CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

TA 6000 ft
VAR 2°E (2025)

APP 127.700 MHz
TWR 121.330 C

000° | 30'E
001° | 00'E
42° 00'N
41° 30'N

ALT, ELEV & HGT: FT
DIST: NM
BRG: MAG (GEO)

RNAV1

11 6
11 8
12 7
5 6
7 6
7 5
5 6
6 0
6 0

ALOSU1M:
(DME/DME): DME MLA , HUE CRÍTICOS // CRITICAL.

OSVAK1M / VILAR1M:
(DME/DME): DME MLA CRÍTICO // CRITICAL.
(DME/DME/IRU): SIN DME CRÍTICO // WITHOUT DME CRITICAL.

REBUL1M:
(DME/DME): DME MLA CRÍTICO // CRITICAL.

ESPERA SOBRE LLE // HOLDING OVER LLE:
(DME/DME): DME MLA, HUE CRÍTICOS // CRITICAL.
(DME/DME/IRU): DME MLA CRÍTICO // CRITICAL.

ESPERAS SOBRE // HOLDINGS OVER LRD, ROVAP:
(DME/DME): DME MLA CRÍTICO // CRITICAL.

ALOSU
FL110

172° (T173.9°)
12.3
ALOSU1M

(IAF)
ILERDA
DVOR/DME 113.60
LLE
414347N
0003139E
360 m
4000

132° (T313.3°)
4000
MAX IAS 210 kt
1 MIN
312° (T313.3°)

REBUL
FL120

246° (T247.3°)
14.5
REBUL1M

(IAF)
ROVAP
5000

246° (T248.0°)
5000
MAX IAS 230 kt
1 MIN
066° (T068.0°)

(IAF)
LÉRIDA
NDB 404
LRD
413311N
0003853E
5000

OSVAK1M
7.9
056° (T057.5°)

OSVAK
FL080

5000
MAX IAS 200 kt
1 MIN
347° (T349.0°)
167° (T169.0°)

VILAR1M
13.2
015° (T016.3°)

VILAR
FL110

1:350 000
0 10 km
0 5 NM

CARTA NUEVA.
NEW CHART.

LLEIDA/Alguaire AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ALOSU	415558.7N 0002954.7E
LRD (IAF)	413310.5N 0003852.9E
LLE (IAF)	414347.2N 0003138.6E
OSVAK	412914.9N 0003040.0E
REBUL	414152.5N 0010648.5E
ROVAP (IAF)	413615.6N 0004857.5E
VILAR	412030.3N 0003357.3E

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
HUESCA (HUE)	114.55 MHz / CH 92Y	420424.3286N 0001908.3557W
MAELLA (MLA)	112.10 MHz / CH 58X	410746.9238N 0000956.1827E

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 31

NOTA APLICABLE A TODAS LAS STAR:

- RNAV1.
- CONTROL DE VELOCIDAD:
  - IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

RUNWAY 31

NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:

- RNAV1.
- SPEED CONTROL:
  - MAX IAS 250 kt at FL100 or below.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track M (T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ALOSU1M											
(DME/DME): DME MLA, HUE CRÍTICOS. // CRITICAL.											
001	IF	ALOSU	-	-	-1.6	-	-	+FL110	-	-	RNAV 1
002	TF	LLE	-	172 (173.9)	-1.6	12.3	-	+4000	-	-	RNAV 1
OSVAK1M											
(DME/DME): DME MLA CRÍTICO. // CRITICAL.											
(DME/DME/IRU): SIN DME CRÍTICO. // WITHOUT DME CRITICAL.											
001	IF	OSVAK	-	-	-1.6	-	-	+FL080	-	-	RNAV 1
002	TF	LRD	-	056 (057.5)	-1.6	7.3	-	+5000	-	-	RNAV 1
REBUL1M											
(DME/DME): DME MLA CRÍTICO // CRITICAL.											
001	IF	REBUL	-	-	-1.6	-	-	+FL120	-	-	RNAV 1
002	TF	ROVAP	-	246 (247.3)	-1.6	14.5	-	+5000	-	-	RNAV 1
VILAR1M											
(DME/DME): DME MLA CRÍTICO. // CRITICAL.											
(DME/DME/IRU): SIN DME CRÍTICO. // WITHOUT DME CRITICAL.											
001	IF	VILAR	-	-	-1.6	-	-	+FL110	-	-	RNAV 1
002	TF	LRD	-	015 (016.3)	-1.6	13.2	-	+5000	-	-	RNAV 1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track M (T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	LRD (1)	–	347 (349.0)	-1.6	3.7 NM	R	5000	–	-200	RNAV1
HM	LLE (2)	–	312 (313.3)	-1.6	3.8 NM	R	4000	–	-210	RNAV1
→ HM	ROVAP (1)	–	246 (248.0)	-1.6	4.2 NM	L	5000	–	-230	RNAV1

(1) (DME/DME): DME MLA CRÍTICO. // CRITICAL.
(2) (DME/DME): DME MLA, HUE CRÍTICOS // CRITICAL.
(DME/DME/IRU): DME MLA CRÍTICO // CRITICAL.