CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000 ft

VAR 1°E (2020)

DEP 121.155 C
TWR 118.105 C
118.330 C

121.155 C
GRAUS2Z LOBAR3Z MOPAS2Z
NATPI2Z OLOXO1Z

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG (GEO).

000° 00'E | 001° 00'E | 002° 00'E | 003° 00'E

42° 00'N

41° 00'N

RNAV1

FRANCIA

FIR MADRID | FIR BARCELONA | FIR BORDEAUX | FIR MARSELLE | FIR MARSELLE | FIR BARCELONA | FIR BORDEAUX | FIR BARCELONA

LER152 FL210 SFC
LER153 FL170 SFC
LER112 FL125 SFC
LER101 1000 ft ALT SFC
LED67 FL065 SFC
LED134 FL175 SFC
LER106 1000 ft ALT SFC
LEP136 4000 ft ALT SFC
LEP137 3500 ft ALT SFC
LER30 700 ft ALT SFC
LETS31 4500 ft ALT SFC
LED46 2500 ft ALT SFC

NATPI FL200
OLOXO FL200
MOPAS FL140
GRAUS FL110
LOBAR FL160 ②
BL730 LOBAR3Z: FL160
BL726 FL100

GRAUS2Z 60.3 — 281° (T282.5°)
LOBAR3Z 64.6 — 272° (T273.6°)
MOPAS2Z 49.6 — 339° (T340.6°)
NATPI2Z 40.8 — 323° (T323.8°)
OLOXO1Z 42.6 — 341° (T342.3°)
329° (T330.7°) — 353° (T354.4°) — 330° (T330.7°)
330° (T330.9°) — 133° (T133.8°) — 234° (T235.4°) — 330° (T331.0°)

BL712 — BL711 — BL729 — BL728 — BL727

ILERDA DVOR/DME 113.60 LLE 414347N 0003139E 360 m
VILLAFRANCA DVOR/DME 113.15 VLA 412034N 0013252E 660 m
REUS DVOR/DME 116.85 RES 410838N 0010943E 60 m
EL PRAT DVOR/DME 114.30 PRA 411659N 0020455E 0 m
BARCELONA DVOR/DME 116.70 BCN 411826N 0020628E 0 m
SABADELL DVOR/DME 112.00 SLL 413111N 0020635E 150 m
GERONA DVOR/DME 114.10 GIR 415552N 0024619E 150 m
CALELLA DVOR/DME 115.35 CLE 413824N 0023805E 420 m
BAGUR DVOR/DME 112.20 BGR 415652N 0031232E 330 m

BL700 4000 MAX IAS 205 kt ①
500

MAR MEDITERRÁNEO

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA ALTERNATIVAS
DEPARTURE PROCEDURES ALTERNATIVES

NOTAS:
① SE ESPERA QUE LAS AERONAVES TIPO C Y D CRUCEN BL700 A IAS MNM 190 kt, AVISE A ATC EN CASO DE NO CUMPLIR.
② UNA VEZ ALCANZADA LA AEROVÍA, LA MEA PODRÍA SER INFERIOR A ESTE NIVEL DE VUELO.
- LOS DME ASOCIADOS A LOS ILS NO DEBERÁN UTILIZARSE PARA ESTAS SALIDAS RNAV1.
- NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- SALVO INDICACIÓN EN CONTRA DE BARCELONA TWR, UNA VEZ EN EL AIRE LLAMAR A LA FREQ DE BARCELONA APP ANTES DE CRUZAR 2000. LA FREQ CORRESPONDIENTE ES LA DESCRITA EN LA SID UTILIZADA.

NOTES:
① AIRCRAFT TYPES C AND D ARE EXPECTED TO CROSS BL700 AT MNM IAS 190 kt, ADVISE ATC IF UNABLE.
② ONCE IN THE AIRWAY, MEA COULD BE LOWER THAN THIS LEVEL.
- DME ASSOCIATED TO ILS ARE NOT USABLE FOR THESE RNAV1 DEPARTURES.
- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
- UNLESS OTHERWISE INDICATED BY BARCELONA TWR, WHEN AIRBORNE CALL ON THE BARCELONA APP FREQ BEFORE CROSSING 2000. THE CORRESPONDING FREQ IS THE ONE DESCRIBED IN THE SID USED.

500
079° (T080.6°)
TO BL700
MAR MEDITERRÁNEO

1:1 000 000
0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM

CAMBIOS: AMA, NOTAS CORRECCIÓN EDITORIAL.
CHANGES: AMA, NOTES FORMAL EDITING.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BL700	411632.2N 0021829.0E
BL711	414534.6N 0014817.2E
BL712	414610.0N 0014135.0E
BL726	410538.4N 0023329.7E
BL727	405722.0N 0021744.3E
BL728	411024.2N 0020810.9E
BL729	413525.9N 0014937.6E
BL730	414118.9N 0014513.5E
GRAUS	415844.5N 0002235.2E
LOBAR	414452.8N 0001906.4E
MOPAS	422607.3N 0010203.7E
NATPI	424326.0N 0011408.9E
OLOXO	422606.8N 0013045.9E

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

RNAV1 - ALTERNATIVAS

PISTA 06R (CONFIGURACIÓN ESTE)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SALIDAS:

– Mantener rumbo de pista hasta alcanzar 394 ft HGT.
– IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
– AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: subir y mantener inicialmente 6000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.
– SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RNAV1 - ALTERNATIVE

RUNWAY 06R (EAST CONFIGURATION)

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

– Maintain runway heading until reaching 394 ft HGT.
– MAX IAS 250 kt up to reach FL100.
– INITIAL ATC CLEARANCE: Climb and initially maintain 6000 ft and request flight level change en route.
– TACTICAL USE ONLY. UNPLANNABLE.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
GRAUS2Z Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL726, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL726, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL726	-	133 (133.8)	-1.2	15.7	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL727	-	234 (235.4)	-1.2	14.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL728	-	330 (331.0)	-1.2	14.9	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL729	-	330 (330.9)	-1.2	28.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL730	-	330 (330.7)	-1.2	6.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL712	-	329 (330.7)	-1.2	5.6	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	GRAUS	-	281 (282.5)	-1.2	60.3	-	+FL110	-	-	RNAV1
LOBAR3Z Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL726, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL726, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL726	-	133 (133.8)	-1.2	15.7	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL727	-	234 (235.4)	-1.2	14.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL728	-	330 (331.0)	-1.2	14.9	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL729	-	330 (330.9)	-1.2	28.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL730	-	330 (330.7)	-1.2	6.7	-	+FL160	-	-	RNAV1
008	TF	LOBAR	-	272 (273.6)	-1.2	64.6	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
MOPAS2Z Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL726, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL726, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL726	-	133 (133.8)	-1.2	15.7	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL727	-	234 (235.4)	-1.2	14.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL728	-	330 (331.0)	-1.2	14.9	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL729	-	330 (330.9)	-1.2	28.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL730	-	330 (330.7)	-1.2	6.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL712	-	329 (330.7)	-1.2	5.6	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	MOPAS	-	323 (323.8)	-1.2	49.6	-	+FL140	-	-	RNAV1
NATPI2Z Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL726, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL726, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL726	-	133 (133.8)	-1.2	15.7	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL727	-	234 (235.4)	-1.2	14.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL728	-	330 (331.0)	-1.2	14.9	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL729	-	330 (330.9)	-1.2	28.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL730	-	330 (330.7)	-1.2	6.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL712	-	329 (330.7)	-1.2	5.6	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	NATPI	-	339 (340.6)	-1.2	60.8	-	+FL200	-	-	RNAV1
OLOXO1Z Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL726, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL726, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL726	-	133 (133.8)	-1.2	15.7	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL727	-	234 (235.4)	-1.2	14.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL728	-	330 (331.0)	-1.2	14.9	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL729	-	330 (330.9)	-1.2	28.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL711	-	353 (354.4)	-1.2	10.2	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	OLOXO	-	341 (342.3)	-1.2	42.6	-	+FL200	-	-	RNAV1

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	06R	411744.8N	0020625.6E	54.7	59.6
Árbol // Tree	06R	411737.9N	0020613.7E	22.8	28.1
Árbol // Tree	06R	411738.4N	0020616.3E	28.6	32.9