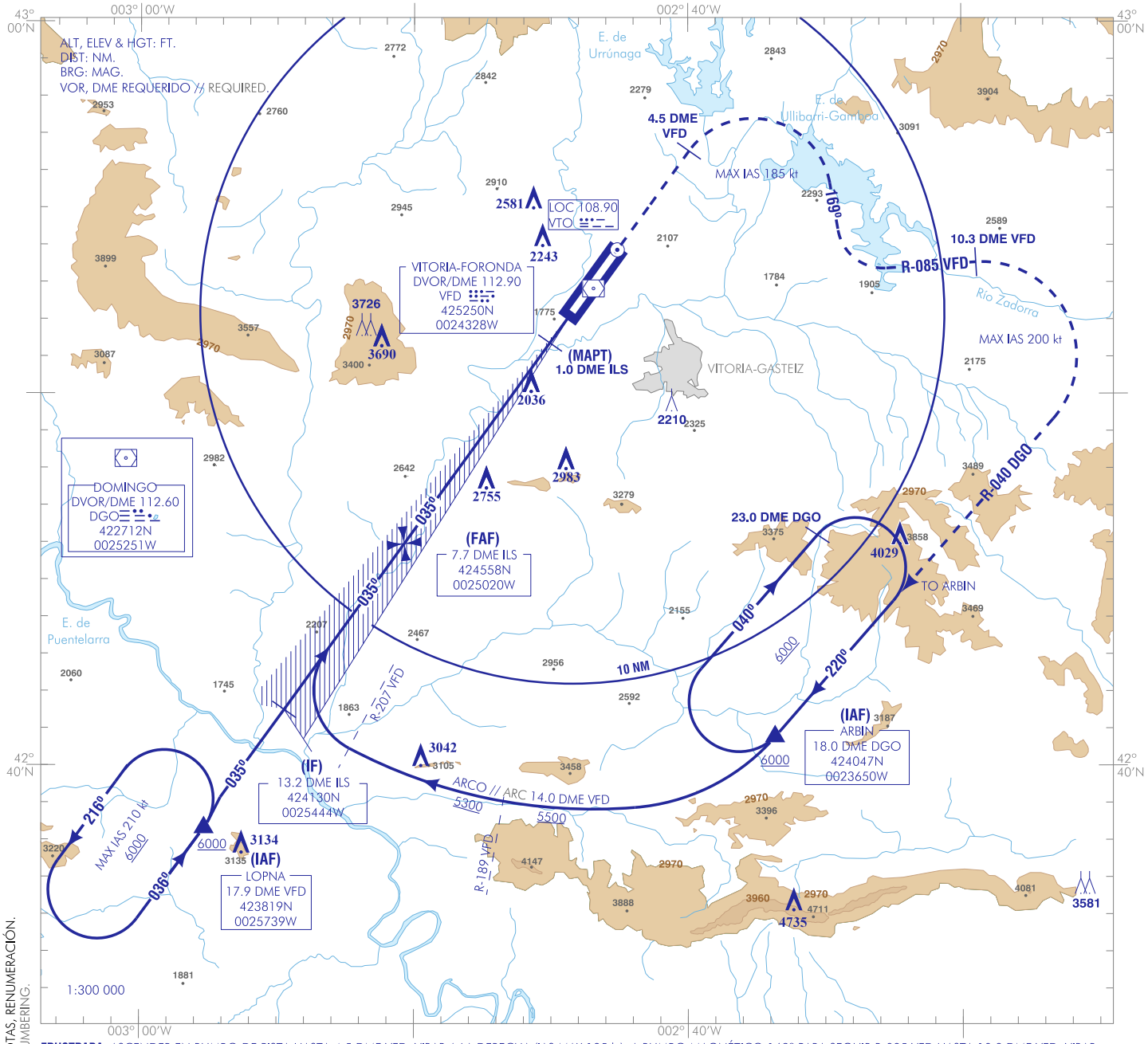
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

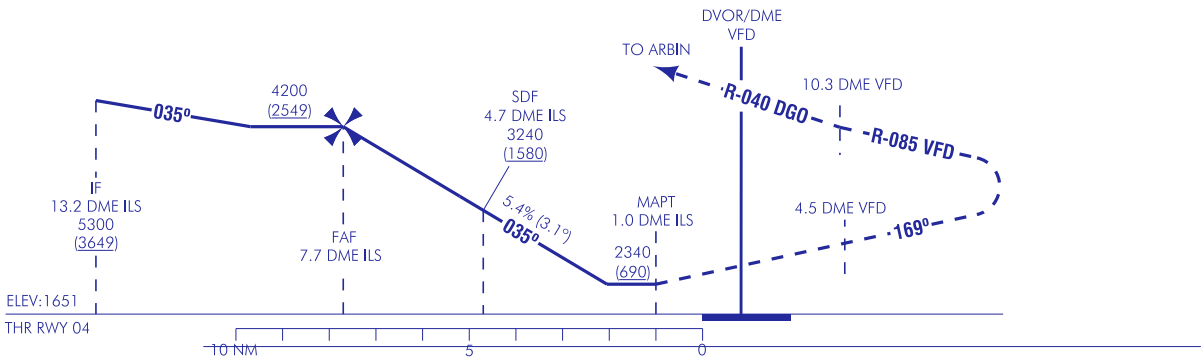
ELEV AD
1682 ft
VAR 1°E (2025)

APP	118.450 MHz
TWR	118.450 MHz
GMC	121.805 C
ATIS	119.355 C

VITORIA
LOC Z
RWY 04



FRUSTRADA: ASCENDER EN RUMBO DE PISTA HASTA 4.5 DME VFD. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt), A RUMBO MAGNÉTICO 169° PARA SEGUIR R-085 VFD HASTA 10.3 DME VFD. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 200 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-040 DGO DIRECTO A ARBIN ASCENDIENDO A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 4.5 DME VFD. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt), TO MAGNETIC HEADING 169° TO FOLLOW R-085 VFD UP TO 10.3 DME VFD. TURN RIGHT (MAX IAS 200 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-040 DGO DIRECT TO ARBIN CLIMBING TO 6000 TO JOIN THE HOLDING.



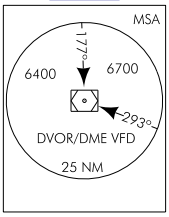
HGT REF ELEV THR RWY 04

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	2340 (690)			
En circuito (H) sobre / Circling (H) over 1682		2560 (880)	2900 (1220)	3430 (1750)	4100 (2420)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.4 %	ft/min	434	542	651	759	868	976

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						3980 (2330)	3660 (2010)	3330 (1680)	3010 (1360)	2680 (1030)	2360 (710)	

TA 6000



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, OBSTÁCULOS, ELIMINACIÓN DE NOTAS, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, OBSTACLES, REMOVAL OF NOTES, RENUMBERING.

VITORIA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Z RWY 04

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
ARBIN (IAF)	424046.5N	0023649.5W	041.00º (DGO)	18.00 DME DGO
LOPNA (IAF)	423819.1N	0025738.6W	215.83º (VFD)	17.88 DME VFD
IF	424130.4N	0025443.6W	215.95º (LOC VTO)	13.20 DME ILS
FAF	424559.0N	0025020.5W	215.95º (LOC VTO)	7.68 DME ILS
MAPT	425123.7N	00245'01.2W	215.95º (LOC VTO)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.35% (3.06º)