433336.40N 0060157.79W	A	A321	–	–
04	–	433335.71N 0060154.98W	A	A321	–	–
05	–	433334.67N 0060151.85W	A	A321	–	–
06	–	433334.02N 0060148.80W	A	A320	–	–
07	–	433333.26N 0060145.92W	A	A321	–	INCOMP. 08A
08A	–	433333.10N 0060145.29W	A	A330	–	INCOMP. 07 & 08
08	–	433332.57N 0060142.99W	A	A321	–	INCOMP. 08A EXC A319
AG01	–	433333.15N 0060139.64W	A	BE55	–	MAX DIM 11.5 m INCOMP. AG03
AG03	–	433332.78N 0060139.31W	A	GLF5 EC25 AS55	–	MAX DIM 28.6 m INCOMP. AG01 & AG04 RODAJE EN TIERRA HEL // HEL GROUND TAXIING: MAX. DIM. 16.2 m RODAJE AÉREO HEL // HEL AIR TAXIING: MAX. DIM. 10.7 m
AG04	–	433332.53N 0060139.42W	A	LJ75	–	MAX DIM 15.6 m INCOMP. AG03
AG05	–	433331.92N 0060139.69W	A	C56X EC55 H269	–	MAX DIM 17.3 m RODAJE EN TIERRA HEL // HEL GROUND TAXIING: MAX. DIM. 12.6 m RODAJE AÉREO HEL // HEL AIR TAXIING: MAX. DIM. 7.6 m
AG07	–	433331.35N 0060139.95W	A	C525	–	MAX DIM 14.4 m