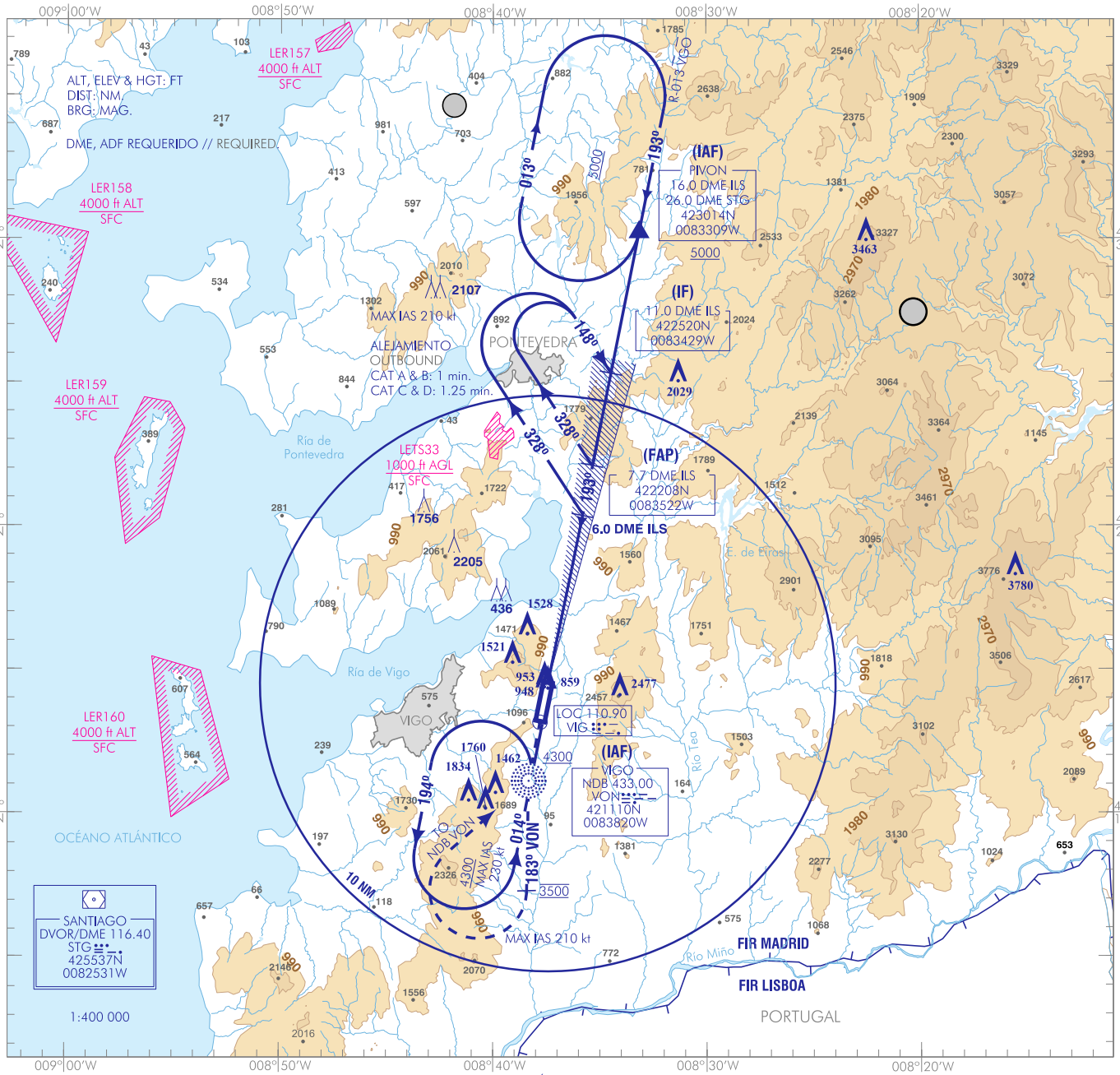
ELEV AD
856 ft
VAR 1°W (2025)

APP	120.200 MHz
TWR	118.455 C
GMC	121.705 C
ATIS	120.830 C

VIGO
ILS Y
RWY 19

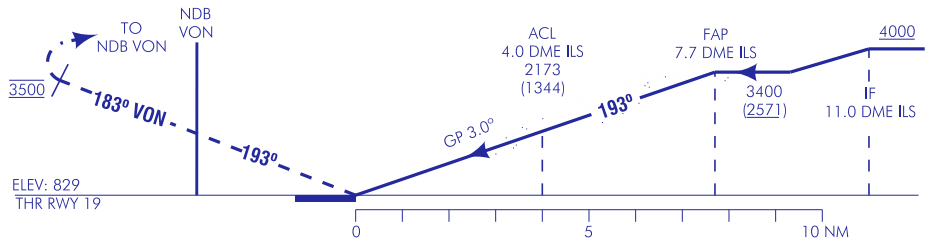


FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA DIRECTO AL NDB VON. PROCEDER EN RUTA MAGNÉTICA 183° VON HASTA 3500. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 210 kt) DIRECTO AL NDB VON SUBIENDO A 4300 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

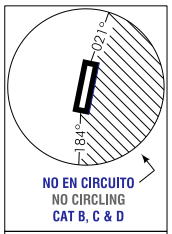
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING DIRECT TO NDB VON. PROCEED ON MAGNETIC TRACK 183° VON UP TO 3500. TURN RIGHT (MAX IAS 210 kt) DIRECT TO NDB VON CLIMBING TO 4300 TO JOIN THE HOLDING.

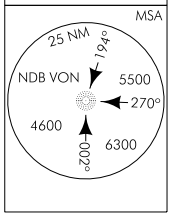
NOTAS:
- PENDIENTE DEL TRAMO INTERMEDIO NO ESTÁNDAR.
- EL VIRAJE REGLAMENTARIO SE INICIA SIGUIENDO 013° DEL NDB VON. TAN PRONTO SE RECIBA EL LOCALIZADOR SEGUIR CURSO DEL LOC.

NOTES:
- SLOPE OF THE INTERMEDIATE SEGMENT NOT STANDARD.
- THE PROCEDURE TURN BEGINS FOLLOWING 013° OF NDB VON. AS SOON AS THE LOCALIZER IR RECEIVED, FOLLOW THE LOCK TRACK.



ILS RDH 56 | TA 6000





HGT REF ELEV THR RWY 19

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I 2.5%	1240 (411)	1250 (421)	1260 (431)	1270 (441)
	CAT I 4%	1105 (276)	1115 (286)	1125 (296)	1135 (306)
	CAT II 2.5%	(299)	(316)	(328)	(342)
	CAT II 4%	(146)	(163)	(174)	(189)
En circuito(H) sobre / **Circling (H) over** 856		1860 (1010)		2250 (1400)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.7 NM	min:s	5:48	4:38	3:52	3:19	2:54	2:35
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						3160 (2330)	2830 (2000)	2500 (1680)	2180 (1350)	1850 (1020)	1530 (700)	

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES, AERÓDROMO RESTRINGIDO, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF HEADINGS AND RADIALS, RESTRICTED AERODROME, RENUMBERING.

VIGO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 19

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
PIVON (IAF)	423014.2N	0083308.9W	011.42 (LOC VIG)	16.00 DME ILS
NDB VON (IAF)	421109.8N	0083820.4W	–	–
IF	422520.1N	0083429.4W	011.42 (LOC VIG)	11.00 DME ILS
FAP	422207.8N	0083522.1W	011.42 (LOC VIG)	7.73 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)