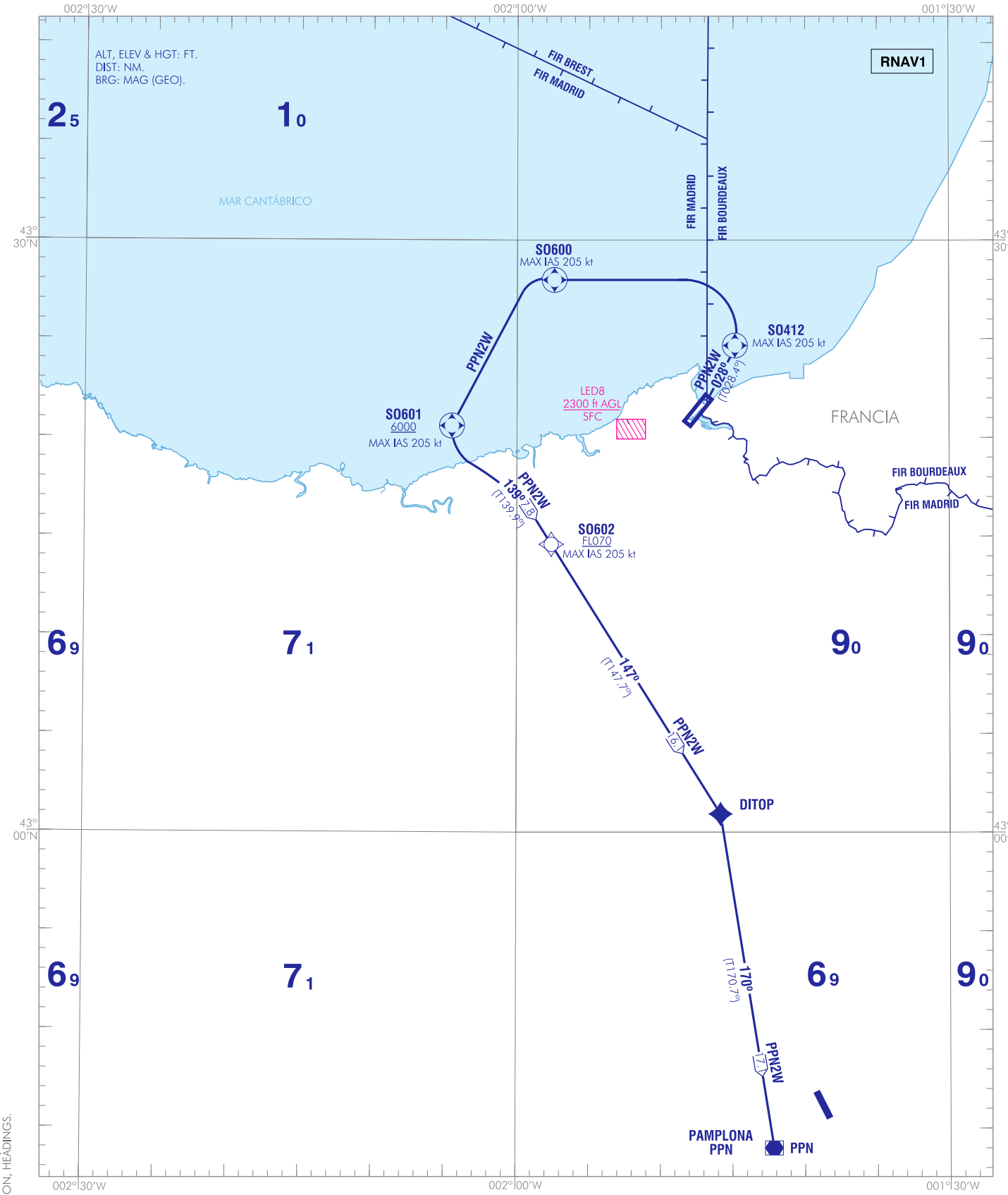
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

TA 6000 ft
VAR 1°E (2025)

APP 119.855 C
TWR 119.855 C

SAN SEBASTIÁN
RNAV RWY 04
PPN2W



NOTAS:
- (DME/DME) DME BTZ CRÍTICO.
- (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO.

NOTES:
- (DME/DME) DME BTZ CRITICAL.
- (DME/DME/IRU) WITHOUT CRITICAL DME.

1: 500 000
0 5 10 15 20 km
0 5 10 NM

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS.

SAN SEBASTIÁN AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DITOP	430056.1N 0014551.7W
PPN DVOR/DME	424401.5N 0014207.2W
SO412	432440.3N 0014452.3W
SO600	432759.1N 0015724.7W
SO601	432035.7N 0020431.1W
SO602	431435.3N 0015736.4W

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FRECUENCIA / CANAL FREQUENCY / CHANNEL	COORD
BIARRITZ (BTZ)	114.150 MHz CH88Y	432759.9995N 0013037.0008W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 04

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

RUNWAY 04

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
PPN2W **(DME/DME) DME BTZ CRÍTICO // CRITICAL** **(DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO // WITHOUT CRITICAL DME** Pendiente mínima del 5.0% hasta alcanzar 4500 ft debido a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.0% up to reach 4500 ft due to operational reasons.											
001	CF	SO412	Y	028 (028.4)	-0.9	–	–	–	–	–	RNAV1
002	DF	SO600	Y	–	-0.9	–	L	–	–	–	RNAV1
003	DF	SO601	Y	–	-0.9	–	–	+6000	–	–	RNAV1
004	TF	SO602	–	139 (139.9)	-0.9	7.8	–	+FL070	-205	–	RNAV1
005	TF	DITOP	–	147 (147.7)	-0.9	16.1	–	–	–	–	RNAV1
006	TF	PPN	–	170 (170.7)	-0.9	17.1	–	–	–	–	RNAV1

SALIDA DE CONTINGENCIA

Ascender en rumbo magnético 028° hasta 4000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC Biarritz.

Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta alcanzar 4000 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

CONTINGENCY DEPARTURE

Climb on heading 028° up to 4000 ft AMSL. Turn under ATC Biarritz instructions.

Minimum climb gradient of 6.1% up to 4000 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground Communication Failure" in AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES				
OBST	RWY	COORD	HGT (ft)	ELEV (ft)
Antena // Antenna	04	432206.1N 0014700.6W	114	125

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WICH PENETRATE THE OIS				
OBST	RWY	COORD	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	04	432223.3N 0014550.6W	91	202