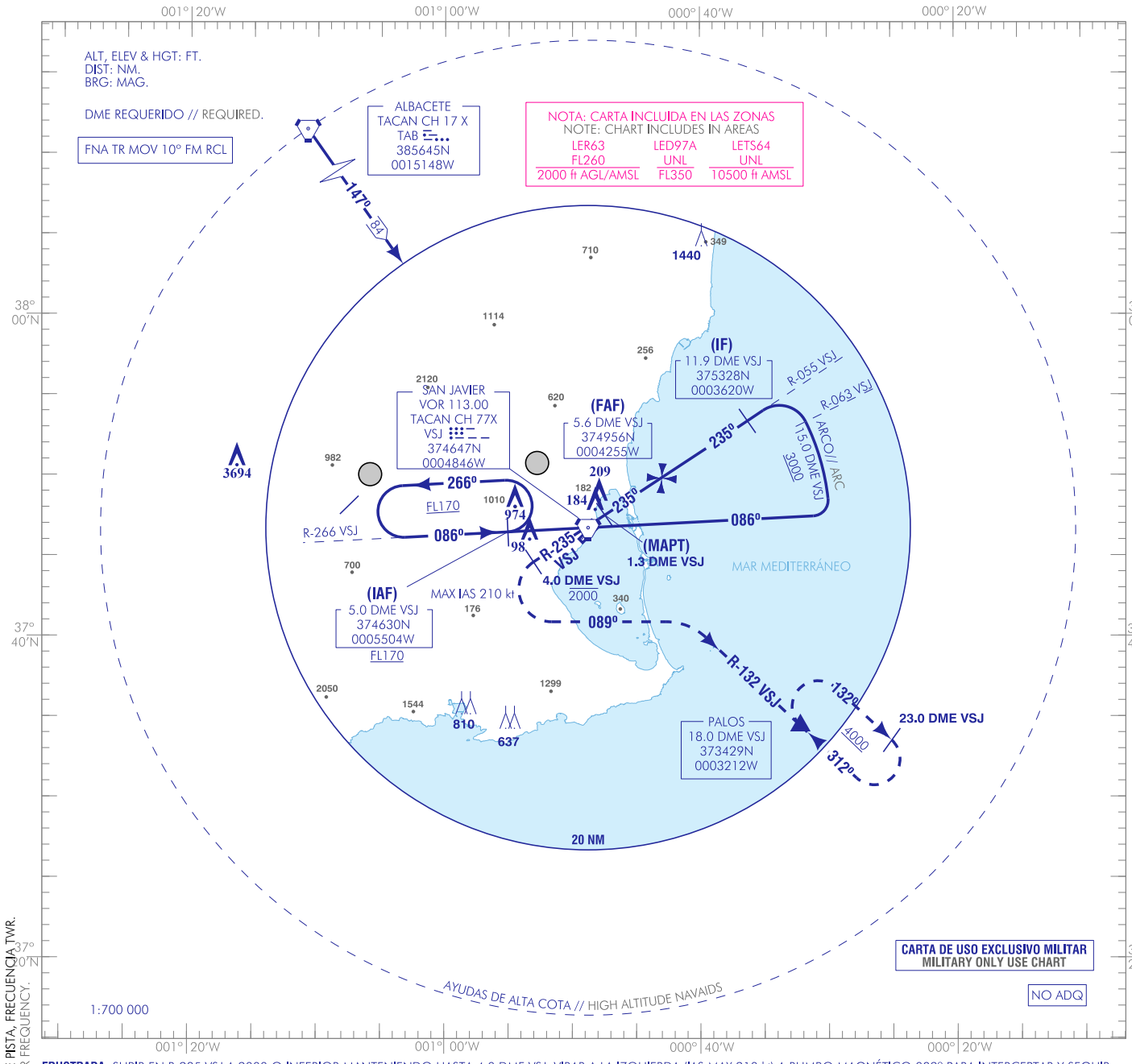
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD
29 ft
VAR 1°E (2025)

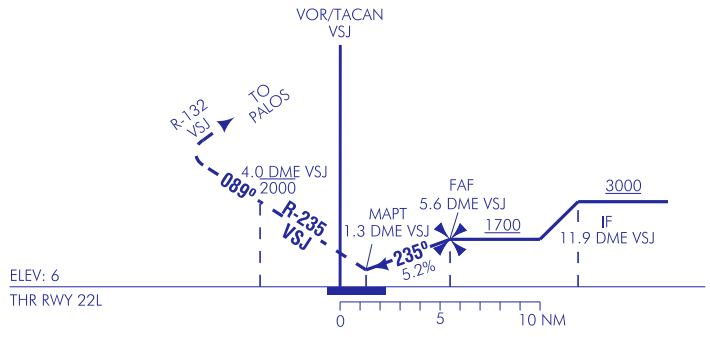
APP 130.300 MHz
398.325 MHz
TWR 124.425 MHz
139.300 MHz
257.800 MHz

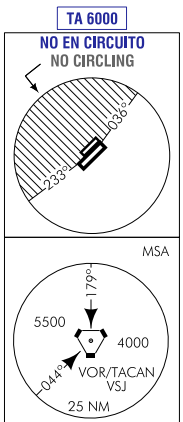
GMC 121.600 MHz
ATIS 128.605 C

MURCIA/San Javier
HI-TACAN
RWY 22L



FRUSTRADA: SUBIR EN R-235 VSJ A 2000 O INFERIOR MANTENIENDO HASTA 4.0 DME VSJ. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 210 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 089° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-132 VSJ DIRECTO A PALOS PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 4000.
MISSED APCH: CLIMB ON R-235 VSJ AT OR BELOW 2000 MAINTAINING UP TO 4.0 DME VSJ. TURN LEFT (MAX IAS 210 kt) ON MAGNETIC HEADING 089° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-132 VSJ DIRECT TO PALOS CLIMBING TO 4000 AND HOLD.





HGT REF ELEV THR RWY 22L

CAT	A	B	C	D
S-TACAN	380-1.5 380 (400-1.5)	390-1.5 390 (400-1.5)	420-1.9 420 (500-1.9)	440-2.0 440 (500-2.0)
CIRCUITO CIRCLING	510-1.5 490 (500-1.5)	530-1.6 510 (600-1.6)	1020-4.5 1000 (1000-4.5)	1370-5.0 1350 (1400-5.0)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 4.3 NM	min:s	3:14	2:35	2:09	1:51	1:37	1:26
ROD: 5.2 %	ft/min	424	530	636	748	849	955

ALT DME (VSJ) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1500	1180	860	540	

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, CUADRO NO EN CIRCUITO, DESIGNADOR DE PISTA, FRECUENCIA TWR.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, NO CIRCLING BOX, RUNWAY DESIGNATOR, TWR FREQUENCY.

MURCIA/San Javier AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ HI-TACAN RWY 22L

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
IAF	374630.2N	0005503.7W	266.82º (VSJ)	5.00 DME VSJ
IF	375328.1N	0003620.0W	55.80º (VSJ)	11.90 DME VSJ
FAF	374956.0N	0004255.1W	55.80º (VSJ)	5.60 DME VSJ
MAPT	374730.9N	0004724.6W	55.80º (VSJ)	1.30 DMEVSJ
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24%