PLANO DE AERÓDROMO-OACI

433349N
0060205W

ELEV 127 m

TWR 118.150 MHz
GMC 121.705 C

ASTURIAS

RWY	DIRECCIÓN DIRECTION	THR	RESISTENCIA STRENGTH
11	108°	433359.90N 0060251.33W	RWY: PCN 110/F/A/W/T. PRIMEROS // FIRST 150M FM THR 11 PCN: 66/F/A/W/T. PRIMEROS // FIRST 135M FM THR 29 PCN: 66/F/A/W/T. TWY: T DESDE // FROM THR 29 HASTA // UP TO A: PCN 128 F/A/W/T; T DESDE // FROM A HASTA PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA // UP TO RUNWAY-HOLDING POSITION T-2: PCN 76/F/A/W/T; A, C, D, T DESDE PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA // FROM RUNWAY-HOLDING POSITION T-2 HASTA // UP TO THR 11: PCN 129 F/A/W/T; B: PCN 119 F/A/W/T. APN: PRKG 1 & 2: PCN 81/R/B/W/T; PRKG 3, 4 & 5: PCN 148/R/C/W/T; PRKG 6, 7 & 8A: PCN 58/R/A/W/T; PRKG 8, & AG: PCN 70/R/A/W/T.
29	288°	433337.79N 0060117.94W	

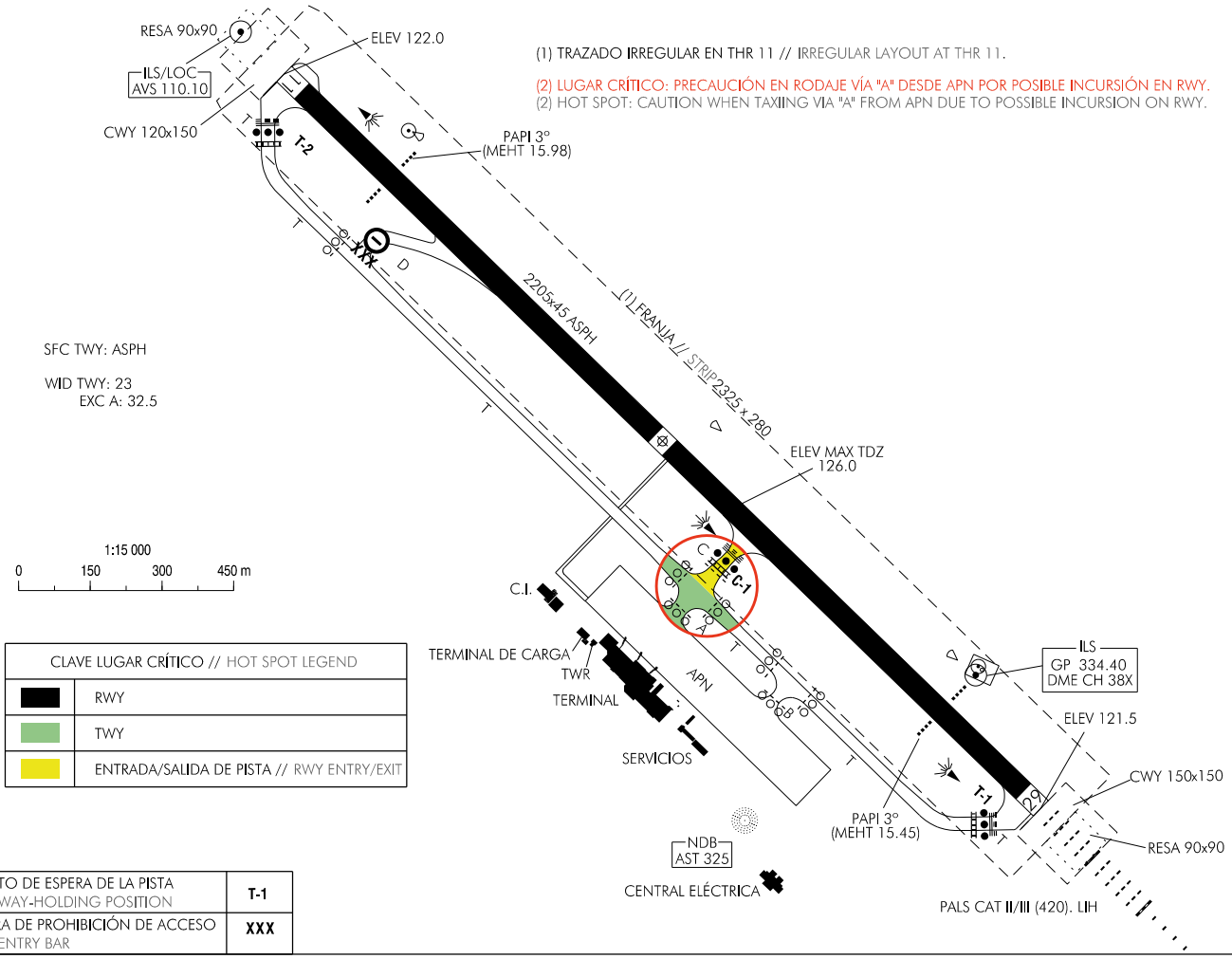
ELEV, DIM: M
BRG: MAG

VAR 0° (2025)

RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL
ANNUAL RATE OF CHANGE:
10.4'E

(1) TRAZADO IRREGULAR EN THR 11 // IRREGULAR LAYOUT AT THR 11.

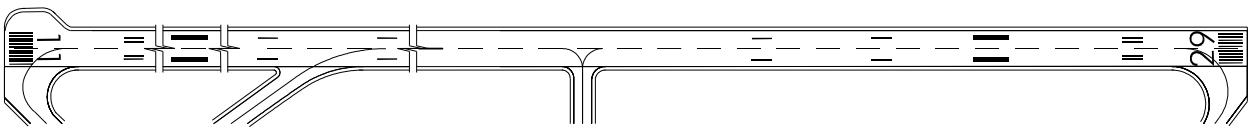
(2) LUGAR CRÍTICO: PRECAUCIÓN EN RODAJE VÍA "A" DESDE APN POR POSIBLE INCURSIÓN EN RWY.
(2) HOT SPOT: CAUTION WHEN TAXIING VIA "A" FROM APN DUE TO POSSIBLE INCURSION ON RWY.



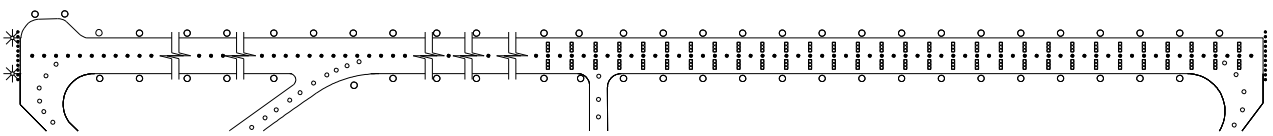
CLAVE LUGAR CRÍTICO // HOT SPOT LEGEND	
	RWY
	TWY
	ENTRADA/SALIDA DE PISTA // RWY ENTRY/EXIT

PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA RUNWAY-HOLDING POSITION	T-1
BARRA DE PROHIBICIÓN DE ACCESO NO-ENTRY BAR	XXX

SGL RWY & TWY



LGT RWY & TWY



CAMBIOS: ELIMINACIÓN DE LA REFERENCIA AL PRKG 9 EN LA TABLA DE RESISTENCIA.
CHANGES: DELETION OF THE REFERENCE TO PRKG 9 FROM THE STRENGTH TABLE.